



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 4 к первоначальной серии
поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой
сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, п. 8). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-85-11. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.4.4.2 изменить следующим образом:

«5.4.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяют одно из следующих положений:

- a) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в пункте 2.2 приложения 3, должна составлять не менее 80 % от требуемой минимальной силы света; или
- b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50 % от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом «сбоя».

Пункт 5.10.2 изменить следующим образом:

«5.10.2 Огонь должен быть сконструирован таким образом, чтобы свет, излучаемый непосредственно вбок, вперед или назад от транспортного средства, не превышал 0,5 кд в пределах угла, определенного ниже.

- a) вертикальный минимальный угол φ_{\min} (в градусах):

$$\varphi_{\min} = \arctan((1-h)/10);$$
 где h — высота установки в м;
- b) вертикальный максимальный угол φ_{\max} (в градусах):

$$\varphi_{\max} = \varphi_{\min} + 11,3.$$

Измерение ограничивается горизонтальным углом в пределах от $+90^\circ$ до -90° по отношению к линии, которая пересекает исходную ось и перпендикулярна вертикальной продольной плоскости транспортного средства.

Расстояние измерения должно составлять минимум 3,0 м».

Пункт 5.11.3 изменить следующим образом:

«5.11.3 Фотометрические характеристики

Для официального утверждения этого приспособления определяется освещенность места, предназначенного для номерного знака. Освещенные зоны подразделяются на следующие категории:

- | | |
|---------------|---|
| Категория 1a: | освещенная зона размером не менее 340 x 240 мм (рис. А3-IX). |
| Категория 1b: | освещенная зона размером не менее 520 x 120 мм (рис. А3-X). |
| Категория 1c: | освещенная зона размером не менее 255 x 165 мм для использования на сельскохозяйственных или лесных тракторах (рис. А3-XI). |
| Категория 2a: | освещенная зона размером не менее 330 x 165 мм (рис. А3-XII). |
| Категория 2b: | освещенная зона размером не менее 440 x 220 мм (рис. А3-XIII). |
| Категория 1: | освещенная зона размером не менее 130 x 240 мм для использования на транспортных средствах категории L (рис. А3-XIV). |
| Категория 2: | освещенная зона размером не менее 200 x 280 мм для использования на транспортных средствах категории L (рис. А3-XV). |

В каждой точке измерения, указанной в пункте 3 приложения 3, показатель яркости V должен составлять по меньшей мере:

- a) 2,5 кд/м² для категорий 1a, 1b, 1c, 2a и 2b;
- b) 2,0 кд/м² для категорий 1 и 2.

Градиент яркости между величинами V_1 и V_2 , измеренными в любых двух точках 1 и 2, отобранных из числа указанных выше точек, не должен превышать $2 \times V_0/\text{см}$, где под V_0 подразумевается минимальная яркость, измеряемая в различных точках, т. е.:

$$\frac{V_1 - V_2}{\text{расстояние } 1 - 2 \text{ в см}} \leq 2 \times V_0/\text{см} \text{ »}.$$

A7-III и текст ниже изменить следующим образом:

«Рис. A7-III

Пример маркировки 3

	3333 IA 2b R2	E4 148R00 150R00		
	F2	AR	S2	
IA 2b R2 F2 AR S2				
3333 E4 148R00 150R00				

Эти примеры знаков официального утверждения представляют собой два возможных варианта маркировки огня световой сигнализации в тех случаях, когда два или несколько огней являются частью одного устройства, включающего сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни.

Они указывают, что данный огонь был официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 3333 и включает:

- a) светоотражатель класса IA;
- b) огонь заднего указателя поворота с изменяемой силой света (категория 2b). Горизонтальная стрелка указывает направление монтажа этого устройства, которое может быть установлено только на одной из сторон транспортного средства;
- c) задний габаритный огонь с изменяемой силой света (R2). Горизонтальная стрелка указывает сторону, на которой требующиеся фотометрические характеристики обеспечены в пределах угла 80° Н;
- d) задний противотуманный огонь с изменяемой силой света (F2);

- e) огонь заднего хода (AR);
- f) сигнал торможения с изменяемой силой света (S2).

Все эти огни (функции) официально утверждены на основании настоящих Правил (148R) и Правил № 150 (150R) ООН, на что указывают цифры (00), приведенные после 148R и 150R соответственно».

Рис. А7-IV изменить следующим образом:

«Рис. А7-IV

F1 2a AR R1 S1



148R00-1432

Этот пример соответствует маркировке рассеивателя, предназначенного для использования в огнях световой сигнализации различных типов. Знаки официального утверждения указывают, что данный огонь был официально утвержден в Испании (E9) под номером официального утверждения 1432 и может выполнять все различные перечисленные функции.

На корпусе огня проставляют только один действительный знак официального утверждения».
