



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****186-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.17 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим****Правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по поправке к документу
ECE/TRANS/WP.29/2022/59****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам ***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее одиннадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 45). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть А, 3, пункт У. Пункты 7.3–7.3.1 изменить следующим образом:

«7.3.1 Изготовитель должен иметь действующее свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности, относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства.

Однако в случае официальных утверждений типа, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, если изготовитель транспортного средства может продемонстрировать, что данный тип транспортного средства не мог быть разработан в соответствии с СОКиБ, изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать, что на этапе разработки соответствующего типа транспортного средства фактор кибербезопасности был учтен должным образом».

Разъяснение требования

Цель этого требования — обеспечить наличие действительного свидетельства о соответствии СОКиБ, позволяющего предоставлять официальное утверждение типа любого нового типа транспортного средства, и его соответствие данному типу транспортного средства.

Если говорить о существующих архитектурах, разработанных еще до сертификации СОКиБ, то в их случае, вероятно, не имелось возможности разработать архитектуру в полном соответствии с СОКиБ.

Поэтому применительно к официальным утверждениям типа, предоставленным до 1 июля 2024 года, используется положение об «учете должным образом» фактора кибербезопасности, но только на этапе разработки. На этапах же производства и после производства означенных типов должно обеспечиваться полное соответствие сертифицированной системе СОКиБ.

Дальнейшие технические модификации/обновления, влекущие за собой распространение существующих официальных утверждений типа после 1 июля 2024 года, должны производиться, насколько это возможно, с соблюдением процессов, установленных СОКиБ для этапа разработки. В случае отклонения от процессов, установленных СОКиБ, технической службе или органу по официальному утверждению должны быть представлены надлежащие разъяснение и обоснование, причем ответственность за такое отклонение принимает на себя — на соответствующем уровне управления — изготовитель транспортного средства.

Применительно к модификациям или обновлениям техническая служба/орган по официальному утверждению может подтвердить, что распространения могут быть предоставлены после 1 июля 2024 года на основе метода и исходя из критериев, опубликованных ЕЭК ООН, в соответствии с пунктом 5 Правил № 155 ООН.

В этой связи необходимо принять к сведению следующее уточнение:

а) «относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства» означает, что СОКиБ должна применяться к официально утверждаемому типу транспортного средства.

Примеры документов/доказательственных данных, которые могут быть предоставлены

Для доказательства действительности свидетельства СОКиБ можно использовать следующие документы:

б) свидетельство о соответствии СОКиБ с целью подтвердить, что оно все еще действительно;

с) подтверждение того факта, что СОКиБ надлежащим образом применяется к данному типу транспортного средства и любой информации, необходимой для обеспечения гарантии-;

d) применительно к любому обновлению официальных утверждений типа до 1 июля 2024 года — информацию с указанием того, каким образом осуществляется управление обновлениями или распространениями в контексте СОКиБ».

Часть А, 3, пункт АВ. Пункт 7.3.4 изменить следующим образом:

«7.3.4 Изготовитель транспортного средства ... осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий.

В частности, в случае официальных утверждений типа, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, технически неосуществима. Соответствующая оценка технической осуществимости предоставляется изготовителем органу по официальному утверждению».

Разъяснение требования

Цель этого требования — обеспечить, чтобы изготовители транспортных средств принимали соответствующие меры по снижению риска в соответствии с результатами оценки рисков.

Изготовитель ... взаимодействие внешних систем с транспортным средством.

Технические меры смягчения последствий ... позволит ввести в практику новые или усовершенствованные технологии защиты.

Если говорить о существующих архитектурах, разработанных еще до введения в действие Правил № 155 ООН, то в их случае, вероятно, не имелось возможности разработать архитектуру таким образом, чтобы обеспечить осуществление всех мер по смягчению последствий, о которых говорится в частях В и С приложения 5. Поэтому в случае официальных утверждений, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, допускаются — применительно к выявленным рискам в области кибербезопасности — другие соответствующие меры по смягчению последствий.

Дальнейшие технические модификации/обновления, влекущие за собой распространение существующих официальных утверждений типа после 1 июля 2024 года, должны производиться, насколько это возможно, в соответствии с приложением 5. При этом надлежит учитывать факторы риска и подтвердить, что они по-прежнему должным образом устраняются или ограничиваются. В случае отклонения от положений приложения 5 следует представить соответствующее разъяснение и обоснование.

Применительно к модификациям или обновлениям техническая служба/орган по официальному утверждению может подтвердить, что, по ее/его мнению, риски (включая любые отклонения) устраняются надлежащим образом и что распространения могут быть предоставлены после 1 июля 2024 года на основе метода и исходя из критериев, опубликованных ЕЭК ООН, в соответствии с главой 5 Правил № 155 ООН.

В этой связи необходимо принять к сведению следующее уточнение:

a) проектные решения изготовителя необходимо увязывать со стратегией оценки рисков и управления рисками. Изготовитель должен быть в состоянии обосновать ту стратегию, которую он использовал;

b) термин «соразмерный» следует учитывать в процессе выбора требуемых вариантов: следует ли осуществлять смягчение последствий и какие именно меры следует принимать. Если данным видом риска

можно пренебречь, то можно утверждать, что уменьшать его нет необходимости;

с) защита от выявленных рисков означает снижение данного риска.

Примеры документов/доказательственных данных, которые могут быть предоставлены

В этой связи могут применяться следующие стандарты:

...

iii) причина, если будет установлено, что в мерах по смягчению последствий нет нужды».
