



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестидесятая сессия**

Женева, 16–18 февраля 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Прогулочное судоходство**Каталог вопросов для проверки знания Европейских
правил судоходства по внутренним водным путям
судоводителями прогулочных судов****Записка секретариата*****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76).
2. На своих четвертом, пятом и шестом заседаниях неофициальная рабочая группа по прогулочному судоходству (далее Группа) подготовила общее предложение по каталогу вопросов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для проверки знания Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) судоводителями прогулочных судов, который может использоваться в качестве основы для теоретического экзамена на получение международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС) в соответствии с резолюцией № 40.
3. Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) предлагается рассмотреть данное предложение, содержащееся в приложении к настоящему документу, и дать Группе руководящие указания. В частности, SC.3/WP.3, возможно, пожелает согласовать процедуру проведения экзамена, предложенную в разделе III проекта каталога вопросов.

* Настоящий документ был представлен после предельного срока, с тем чтобы отразить в нем самую последнюю информацию.



Приложение

Предложение по каталогу вопросов Европейской экономической комиссии для проверки знания Европейских правил судоходства по внутренним водным путям судоводителями прогулочных судов

I. Общие положения

1. Для того чтобы получить международное удостоверение на право управления прогулочным судном (МУС), кандидат должен обладать необходимой компетенцией для управления прогулочным судном. МУС, действительное для внутренних вод, выдается кандидату, который среди прочего должен в достаточной мере знать правила судоходства, применяющиеся на внутренних водных путях, в частности Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП). Для проверки этих знаний проводится экзамен.
2. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) подготовила каталог вопросов для проверки знания ЕПСВВП судоводителями прогулочных судов. Эти вопросы основаны на шестом пересмотренном варианте ЕПСВВП (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6) и подлежат обновлению в случае замены нынешнего варианта ЕПСВВП новым пересмотренным вариантом.
3. Правительства, которые не применяют ЕПСВВП на своей территории, но при этом желают выдавать МУС, действительные для внутренних вод, могут выбрать из каталога вопросы с альтернативными ответами для проведения теоретического экзамена либо — на основе данного каталога — разработать или обновить свои собственные тесты на знание ЕПСВВП.
4. Рекомендуются, чтобы в случае несдачи экзамена кандидаты информировались о причинах несдачи.
5. В случае явных недоразумений или в случае сомнений относительно точности ответов компетентным органам предлагается информировать об этом SC.3.
6. Каталог вопросов доступен на английском, русском и французском языках.
7. Подробную информацию о региональных и национальных особых предписаниях в отступление от ЕПСВВП можно найти в главе 9 ЕПСВВП, главе 14 СИГВВП и в публикации «Осуществление ЕПСВВП, 5-е пересмотренное издание» (ECE/TRANS/266).

II. Предлагаемая структура каталога и нумерация экзаменационных вопросов

8. Содержащиеся в каталоге вопросы имеют независимую от языка, непрерывную и недвусмысленную нумерацию.
9. Для облегчения процедуры электронной обработки данных предлагается организовать нумерацию вопросов в виде серии цифр, указывающих на соответствующее издание ЕПСВВП, модуль и номер вопроса.
10. Предлагаемая структура каталога представлена в таблице ниже.

