



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто восемьдесят шестая сессия
Женева, 8–11 марта 2022 года**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Восьмидесятая сессия
Женева, 9 марта 2022 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Шестьдесят третья сессия
Женева, 9–10 марта 2022 года**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Четырнадцатая сессия
Женева, 9 марта 2022 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

сто восемьдесят шестой сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 30 мин во вторник, 8 марта 2022 года

восьмидесятой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года

шестьдесят третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года

четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года* **

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте, расположенном по адресу (<http://documents.un.org>).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/36290/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 713036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами;
 - 2.4 последующая деятельность по итогам восьмидесяти третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 15–17 сентября 2021 года);
 - 3.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года);
 - 3.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года);
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года);
 - 3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят четвертая сессия, 12 ноября 2021 года);
 - 3.6 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.6.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года);
 - 3.6.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года);
 - 3.6.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года);
 - 3.6.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН;
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН;
 - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН;
 - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС):

- 4.3.1 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);
- 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP:
- предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):
- 4.6.1 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами);
- 4.6.2 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N);
- 4.6.3 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами);
- 4.6.4 предложение по дополнению 6 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);
- 4.6.5 предложение по дополнению 11 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 4.6.6 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.6.7 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах);
- 4.6.8 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 142 ООН (установка шин);
- предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP:
- 4.6.9 предложение по поправкам новой серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:
- предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.7.1 Предложение по поправкам новой серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.7.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов);
- 4.7.3 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.7.4 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.7.5 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.7.6 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.7.7 предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий М₁ и N₁);

- 4.7.8 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.7.9 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.8.1 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр);
- 4.8.2 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов);
- 4.8.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);
- 4.8.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);
- 4.8.5 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС));
- 4.8.6 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС));
- 4.8.7 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования);
- 4.8.8 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования);
- 4.8.9 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы);
- 4.8.10 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы);

предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG:

- 4.8.11 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 18 ООН (противоугонные системы автотранспортных средств);
- 4.8.12 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 97 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE:

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.9.1 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость);
- 4.9.2 предложение по дополнению 22 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L 3);
- 4.9.3 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L 3);

- 4.9.4 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L 3);
- 4.9.5 предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
- 4.9.6 предложение по дополнению 5 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными РГ, если таковые представлены:
- 4.10.1 предложение по исправлению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства);
- 4.10.2 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства);
- 4.11 рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены:
- 4.11.1 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 154 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
- 4.11.2 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 154 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
- 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены:
- 4.12.1 предложение по новым Правилам [164] ООН, касающимся ошипованных шин;
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено;
- 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5):
- 4.14.1 предложение по поправке 8 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
- 4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов;
- 4.16 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов.
- 5. Соглашение 1998 года:
- 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
- 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
- 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
- 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены;

- 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов:
 - 6.1 обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 статус Соглашения;
 - 7.2 поправки к Соглашению 1997 года;
 - 7.3 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.4 обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
 - 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
- 8. Прочие вопросы:
 - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
 - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.3 второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - 8.4 проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»;
 - 8.5 документы для опубликования.
- 9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

- 10. Учреждение Комитета АС.1.
- 11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

- 12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год.
- 13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
- 14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
 - 14.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено:

- 14.1.1 предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторов для электромобилей;
- 14.2 предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено;
- 14.3 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено;
- 14.4 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
 - 17.1 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ));
 - 17.2 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
 - 17.3 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
 - 17.4 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
 - 17.5 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
 - 17.6 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);
 - 17.7 ГТП № 16 ООН (шины);
 - 17.8 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - 17.9 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
 - 17.10 ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда));
 - 17.11 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
 - 17.12 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
 - 17.13 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);
 - 17.14 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L);
 - 17.15 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.
18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
 - 18.1 согласование испытания на боковой удар;
 - 18.2 технические требования к объемному механизму определения точки Н;

18.3 регистратор данных о событиях (РДС).

19. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год.

21. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.

23. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1163

Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят шестой сессии

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/АС.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто тридцать восьмой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы, расписание совещаний и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2022/1

Программа работы

WP.29-186-01

Перечень неофициальных рабочих групп

WP.29-186-02/Rev.1

Расписание совещаний на 2021 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

В соответствии с принятыми поправками к рамочному документу по автоматизированным транспортным средствам (см. документ ECE/TRANS/WP.29/2021/151) WP.29 будет получать материалы Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), подготовленные неофициальными рабочими группами по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФТАТ), по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ) и по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ).

2.4 *Последующая деятельность по итогам восемьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)*

Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят третьей сессии (23–26 февраля 2021 года).

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

3.1 *Рабочая группа по вопросам шума (GRBP)
(семьдесят вторая сессия, 15–17 сентября 2021 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72 Доклад о работе семьдесят четвертой сессии GRBP

3.2 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(седьмая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11 Доклад о работе одиннадцатой сессии GRVA

3.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101 Доклад о работе сто двадцать второй сессии GRSG

3.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Доклад о работе восемьдесят пятой сессии GRE

- 3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(восемьдесят четвертая сессия, 12 ноября 2021 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84 Доклад о работе восемьдесят четвертой сессии GRPE

- 3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

- 3.6.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(восемьдесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)
(семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года)

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

- 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 20 февраля 2021 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30». Этот документ будет размещен в Интернете (<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент https://apps.unece.org/WP29_application/.

- 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

- 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по пересмотру 3 проекта руководящих указаний, касающихся поправок к правилам ООН, на сессии в марте 2022 года.

4.2.3 Толкование отдельных правил ООН

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые представлены.

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Правилам № 0 ООН.

4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/2

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 64, на основе WP.29-185-10

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А)

4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/3

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами)

Документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 3, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 с поправками, содержащимися в GRBP-74-43

4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/4

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 и пункта 5 доклада
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/5 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/6 Предложение по дополнению 6 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/7 Предложение по дополнению 11 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункты 18 и 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/8 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 с поправками, содержащимися в GRBP-74-31-Rev.1
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/9 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20, с поправками, содержащимися в GRBP-74-37
- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/10 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 142 ООН (установка шин)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21
- Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP
- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2022/11 Предложение по поправкам новой серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 23, на
основе GRBP-74-33-Rev.1 и
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 с
поправками, содержащимися в
GRBP-74-31-Rev.1

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А)

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/12 Предложение по поправкам новой серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 91, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/13 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 99, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 с поправками, содержащимися в GRVA-11-22 (приложение V к докладу) и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/14 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 72, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 с поправками, содержащимися в GRVA-11-17 (приложение III к докладу)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/15 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 72, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 с поправками, содержащимися в GRVA-11-17 (приложение III к докладу)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/16 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 72, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 с поправками, содержащимися в GRVA-11-17 (приложение III к докладу)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/17 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 101, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28

- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/18 Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 78, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 с поправками, содержащимися в GRVA-11-40 (приложение IV к докладу)
- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/19 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункт 78, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 с поправками, содержащимися в GRVA-11-40 (приложение IV к докладу)
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2022/20 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, пункты 78 и 80, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 с поправками, содержащимися в GRVA-11-40 (приложение IV к докладу) и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/23

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А)

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/21 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 56, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/22 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 90, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/23 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 97, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/24 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 99, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/25 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 109, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33, с поправками, содержащимися в GRSG-122-36)
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/26 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 109, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34, с поправками, содержащимися в GRSG-122-37)
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/27 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 76, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24, с поправками, содержащимися в GRSG-122-13)
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/28 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 78, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28)
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2022/29 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 82, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25 с поправками, содержащимися в GRSG-122-13)
- 4.8.10 ECE/TRANS/WP.29/2022/30 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 82, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29)
- Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG
- 4.8.11 ECE/TRANS/WP.29/2022/31 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 18 ООН (противоугонные системы автотранспортных средств)
- ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28
- 4.8.12 ECE/TRANS/WP.29/2022/32 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 97 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53,
на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А)

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/33 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 с поправками, содержащимися в GRE-85-06)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/34 Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L 3)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 с поправками, содержащимися в GRE-85-27)
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/35 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L 3)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 с поправками, содержащимися в GRE-85-27)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/36 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L 3)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 с поправками, содержащимися в GRE-85-27)
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/37 Предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 с поправками, содержащимися в GRE-85-11)
- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/38 Предложение по дополнению 5 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12)

- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными РГ, если таковые представлены*
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/39 Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 58, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)
- 4.10.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/40 Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 58, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)
- 4.11 *Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены*
- 4.11.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/41 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 154 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, пункт 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/21 с поправками, содержащимися в добавлении 2)
- 4.11.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/42 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 154 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, пункт 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/22 с поправками, содержащимися в добавлении 3)
- 4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*
- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/43 Предложение по новым Правилам [164] ООН, касающимся ошипованных шин
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 с поправками, содержащимися в GRBP-74-32
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено*
- Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.

4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)*

- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/44 Предложение по поправке 8 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24)

4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

Никаких предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

4.16 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

Никаких предложений по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

5. Соглашение 1998 года

5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые ГТП ООН, технические правила, включенные в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32 Статус соглашения 1998 года

5.2.–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

6.1 *Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства*

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19 Статус Соглашения 1997 года

7.2 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

7.4 Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств, и комментариев, полученных от ГР, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 112).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/148

Предложение по рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств

8. Прочие вопросы

8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о работе НРГ (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).

8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Секретариат изучает возможности организации совместного совещания Всемирного форума с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) для рассмотрения вопросов автоматизированного вождения, представляющих общий интерес.

8.3 Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в связи с реализацией Глобального плана осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов, в части перехода на более безопасные транспортные средства.

Документация

A/RES/74/299

Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

8.4 Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил обеспечения безопасности и охраны окружающей среды и планируемых стратегий передачи подержанных транспортных средств из стран с высоким уровнем дохода, например Японии, Европейского союза и Соединенных Штатов Америки, в страны с низким уровнем доходов, с особым упором на Африку.

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения новой НРГ по согласованным минимальным требованиям к транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 159).

8.5 Документы для опубликования

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению информацию о ходе работы по переводу аутентичных текстов правил ООН, принятых WP.29 в ноябре 2021 года и вступивших в силу в июне 2022 года.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восьмьдесят пятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) семьдесят седьмой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестидесятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года;
- c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**10. Учреждение Комитета АС.1**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается

большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные Правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и приложение 1).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с

главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32 Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения.

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 *Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено*

- 14.1.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/45 Предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторов для электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, пункт 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18 с поправками, содержащимися в добавлении 1)
- ECE/TRANS/WP.29/2022/46 Предложение по окончательному докладу о разработке новых глобальных технических правил ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов для электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, пункт 10, на основе GRPE-84-02 с поправками, содержащимися в приложении IV)

14.2 *Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено*

14.3 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

14.4 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

15. Рассмотрение технических правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106, и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом AC.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).

17.1 *ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности

17.2 *ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47 Разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

17.3 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56 Разрешение на разработку поправок к ГТП № 8 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

17.4 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45) Предложение о разрешении на разработку поправки 4 к ГТП № 9 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)
ECE/TRANS/WP.29/2018/162 Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1
(ECE/TRANS/WP.29/2021/83)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

17.5 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

17.6 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

17.7 ГТП № 16 ООН (шины)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48) Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1

- 17.8 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

- 17.9 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
---	---

- 17.10 ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей
(ECE/TRANS/WP.29/2014/81)	Нормативно-справочное руководство по электромобилям
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40)	Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)	Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативно-справочного руководства по технологиям электромобилей
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей

(ECE/TRANS/WP.29/2019/33)

- 17.11 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)	Разрешение на разработку ГТП ООН
---------------------------	----------------------------------

- 17.12 Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51)	Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения
---------------------------	--

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

(ECE/TRANS/WP.29/2021/149) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 18, на основе GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, с поправками, содержащимися в приложении VIII)

17.13 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

17.14 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств
(ECE/TRANS/WP.29/2021/81)

17.15 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 36, на основе GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115, и приложение IV).

18.1 *Согласование испытания на боковой удар:*

- а) манекены для испытания на боковой удар;
- б) испытание на боковой удар о столб.

18.2 *Технические требования к объемному механизму определения точки Н*

18.3 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

19. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

21. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 24 ноября 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 24 ноября 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Прочие вопросы