



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Конвенции МДП
1975 года****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 9 и 10 (первая половина дня) февраля 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Пересмотр Конвенции**Предложения по поправкам к Конвенции,
представленные Рабочей группой****Записка секретариата****I. Мандат и справочная информация**

1. В дополнение к различным принятым предложениям по поправкам к положениям Конвенции имеется ряд (новых или обновленных) комментариев, которые были приняты Рабочей группой и затем одобрены Комитетом. Это касается: i) комментария к статье 18 «Несколько таможен места отправления и/или места назначения»; ii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; iii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.49; и iv) комментария к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)».

2. На своей сто пятьдесят восьмой сессии (октябрь 2021 года) Рабочая группа также достигла согласия и приняла новый комментарий к статье 18, озаглавленный: «Возможность увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до восьми в исключительных случаях». Рабочая группа поручила секретариату направить это предложение Административному комитету для одобрения на его следующей сессии.

II. Рассмотрение Комитетом

3. Комитету предлагается одобрить комментарий, содержащийся в приложении к настоящему документу, и принять решение о том, что он будет применяться только с момента вступления в силу соответствующего предложения по поправкам к статье 18 Конвенции, что намечено на 25 июня 2022 года. Новый комментарий заменяет существующий комментарий «Возможность увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях».



Приложение

Комментарий к статье 18

Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки более чем до восьми в исключительных случаях

В соответствии со статьей 18 и пунктом 5 Правил пользования книжкой МДП (приложение 1) в ходе одной перевозки МДП число пунктов погрузки и разгрузки не должно превышать восьми. Для увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки в ходе одной транспортной операции дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнеры могут производить несколько перевозок МДП последовательно или одновременно, причем каждую с применением отдельной книжки МДП. С этой целью могут применяться следующие варианты:

i) последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 «Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП». Первая книжка МДП может включать до восьми таможен места отправления и места назначения. После ее завершения и прекращения в восьмой таможне может быть открыта и использована для оставшейся части транспортной операции новая книжка МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись. Таким образом, последняя таможня места назначения, охватываемая первой книжкой МДП, становится таможней места отправления для второй книжки МДП, которая может включать до семи таможен места назначения. В первой книжке МДП все грузы, направляющиеся в таможни места назначения, предусмотренные во второй книжке МДП, следует указывать как предназначенные для последней таможни места назначения. Такая процедура может охватывать до 15 таможен места отправления и места назначения. Для выполнения условий, изложенных в статье 2 Конвенции, крайне важно, чтобы обе перевозки МДП осуществлялись с пересечением по крайней мере одной границы. Поскольку две книжки МДП используются последовательно, в каждый конкретный момент действует только одна гарантия МДП;

ii) одновременное использование нескольких дорожных транспортных средств (например, состава транспортных средств) или нескольких контейнеров. В соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП на каждое дорожное транспортное средство или контейнер может выдаваться отдельная книжка МДП. Каждая книжка МДП может охватывать до восьми пунктов погрузки и разгрузки. В таможне (таможнях) места отправления следует указывать все номера этих книжек МДП в графе «Для официального использования» на всех отрывных листках каждой принятой к оформлению книжки МДП.

Независимо от использования того или иного альтернативного варианта партии грузов, предназначенные для выгрузки в разных пунктах разгрузки, следует отделять друг от друга, как это предусмотрено в пункте 1 пояснительной записки 0.18-2.