



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестидесятая сессия**

Женева, 16–18 февраля 2022 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание «Предотвращение загрязнения с судов
внутреннего плавания и экологизация сектора
внутреннего водного транспорта»****История вопроса и основные цели рабочего совещания****Записка секретариата*****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), пункт 20.76).

2. В соответствии с решением Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), принятым на ее пятьдесят девятой сессии, делегации приглашаются принять участие в рабочем совещании, посвященном различным аспектам предотвращения загрязнения от судов внутреннего плавания и уменьшения воздействия внутреннего судоходства на окружающую среду (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/118, пункт 89).

II. История вопроса и нормативно-правовая база**A. Деятельность Рабочей группы по внутреннему водному транспорту**

3. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов внутреннего плавания является важным пунктом повестки дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) с момента ее создания в 1956 году. Основные принципы предотвращения загрязнения вод были впервые представлены в 1958 году в резолюции № 3. Рекомендации по контролю загрязнения внутренних водных путей,

* Настоящий документ выпускается без официального редактирования.

снижению выбросов и шума с судов внутреннего плавания рассматриваются в ряде резолюций SC.3, в частности:

- резолюция № 21 «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов»
- резолюция № 24 «Европейские правила судоходства по внутренним водным путям» (ЕПСВВП)
- резолюция № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания».

В. Предотвращение загрязнения воздуха и экологизация флота внутреннего плавания

4. Общая цель сокращения выбросов парниковых газов от транспорта выдвинула на первый план модернизацию и экологизацию флота внутреннего плавания в целях сокращения выбросов, потребления топлива и повышения энергоэффективности для обеспечения перехода к транспорту с нулевым уровнем выбросов. Новейшие инициативы и проекты включают в себя новые типы судов с низким и нулевым уровнем выбросов, инновационные судовые силовые установки и альтернативные виды топлива, меры по декарбонизации в портах и другие соответствующие мероприятия.

5. Задача снижения выбросов от внутреннего водного транспорта закреплена в основных нормативных документах:

- Вроцлавская декларация министров¹ призвала отрасль стимулировать значение водного транспорта, использующего альтернативные виды топлива, поощрять создание современного флота и способствовать инновациям.
- В Мангеймской декларации² поставлена задача сократить выбросы парниковых газов на 35% по сравнению с 2015 годом к 2035 году, загрязняющих веществ — не менее чем на 35% по сравнению с 2015 годом к 2035 году и в значительной степени ликвидировать выбросы парниковых газов и других загрязнителей к 2050 году.
- В стратегической рекомендации № 4 Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта подчеркнута необходимость продолжения обмена передовым опытом, поддержки программ и пилотных проектов модернизации и экологизации флота, создания новых и улучшенных типов судов, двигательных установок с низким и нулевым уровнем выбросов, поддержки и содействия исследованиям в этой области и поддержки задач, изложенных в Мангеймской декларации.
- Европейский «зеленый курс»³ призвал к 2030 году сократить выбросы двигателей не менее чем на 55 %. Мобильность с нулевым уровнем выбросов является также основной целью Плана действий по нулевому загрязнению⁴.

¹ См. https://unece.org/DAM/trans/doc/2018/sc3/Ministerial-declaration_r.pdf.

² Декларация «150 лет Мангеймского акта – движущей силы динамичного внутреннего водного транспорта»; см. ECE/TRANS/SC.3/2019/5, приложение I.

³ Стратегия устойчивой и интеллектуальной мобильности – верный курс в будущее для европейского транспорта (Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future), <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

⁴ Сообщение Комиссии «К нулевому уровню загрязнения воздуха, воды и почвы» (Communication from the Commission “Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil”), <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0400&qid=1623311742827>.

- В Плане действий в области внутреннего водного транспорта на период 2021–2027 годов (НАЯДЫ III)⁵ одной из основных целей является переход к внутреннему водному транспорту с нулевым уровнем выбросов к 2050 году.

6. В последние годы ряд проектов и исследований был посвящен новым технологиям, альтернативным видам топлива, а также возможности и условиям коммерческого использования судов, использующих их; значительная часть этих проектов поддерживается программами финансирования Европейского союза, такими как «Горизонт Европа», Фонд соединения Европы и Интеррег. В июле 2021 года Центральная комиссия судоходства по Рейну опубликовала итоговое исследование о финансировании перехода энергетики к отрасли европейского внутреннего водного транспорта с нулевым уровнем выбросов. Выводы исследования представляют собой важный вклад в обсуждение европейского механизма субсидий и финансирования энергетического перехода, проводимое на рейнском, европейском и международном уровнях⁶.