Модуль	Раздел	Количество вопросов:	
		в модуле	в тесте
Вводная информация	Цель и охват ЕПСВВП	3	1
Общие положения		6	2
Визуальная сигнализация судов	<ul style="list-style-type: none"> • Ходовая сигнализация одиночных моторных судов • Ходовая сигнализация составов и счаленных групп • Сигнализация парусных и малых судов • Дополнительная сигнализация судов, осуществляющих отдельные перевозки опасных грузов, и судов, на которых разрешается перевозить более 20 пассажиров и у которых максимальная длина корпуса составляет менее 20 м • Сигнализация паромов • Сигнализация судов, пользующихся преимущественным правом прохода; судов, потерявших маневренность; судов, ограниченных в возможности маневрировать; судов, занятых рыбной ловлей; а также судов, используемых для проведения водолазных работ • Сигнализация находящихся на стоянке судов и соединений плавучего материала, а также плавучих установок; сетных или крючковых снастей находящихся на стоянке судов, занятых рыбным промыслом; якорей, которые могут представлять опасность для судоходства • Сигнализация выполняющих работы плавучих средств и севших на мель или затонувших судов • Дополнительная сигнализация судов органов контроля и пожарных и спасательных судов, судов на ходу, выполняющих работы на водном пути, и судов лоцманской службы 	9	3
Звуковая сигнализация; сигналы бедствия; радиотелефонная связь; информационно-навигационные приборы	<ul style="list-style-type: none"> • Звуковая сигнализация • Сигналы бедствия • Радиотелефонная связь, информационно-навигационные приборы 	9	3
Сигнализация водного пути ¹	<ul style="list-style-type: none"> •—Запрещающие сигнальные знаки: общие положения •—Запрещающие сигнальные знаки для определенных типов судов 	18	6

¹ Может быть объединен с модулями «Правила плавания» и «Правила стоянки».

Модуль	Раздел	Количество вопросов:	
		в модуле	в тесте
	<ul style="list-style-type: none"> •—Предписывающие сигнальные знаки на участках, на которых путь предписан •—Предписывающие сигнальные знаки входа в порты и притоки и выхода из них, выход с пересечением основного водного пути; остановка при приближении к разводным мостам и шлюзам; авансигнальные знаки и сигналы, указательные сигнальные знаки для притоков •—Сигнальные знаки ограничения •—Знаки необязательного предписания, когда проход разрешен •—Указательные знаки: приближение к воздушным линиям электропередачи, плотинам, паромам •—Указательные знаки: стоянка 		
Судоходная обстановка водного пути	<ul style="list-style-type: none"> • Сигнальные знаки для обозначения границ водного пути • Береговые сигнальные знаки • Опасные места и навигационные препятствия • Сигнализация с помощью радиолокатора • Сигнализация на озерах и широких водных путях • Сигнализация запрещенных или регламентированных зон • Входы в порт 	18	6
Правила плавания	<ul style="list-style-type: none"> • Общие положения • Встречное плавание, пересечение курсов и обгон • Прочие правила плавания • Участки, на которых путь предписан • Поворот • Порты и притоки: вход и выход, выход с пересечением основного водного пути • Волочение якорей, тросов или цепей • Волнение • Временное прекращение судоходства • Плавание вблизи выполняющих работы плавучих средств и севших на мель или затонувших судов, а также судов, ограниченных в возможности маневрировать • Проход под мостами и проход плотин и шлюзов 	9	3

<i>Модуль</i>	<i>Раздел</i>	<i>Количество вопросов:</i>	
		<i>в модуле</i>	<i>в тесте</i>
Правила стоянки		9	3
Сигналы, предоставление данных и требования, касающиеся безопасности		7	2
Предотвращение загрязнения вод и удаление отходов, образующихся на борту судов		2	1
Итого		90	30

III. Экзамены

11. Возможные ответы могут быть представлены в порядке, который отличается от порядка в каталоге вопросов.
12. Рекомендуется, чтобы экзамен²:
- включал 30 вопросов с альтернативными ответами и чтобы среди них отсутствовали вопросы сущности;
 - длился [60 минут];
 - считался сданным, если кандидат правильно ответил [по крайней мере на 25]³ из 30 вопросов.
13. Рекомендуется, чтобы во время экзамена кандидатам [разрешалось/ не разрешалось] пользоваться текстами ЕПСВВП или основанных на них полицейских правил.

² SC.3/WP.3, возможно, пожелает согласовать текст, заключенный в квадратные скобки.

³ Возможно, 27 из 30.