



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто пятьдесят девятая сессия**

Женева, 8 и 11 (первая половина дня) февраля 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто пятьдесят девятой сессии* ****

которая будет проводиться в виртуальном и очном формате во Дворце Наций в Женеве, начнется в 10 ч 00 мин во вторник, 8 февраля 2022 года, завершится приблизительно в 16 ч 00 мин и будет вновь созвана в пятницу, 11 февраля 2022 года, зал TPS 3, при условии подтверждения

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=Ds41Yz не позднее чем за неделю до начала сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO <https://indico.un.org/event/36288/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.html.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК. URL: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



- согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. деятельность Технического органа по осуществлению;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
 5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
 6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
 7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
 8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
 9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
 10. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующих сессий;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
 11. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/317

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2022 году. Договаривающимся сторонам настоятельно рекомендуется выдвигать кандидатов на любую из этих должностей, с тем чтобы облегчить процесс выборов.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о текущем обсуждении этой темы, которое было начато на ее сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 6–9, ECE/TRANS/WP.30/310, пункты 3 и 4, ECE/TRANS/WP.30/312, пункты 5–8 и ECE/TRANS/WP.30/314, пункты 4–10, и ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 3–9) на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2020/1 и ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (октябрь 2021 года) она подтвердила, что это было полезное мероприятие, которое выявило проблемы в применении различных правовых документов, что привело к пересмотру их актуальности на национальном уровне, причем в некоторых случаях вплоть до денонсации. Хотя было установлено, что некоторые правовые документы утратили свою актуальность или, как представляется, уступили место более новым законодательным актам, разработанным под эгидой Организации Объединенных Наций или других международных организаций, таких как, в частности, Всемирная таможенная организация (ВТамО), Рабочая группа полагала, что от этих правовых документов отказываться пока не следует, поскольку они послужили основой для недавно разработанных правовых документов и, следовательно, сохраняют свою значимость. В то же время и именно по этой причине Рабочая группа сочла, что нет оснований или что может быть даже рискованно изменять или приводить эти документы в соответствие с нынешними реалиями, поскольку таким образом они могут подорвать структуру более позднего законодательства, которое на них базируется. Рабочая группа полагала, что эту работу следует считать завершенной, и поручила секретариату сообщить об этом Комитету по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 8 и 9).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут. Кроме того, делегациям предлагается поделиться с Рабочей группой любой дополнительной информацией о рассматриваемых правовых документах.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1; ECE/TRANS/WP.30/2020/8

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон и что после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) C.N.513.2020.TREATIES-XI.A.16 от 4 ноября 2020 года, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступят в силу 4 февраля 2022 года, если не позднее 4 ноября 2021 года Генеральный секретарь не получит возражений; ii) C.N.370.2021.TREATIES-XI.A.16 от 15 ноября 2021 года, в котором сообщается, что к 4 ноября 2021 года ни одна из сторон не направила возражений против различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. Следовательно, в соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции, поправки вступают в силу в отношении всех сторон Конвенции 4 февраля 2022 года и iii) C.N.99.2021.TREATIES-XI.A.16 от 25 марта 2021 года, в котором сообщается о представлении предложения по поправкам к статье 18 и приложениям 1 и 6 к Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступают в силу 25 июня 2022 года, если не позднее 25 марта 2022 года Генеральный секретарь не получит возражений. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

b) Пересмотр Конвенции**Предложения по поправкам к Конвенции**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

c) Применение Конвенции**i) Комментарии к Конвенции МДП**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

ii) eTIR**a. Международная система eTIR: проекты по подключению**

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

группа также будет проинформирована о статусе проектов по подключению, начатых со следующими странами: Армения, Азербайджан, Грузия, Иран (Исламская Республика), Кыргызстан, Пакистан, Таджикистан, Тунис, Турция и Узбекистан.

b. Деятельность Технического органа по осуществлению

Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию об итогах первой сессии Технического органа по осуществлению (ТОО), которая состоялась 18–21 января 2022 года и доклад о работе которой содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2. В частности, она, возможно, пожелает принять к сведению информацию о ходе одобрения версии 4.3 спецификаций eTIR, содержащейся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/11 (введение к спецификациям eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12 (концепции eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13 (функциональные спецификации eTIR) и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14 (технические спецификации eTIR).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/11,
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции.

Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной.

Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (октябрь 2021 года) она приняла обследование по применению приложения 9 к Конвенции о согласовании (см. документ ECE/TRANS/WP.30/2021/4 и неофициальный документ № 6 WP.30 (2021 год) Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и выразила мнение, что его следует распространить среди участников Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) и заинтересованных железнодорожных партнеров, таких как, в частности, Международный союз железных дорог (МСЖД) и Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД) (см. ECE/TRANS/WP.30/316, пункт 28).

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год), содержащий пересмотренный вариант проекта обследования, и будет проинформирована о результатах обсуждения данной темы SC.2 на ее семьдесят пятой сессии (17–19 ноября 2021 года) и о дальнейших изменениях, если таковые произойдут.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/4;
неофициальный документ № 6 WP.30 (2021 год);
неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год)

6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32)³.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

a) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация,

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁴.

в) Вопросы в связи с применением Конвенций

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят седьмой сессии (июнь 2021 года) она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5, содержащий Меморандум о взаимопонимании (МОВ) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки). Исходя из того понимания, что ни для одной из сторон финансовых последствий не будет, Рабочая группа одобрила МОВ и предложила сторонам принять участие в его реализации. Рабочая группа поручила секретариату представить МОВ Исполнительному комитету (Исполком) ЕЭК для информации. Рабочая группа просила стороны регулярно сообщать о достигнутом прогрессе. Делегация Европейской комиссии призвала заинтересованных участников использовать недавний опыт отказа от бумажной версии книжки АТА⁵ и проинформировать Всемирную таможенную организацию об этой инициативе. В порядке предостережения она упомянула также о любом возможном развитии информационных технологий (ИТ), которое может привести к новым изменениям в области ИТ в таможенных органах (см. ECE/TRANS/WP.30/314, пункты 41 и 42).

Исполнительный секретарь ЕЭК проинформировал Исполнительный комитет на его сто семьдесят седьмой сессии (8 июля 2021 года) о предстоящем подписании МОВ (см. EXCOM/CONCLU/117).

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что ЕЭК и ФИА подписали Меморандум о взаимопонимании 20 октября 2021 года⁶. В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в этой сфере.

Делегациям предлагается также поднять по этому пункту повестки дня любой вопрос, касающийся применения Конвенций и представляющий интерес для Рабочей группы.

8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁵ АТА означает «Admission Temporaire/Временный ввоз».

⁶ Пресс-релиз о церемонии подписания см. на сайте: <https://unece.org/media/press/361329>.

межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

a) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

10. Прочие вопросы

a) Сроки проведения следующих сессий

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры по проведению сто шестидесятой сессии 8–10 июня 2022 года и сто шестьдесят первой сессии 11–14 октября 2022 года, с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

c) Перечень решений

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений, принятых на ее сто пятьдесят восьмой сессии, и дать указания секретариату.

Ссылка в
окончательном
докладе
(пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

8 и 9	8. Рабочая группа подтвердила, что это было полезное мероприятие, которое выявило проблемы в применении различных правовых документов, что привело к пересмотру их актуальности на национальном уровне, причем в некоторых случаях вплоть до денонсации. Хотя было установлено, что некоторые правовые документы утратили свою актуальность или, как представляется, уступили место более новым законодательным актам, разработанным под эгидой Организации Объединенных Наций или других международных организаций, таких как, в частности,	Секретариат	КВТ (22–25 февраля 2022 года)
-------	--	-------------	-------------------------------------

Ссылка в
окончательном
докладе
(пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

