



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят шестая сессия

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRSG****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01  
к Правилам № 97 ООН (системы охранной сигнализации  
транспортных средств (СОСТС))****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\* \*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пп. 52–53). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

---

\* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Включить новый пункт 1.5 следующего содержания:*

- «1.5       Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № 163 ООН, соответствуют части II настоящих Правил». Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № 162 ООН, соответствуют части III настоящих Правил».
-