



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 9 j) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной  
и межсекторальной политики или  
нормативного характера:  
безопасность дорожного движения****Просьба Бразилии стать полноправным участником  
Глобального форума по безопасности дорожного  
движения (WP.1)****Представлено правительством Бразилии\* \*\***

1. Повышение безопасности дорожного движения требует много секторальных совместных усилий и партнерства с обществом и правительствами в продвижении политики регионального и международного сотрудничества, возглавляемой и координируемой ООН через ее региональные комиссии.
2. Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК) играет стратегическую ключевую роль в руководстве этими глобальными усилиями по повышению безопасности дорожного движения через Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) и его вспомогательные органы.
3. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1), единственный постоянный орган в системе Организации Объединенных Наций, деятельность которого направлена на повышение безопасности дорожного движения, играет жизненно важную роль, возглавляя глобальные дискуссии по международным правовым инструментам в области безопасности дорожного движения. Конвенции 1968 года о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах являются отличными примерами таких инструментов гармонизации глобальных правил дорожного движения.
4. По этой причине Бразилия, как Договаривающаяся сторона Венской конвенции о дорожном движении (1968 года), является активным участником с семьдесят второй сессии WP.1 и, основываясь на обсуждениях второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения (Бразилия, 18-19 ноября 2015 года), намерена продолжать участвовать в сессиях. Мы с нетерпением ждем возможности обменяться нашими знаниями, мнениями и внести свой вклад в укрепление Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1).

---

\* Настоящий документ был получен секретариатом КВТ 18 февраля 2022 года.

\*\* Настоящий документ воспроизводится в том виде, в каком он был получен.

5. Таким образом, при поддержке государств-членов ЕЭК ООН и секретариата Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) правительство Бразилии хотело бы официально обратиться с просьбой стать полноправным участником с правом голоса в WP.1 в соответствии с правилами, установленными в справочных документах (ECE/EX/1 и ECE/TRANS/100/Add.1).
  6. На своей семьдесят третьей сессии (19-22 сентября 2016 года) WP.1 единогласно одобрил просьбу Бразилии стать полноправным участником с правом голоса и решил поддержать эту просьбу на следующей сессии КВТ (ECE/TRANS/WP.1/155).
  7. В заключение, правительство Бразилии хотело бы рассчитывать на неоценимую поддержку государств-членов ЕЭК ООН и Секретариата КВТ в отношении нашей просьбы стать полноправным участником с правом голоса в WP.1 КВТ.
-