



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRE****Предложение по дополнению 5 к первоначальной серии
поправок к Правилам № 149 ООН (устройства
освещения дороги)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 11). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 3.3.2.4 изменить следующим образом:

«3.3.2.4 Обозначение(я) в соответствии с таблицей 1 и дополнительное(ые) обозначение(я), если таковые имеются».

Пункт 3.3.2.4.4 изменить следующим образом:

«3.3.2.4.4 в случае передних противотуманных фар, других фар и встраиваемых модулей АСПО, включающих внешний рассеиватель из пластмассового материала, рядом с обозначением, указывающим функцию(ии), проставляют буквы “PL”»;

Включить новый пункт 3.3.2.4.8 следующего содержания:

«3.3.2.4.8 В случае АСПО, помимо этого, обозначение “Т” после обозначения(ий) всех функций освещения и/или классов, предназначенных для обеспечения соответствия надлежащим положениям, касающимся поворотного освещения, с этим (этими) обозначением(ями), сгруппированными и расположенными слева от обозначения “Т”».

Пункт 4.5.2.6 изменить следующим образом:

«4.5.2.6 За исключением АСПО и огней подсветки поворота, в случае огня с одним или несколькими источниками света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света или противотуманный луч и имеющим(и) общий номинальный световой поток более 2000 люменов, в карточке сообщения, приведенной в приложении 1, делают соответствующую отметку.

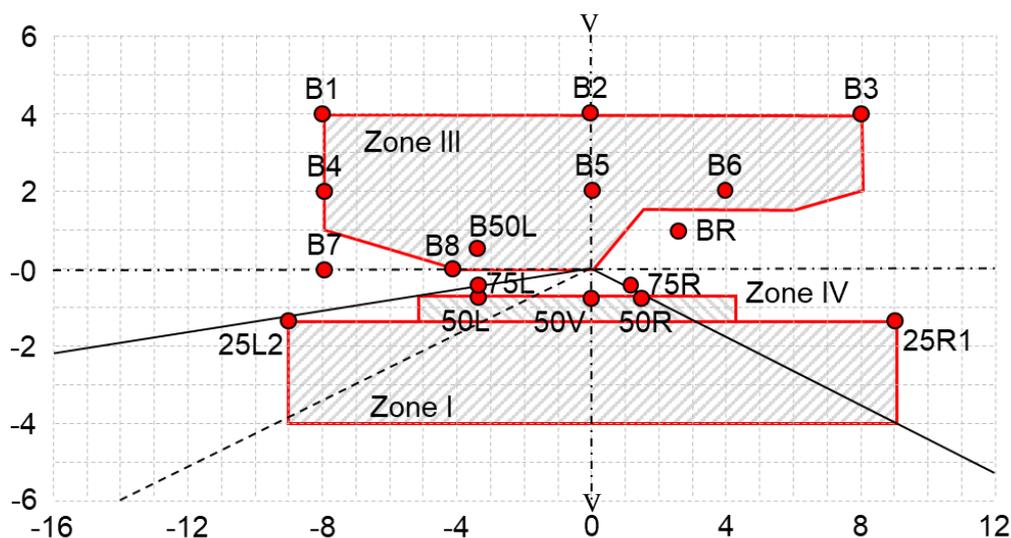
В случае АСПО, включающих источники света и/или модуль(и) СИД, создающие основной луч ближнего света и имеющие общий номинальный световой поток источников света, указанный в пункте 9.3.3 а) карточки сообщения, величина которого превышает 2000 люменов в расчете на одну сторону, в карточке сообщения, приведенной в приложении 1, делают соответствующую отметку.

Номинальный световой поток модуля СИД измеряют в соответствии с процедурой, описанной в пункте 5 приложения 9».

Рис. А4-V изменить следующим образом:

«Рис. А4-V

Луч ближнего света для правостороннего движения



Для левостороннего движения испытательные точки располагаются в зеркальном отражении относительно линии V-V».

Рис. А4-VII изменить следующим образом:

«Рис. А4-VII

Луч ближнего света АСПО для правостороннего движения*

* *Примечание:* процедура измерений предписана в приложении 4.

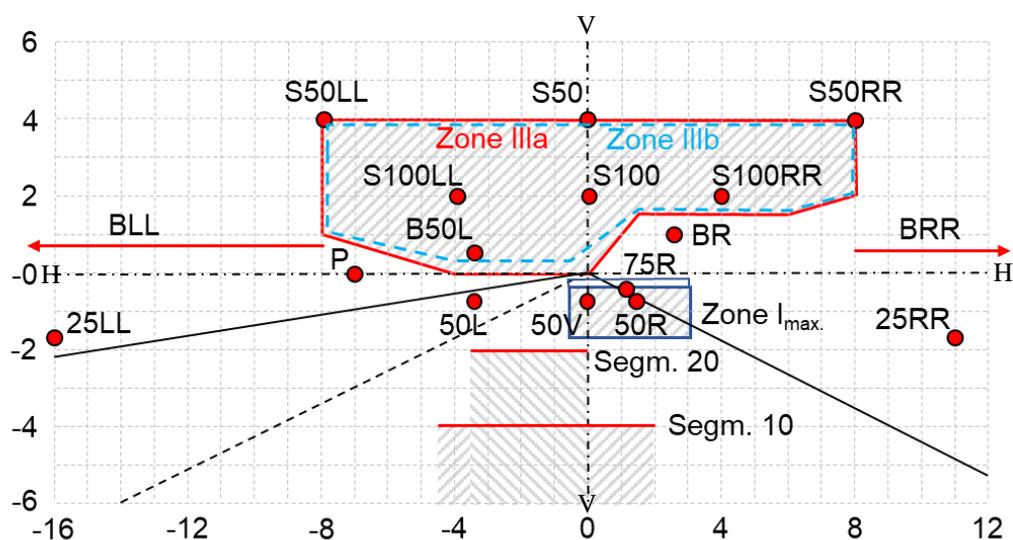
Для целей настоящего Приложения:

“над” означает только положение сверху по вертикали;

“под” означает только положение снизу по вертикали.

Фотометрические требования в отношении угловых положений луча ближнего света указаны для правостороннего движения и выражены в градусах по направлению вверх (U) или вниз (D) относительно линии Н-Н и вправо (R) или влево (L) относительно линии V-V соответственно.

Для левостороннего движения испытательные точки располагаются в зеркальном отражении относительно линии V-V.



»