



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят шестая сессия

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 10). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Содержание, приложения изменить следующим образом:

«5 Схема испытательного трека»

Пункт 10.3 изменить следующим образом:

«10.3 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам. Однако описание характеристик испытательного трека может соответствовать стандарту ISO 10844:2014».

Включить новый пункт 10.4 следующего содержания:

«10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам. Однако описание характеристик испытательного трека может соответствовать стандарту ISO 10844:2014».

Пункты 10.4 (прежний) — 10.6, изменить нумерацию на 10.5–10.7 соответственно.

Пункты 10.7 (прежний) и 10.8 исключить.

Приложение 3

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

«2.1.1 Испытательная площадка

Испытательная площадка должна состоять из центральной части для разгона, вокруг которой поверхность должна быть практически горизонтальной. Испытательный трек должен быть горизонтальным; поверхность трека должна быть сухой и спроектирована таким образом, чтобы уровень звука от качения шин оставался низким.

На испытательной площадке в условиях свободного звукового поля помехи между источником звука, расположенным в середине участка разгона, и микрофоном должны находиться в пределах ± 1 дБ. Это условие считается выполненным, если на расстоянии 50 м от центра участка разгона нет таких крупных звукоотражающих объектов, как изгороди, камни, мосты или здания.

Вблизи микрофона и источника звука не должно быть никаких преград, которые могли бы оказать воздействие на звуковое поле, и между микрофоном и источником звука никого не должно находиться. Наблюдатель, проводящий измерения, должен находиться в таком месте, в котором его присутствие не оказывает воздействия на показания измерительных приборов.

Поверхность испытательного трека должна соответствовать стандарту ISO 10844:2014».

Приложение 5

Заголовок изменить следующим образом:

«Схема испытательного трека»

Сноску 1 к заголовку исключить.

Сноску 2 к пункту 1 исключить.

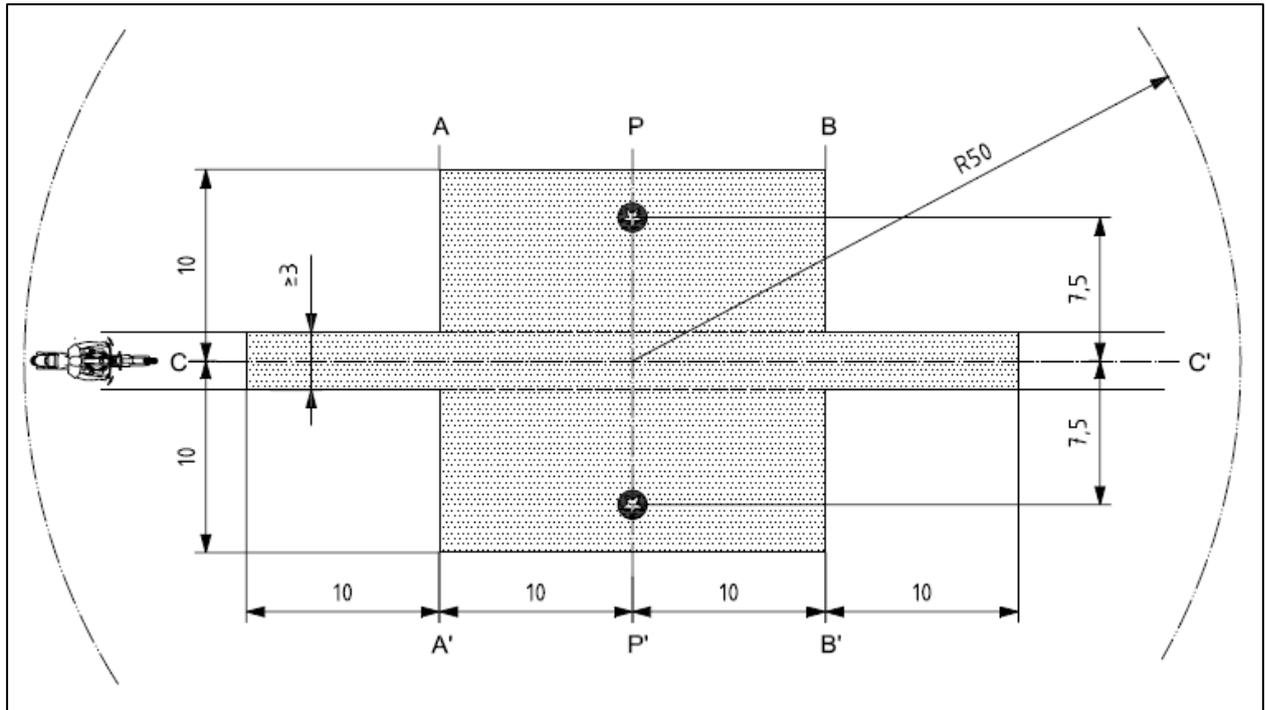
Пункты 1, 2 и 2.1–2.5 исключить.

Пункты 3, 3.1, 3.2, 3.2.1, 3.2.1.1–3.2.1.4 и 3.2.2 исключить.

Рис. 1 изменить следующим образом:

«Рис. 1

Схема испытательного трека с размерами в метрах



Условные обозначения

	Минимальная площадь, покрытая испытательным дорожным покрытием, т. е. площадь испытания
	Положения микрофона (высота 1,2 м)

Источник: ISO 10844:1994 с изменениями».

Рис. 2 и таблицу 1 исключить.

Пункты 4, 4.1–4.3, 5 и 5.1–5.3 исключить.

Пункты 6, 6.1, 6.1.1–6.1.6, 6.1.6.1–6.1.6.7 и 6.2 исключить.