7. Некоторые аспекты, связанные с модернизацией и экологизацией флота внутреннего плавания, были освещены на рабочем совещании на тему «Поощрение создания современного флота, повышение безопасности судоходства и активизация инноваций», проведенном 19 июня 2019 года на пятьдесят пятой сессии SC.3/WP.3⁷.

С. Предотвращение загрязнения вод и снижение уровня шума

8. Внутренний водный транспорт является одним из наиболее экологически чистых видов транспорта, однако – даже если роль внутреннего водного транспорта в загрязнении вод и незначительна – дальнейшее улучшение его природоохранных характеристик способствовало бы достижению экологических и природоохранных целей при использовании внутренних водных путей. Принципы предотвращения загрязнения вод при навигации по внутренним водным путям установлены в резолюции № 21 главе 10 ЕПСВВП.

9. Прочие европейские правила сбора, хранения и приема отходов, образующихся на борту судов, включают:

- Конвенцию о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся в судоходстве по Рейну и другим внутренним водным путям (КОВВП)
- Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)
- Рекомендации по организации сбора отходов с судов, плавающих по Дунаю
- Протокол о предотвращении загрязнения вод в результате судоходства к Рамочному соглашению по бассейну реки Сава.

10. Допустимые уровни сброса загрязняющих веществ во внутренние воды указаны в правовых документах, которые устанавливают нормы в области охраны окружающей среды и экологии, являются соответствующими региональными или субрегиональными соглашениями или предусмотрены отдельными центральными либо местными органами власти. Рекомендуемые минимальные предельные и контрольные значения для судовых очистных установок и положения по ограничению шума с судов приведены в приложении к резолюции № 61 и Европейском стандарте, устанавливающем технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП).

11. Необходимость объединения усилий, направленных на обеспечение экологической безопасности внутреннего судоходства, подчеркнута во Вроцлавской декларации министров и стратегической рекомендации № 4 Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта, а задача

⁵ См. ECE/TRANS/SC.3/2021/1.

⁶ www.ccr-zkr.org/files/documents/cpresse/cp20210602en.pdf.

⁷ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 8–39.

экологизации внутреннего водного транспорта, инфраструктуры водных путей и портов на внутренних водных путях изложены в плане действий НАЯДЫ III.

IV. Цель рабочего совещания и вопросы для обсуждения

12. В соответствии со стратегической рекомендацией № 4 Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта целью настоящего рабочего совещания является:

- освещение приоритетов и текущей работы в области модернизации и экологизации флота, инфраструктуры внутренних водных путей и портов
- обмен передовым опытом и информацией о программах и пилотных проектах, направленных на создание новых и усовершенствованных типов судов и двигательных установок с низким и нулевым уровнем выбросов
- повышение осведомленности государств-членов Европейской экономической комиссии, имеющих судоходные водные пути, о последних достижениях и возможностях повышения экологической эффективности отрасли и обсуждение путей дальнейшего содействия экологизации отрасли
- обмен передовым опытом и достижениями в области эффективного управления отходами и предотвращения загрязнения с судов
- определение последующих действий в данных областях и подготовка рекомендаций для SC.3.

13. Предлагаемые темы для обсуждения на рабочем совещании:

- a) подходы, решения и технологии, направленные на декарбонизацию судоходства;
- b) осуществимость и возможности коммерческого использования судов с низким и нулевым уровнем выбросов на внутренних водных путях;
- c) концепции, передовой опыт и рекомендации по экологизации инфраструктуры внутренних водных путей и портов;
- d) надежная нормативно-правовая база для декарбонизации и экологизации отрасли внутреннего судоходства;
- e) современные технологии и решения для эффективного сбора, переработки и обращения с отходами, образующимися при эксплуатации судов и авариях, приводящих к загрязнению окружающей среды;
- f) современные подходы и решения, направленные на снижение шума, создаваемого судами;
- g) меры, которые могли бы быть предприняты на международном и национальном уровне, и развитие сотрудничества в этой области.

14. SC.3/WP.3, возможно, пожелает обсудить реализацию действий в области кибербезопасности, предложенных в Стратегической рекомендации № 4 Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта.