



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****186-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.7.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 1 к Правилам № 155 ООН  
(кибербезопасность и система управления  
кибербезопасностью)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам \***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее одиннадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 45). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 7.3.1* изменить следующим образом:

«7.3.1 Изготовитель должен иметь действующее свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности, относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства.

Однако в случае официальных утверждений типа, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, если изготовитель транспортного средства может продемонстрировать, что данный тип транспортного средства не мог быть разработан в соответствии с СОКиБ, изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать, что на этапе разработки соответствующего типа транспортного средства фактор кибербезопасности был учтен должным образом».

*Пункт 7.3.4* изменить следующим образом:

«7.3.4 Изготовитель транспортного средства защищает данный тип транспортного средства от рисков, выявленных в ходе оценки рисков изготовителем транспортного средства. Для защиты типа транспортного средства принимаются соразмерные меры по смягчению последствий. Осуществляемые меры по смягчению последствий включают все меры по смягчению последствий, о которых говорится в частях В и С приложения 5 и которые касаются выявленных рисков. Однако, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, не имеет отношения к выявленному риску или является недостаточной, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий.

В частности, в случае официальных утверждений типа, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, технически неосуществима. Соответствующая оценка технической осуществимости предоставляется изготовителем органу по официальному утверждению».