



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRE****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06  
к Правилам № 10 ООН (электромагнитная  
совместимость)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\*\*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 35). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-85-06. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

---

\* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

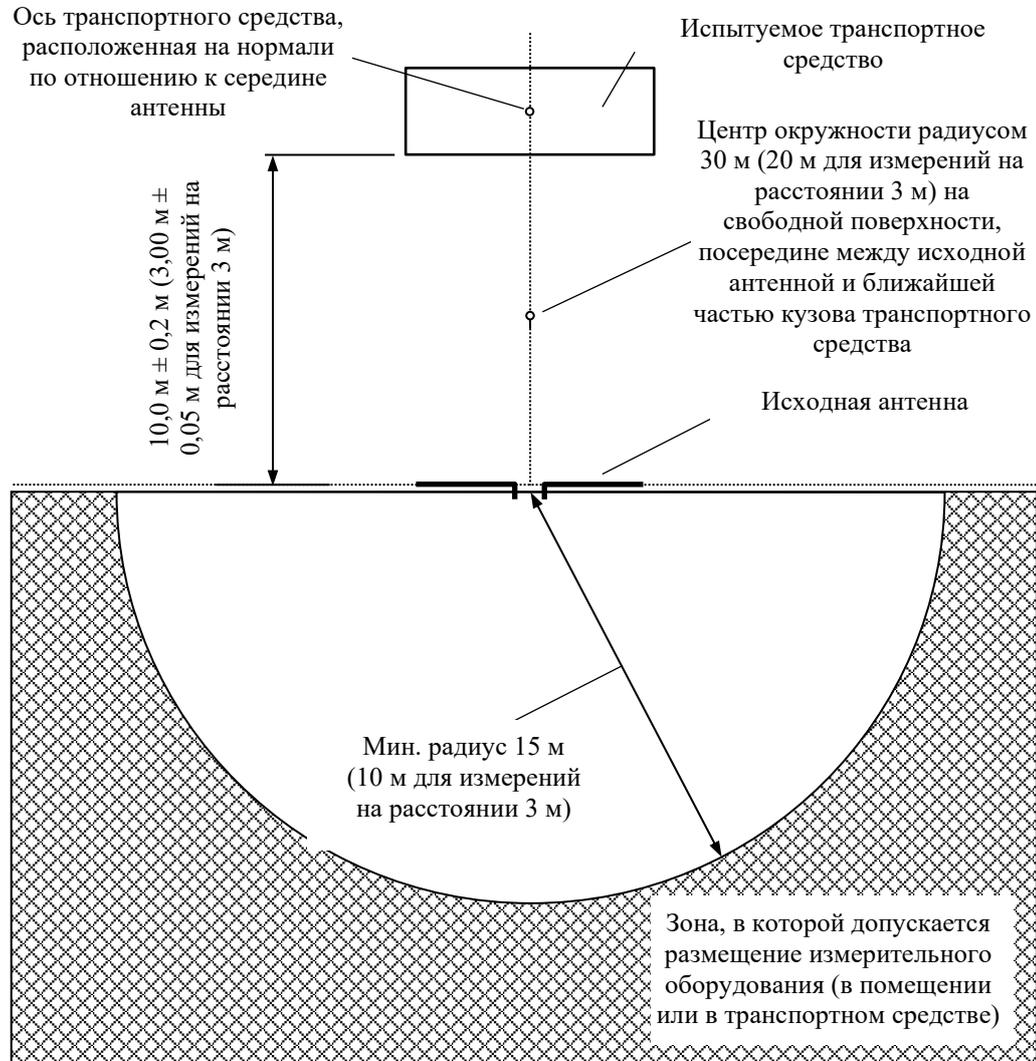


## Приложение 4 — Добавление 1

Рис. 1 изменить следующим образом:

«Рис. 1

Свободная горизонтальная поверхность, не отражающая электромагнитных волн, границы поверхности определяются эллипсом



»

## Приложение 6,

Пункт 3.3.4 изменить следующим образом:

«3.3.4 либо на расстоянии  $1,0 \pm 0,2$  м за вертикальной осевой линией переднего (передних) колеса (колес) транспортного средства (точка С, указанная на рис. 1 добавления 1 к настоящему приложению) в случае трехколесных или четырехколесных транспортных средств,

либо на расстоянии  $0,2 \pm 0,2$  м за вертикальной осевой линией переднего колеса транспортного средства (точка D, указанная на рис. 2 добавления 1 к настоящему приложению) в случае двухколесных транспортных средств».