	<p>Всемирная таможенная организация (ВТамО), Рабочая группа полагала, что от этих правовых документов отказываться пока не следует, поскольку они послужили основой для недавно разработанных правовых документов и, следовательно, сохраняют свою значимость.</p> <p>В то же время и именно по этой же причине Рабочая группа сочла, что нет оснований или что может быть даже рискованно изменять или приводить эти документы в соответствие с нынешними реалиями, поскольку таким образом они могут подорвать структуру более позднего законодательства, которое на них базируется.</p> <p>9. Рабочая группа полагала, что эту работу следует считать завершённой, и поручила секретариату сообщить об этом Комитету по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2022 года.</p>		
14	<p>14. Рабочая группа возобновила рассмотрение документа ECE/TRANS/ WP.30/2021/2, содержащего различные предложения по приведению комментария к статье 18 в соответствие с новыми реалиями, допускающие максимум до восьми мест погрузки и разгрузки на одну книжку МДП. Представитель Узбекистана, а также МСАТ заявили, что они выступают за общую формулировку комментария, предусмотренную в приложении III к документу. Однако, учитывая, что большинство участников совещания поддержали предложение, содержащееся в приложении II (новый комментарий к статье 18, озаглавленный: «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях»), Рабочая группа поручила секретариату направить это предложение Административному комитету для одобрения на его следующей сессии.</p>	Секретариат	АС.2, семьдесят седьмая сессия (9–10 февраля 2022 года)
18–19	<p>18. Рабочая группа, ссылаясь на положения о круге ведения WP.30/GE.1 (ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1), а также ее план работы (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2/Rev.1), с удовлетворением отметила, что WP.30/GE.1 выполнила свой мандат в установленные сроки и что WP.30/GE.1 согласовала полную версию 4.3 спецификаций eTIR, которая содержится в неофициальных документах WP.30/GE.1 (2021 год) № 11 (введение), № 13 (концепции), № 14 (функциональные спецификации) и № 12 (технические спецификации). Рабочая группа указала также, что WP.30/GE.1 не смогла достичь договоренности по вопросу, касающемуся уровня детализации маршрута, информацию о котором должны представлять держатели. Она согласилась с рекомендацией WP.30/GE.1 передать этот вопрос на рассмотрение Технического органа по осуществлению (ТОО), созданного в соответствии со статьей 58 quater Конвенции.</p> <p>19. Соответственно, Рабочая группа поручила секретариату передать версию 4.3 спецификаций eTIR (включая остающийся открытым вопрос о маршруте) АС.2 и ТОО. Она напомнила, что в соответствии со статьей 5 приложения 11 АС.2, и в частности страны, связанные приложением 11, должны</p>	Секретариат	ТОО, первая сессия, 18–21 января 2022 года

Ссылка в
окончательном
докладе
(пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

	Краткое описание решения	Исполнитель	Предельный срок
28	<p>принять концепции eTIR и функциональные спецификации процедуры eTIR, а ТОО — технические спецификации процедуры eTIR.</p> <p>28. Рабочая группа приняла текст обследования, представленный в документе ECE/TRANS/WP.30/2021/4, и выразила мнение, что его следует распространить среди участников Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) и заинтересованных партнеров в железнодорожной отрасли, включая, в частности, Международный союз железных дорог (МСЖД) и Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД). Что касается дополнительных предложений ОСЖД, то по мнению Рабочей группы пункты 1–4 (внедрение Новой компьютеризированной системы транзита (НКСТ); задержки, обусловленные COVID-19; языковые барьеры и наличие предварительной информации о грузе) можно добавить в обследование в качестве вопросов, требующих ответа «да/нет». Рабочая группа сочла, что пункт 5 (использование накладной ЦИМ/СМГС в качестве таможенного документа) и пункт 6 (препятствия к использованию накладной ЦИМ/СМГС в качестве таможенного документа) могут быть включены в вопрос 15 (переформулированный), и согласилась с предложением ОСЖД в пункте 7 разделить вопрос 14 проекта обследования на два вопроса, с тем чтобы провести различие между железнодорожной накладной и таможенной декларацией. Рабочая группа поручила секретариату пересмотреть проект обследования и представить его SC.2 для дальнейшего рассмотрения.</p>	Секретариат	18 ноября 2021 года (сессия SC.2)
30	<p>30. Рабочая группа придерживалась мнения, что вопросы, поднятые в решении, в достаточной степени охвачены текущей деятельностью в области eTIR, в то время как статья 12 Конвенции о согласовании касается чрезвычайных мер.</p>		
45	<p>45. Рабочая группа решила в предварительном порядке провести свою сто пятьдесят девятую сессию 8 (полный день) и 11 (первая половина дня) февраля 2022 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций. Потенциальным участникам было предложено — в рамках существующих санитарных и организационных ограничений — рассмотреть возможность личного присутствия на сессии.</p>	Секретариат	16 ноября 2021 года — повестка дня 30 ноября 2021 года — документы

11. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто пятьдесят девятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.