



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****186-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим****Правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03
к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого
управления)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам на ее одиннадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 72). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.6.2.2.3 изменить следующим образом:

«5.6.2.2.3 Когда система достигает граничных условий, указанных в пункте 5.6.2.3.1.1 настоящих Правил (например, указанного максимального бокового ускорения $a_{u_{max}}$), при отсутствии какого-либо воздействия на рулевое управление со стороны водителя и одновременном пересечении одной из передних шин транспортного средства маркировки полосы движения, система не должна допускать внезапного прекращения поддержки обеспечения рулевого управления, оказывая помощь водителю в той мере, насколько это возможно, согласно концепции безопасности изготовителя транспортного средства, и должна четко информировать его о своем состоянии посредством оптического сигнала, а также дополнительного акустического или тактильного предупредительного сигнала.

В случае транспортных средств... Правил № 130 ООН».
