

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов****Доклад Совместного совещания Комиссии экспертов
МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
о работе его осенней сессии 2021 года*,**

состоявшейся в Женеве 21 сентября — 1 октября 2021 года

Добавление****Приложение I****Доклад Рабочей группы по цистернам**

1. Рабочая группа по цистернам провела совещание 27–29 сентября 2021 года в виртуальной форме на основе мандата, предоставленного Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, под председательством г-на Арне Бейла (Соединенное Королевство); обязанности секретаря исполнял г-н Кес де Путтер (Нидерланды). Соответствующие документы были представлены на пленарной сессии и переданы на рассмотрение Рабочей группы.

2. Для участия в совещании Рабочей группы по цистернам зарегистрировался 41 эксперт от 14 стран и 6 неправительственных организаций и Европейской комиссии. Они рассмотрели следующие официальные и неофициальные документы:

Документы:

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1
(Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1 (секретариат)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/27 (МСАГВ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34 (Швейцария)

* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021-B. Если не указано иное, другие документы, упоминаемые в настоящем докладе под условным обозначением ECE/TRANS/WP.15/AC.1/, после которого указаны год и порядковый номер, были распространены ОТИФ под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указаны год и тот же порядковый номер.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021-B/Add.1.



ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/36
(Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/43 (Франция)

Неофициальные документы: INF.10 (Польша)
INF.28 (Германия)
INF.35 (Франция)
INF.38 (Швейцария)
INF.40 и INF.42 (Соединенное Королевство)
INF.43 (Франция)

3. В связи с определением приоритетности документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 нижеследующие документы не удалось рассмотреть из-за нехватки времени. Секретариату предлагается сохранить их в повестке дня для рассмотрения на следующей сессии.

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/29 (МСЖД)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/42 (Нидерланды)

Неофициальные документы: INF.11 (Соединенное Королевство)
(весенняя сессия 2021 года)
INF.15 (Соединенное Королевство)
(весенняя сессия 2021 года)
INF.3 (Нидерланды)
INF.6 (ККПКП)
INF.11 (МСАГВ)
INF.17 (Швейцария)
INF.23 (Соединенное Королевство)
INF.27 (Германия)
INF.32 (Председатель Специальной рабочей группы)
INF.41 (Соединенное Королевство)

Пункт 1: Неофициальная рабочая группа по проверке и утверждению цистерн

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1
(Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34 (Швейцария)

Неофициальные документы: INF.28 (Германия), INF.35 (Франция),
INF.38 (Швейцария), INF.40 (Соединенное
Королевство), INF.42 (Соединенное Королевство) и
INF.43 (Франция)

4. В ходе общего обсуждения и последующих дискуссий по предложениям и вопросам, содержащимся в неофициальном документе INF.38, стало ясно (за исключением некоторых текстов, приведенных в квадратных скобках), что трудно будет принять отдельные разделы предложений, сформулированных в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1, поскольку они тесно взаимосвязаны.

5. Можно сделать вывод, что трудности при принятии предложений будут обусловлены различными аспектами, включая взаимное признание работы, проделанной проверяющими органами, различия между МПОГ и ДОПОГ, а также неопределенности и последствия введения новой системы. Для понимания новой системы полезен пояснительный документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34. Цель по-прежнему заключается в создании надежной системы взаимного признания проверяющих органов.

6. Была выражена обеспокоенность по поводу справедливого введения системы, поскольку было отмечено, что договаривающиеся стороны находятся на разных этапах аккредитации проверяющих органов и экспертов. Это различие в этапах приведет к тому, что одни страны получают выгоду сразу же, а другим предстоит еще долгий путь. Для обеспечения справедливого введения новой системы было предложено рассмотреть вопрос об уточнении (переходных) мер, чтобы обеспечить поэтапное

выполнение новых задач, признавая при этом, что пункт 1.8.6.2.4.3 может быть применен.

7. Исправления, изложенные в неофициальном документе INF.40, были приняты, за исключением исправления, касающегося пункта 1.8.7.1.5. После обсуждения неофициального документа INF.42 было решено оставить формулировку в пунктах 6.8.1.5.3 б) и 6.8.1.5.4 б), касающуюся внутренних инспекционных служб, в квадратных скобках до дальнейшего обсуждения.

8. На основе обсуждения неофициальных документов были предложены следующие поправки к текстам, приведенным в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

Предложение 1 — (INF.28) Заменить примечание к пункту 1.8.6.3.3 следующим текстом:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Нижеследующие положения применяются только в отношении проверяющих органов типа А. Проверяющим органам типа В не разрешается передавать виды деятельности, для которых они были утверждены. В отношении внутренних инспекционных служб см. пункт 1.8.7.7.2.»

Предложение 2 — (INF.28) Изменить последний абзац пункта 1.8.7.7.2 следующим образом:

«Внутренняя инспекционная служба может, только в особых случаях, передавать на субподряд определенные части своей деятельности, если это одобрено уполномочившим ее проверяющим органом. Субподрядчик должен быть дополнительно аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17025:2017 (за исключением пункта 8.1.3) или со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) в качестве независимой и беспристрастной испытательной лаборатории или проверяющего органа для осуществления функций по проведению испытаний в соответствии с его аккредитацией.»

Предложение 3 — (INF.28) Изменить первый абзац пункта 1.8.7.1.5 следующим образом:

«1.8.7.1.5 Свидетельства об официальном утверждении типа, свидетельства о проверке и отчеты о проверке изделий (сосудов под давлением, цистерн, эксплуатационного оборудования и комплекта элементов, конструктивного оборудования и эксплуатационного оборудования вагонов-батарей/транспортных средств-батарей или МЭГК), включая техническую документацию, должны храниться:»

Предложение 4 — (INF.28) Изменить «Примечание 2» к разделу 1.8.7 следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: В настоящем разделе “изготовитель” означает предприятие, отвечающее перед компетентным органом за все аспекты оценки соответствия и за обеспечение соответствия изготовления, название и знак которого указаны в официальных утверждениях и в маркировке. Необязательно, чтобы это предприятие непосредственно участвовало во всех этапах изготовления изделия (см. пункт 1.8.7.1.5) цистерн, элементов вагонов-батарей/транспортных средств-батарей, МЭГК или сосудов под давлением, конструктивного или эксплуатационного оборудования, которое подлежит оценке соответствия.»

Предложение 5 — (INF.28) Изменить второе предложение пункта 1.8.7.2.2.2 следующим образом:

«Если в течение этого срока соответствующие технические требования МПОГ/ДОПОГ (включая стандарты, на которые сделаны ссылки) изменились

таким образом, что официально утвержденный тип более не соответствует им, то официальное утверждение типа более не является действительным.».

Предложение 6 — (INF.28) Изменить второй абзац после таблицы в подразделе 6.2.2.12 следующим образом:

«В отношении отдельных оценок соответствия (например, корпуса баллона и затвора) см. пункт 6.2.1.4.4.».

Предложение 7 — (INF.28) Изменить второй абзац после таблицы в пункте 6.2.3.6.1 следующим образом:

«В отношении отдельных оценок соответствия (например, корпуса баллона и затвора) см. пункт 6.2.1.4.4. Для сосудов под давлением одноразового использования отдельные свидетельства об официальном утверждении типа в отношении корпуса или затвора не выдаются.».

Предложение 8 — (INF.28) Изменить пятый абзац пункта 6.8.2.3.2 следующим образом:

«Если изготовитель эксплуатационного оборудования осуществил отдельную проверку типа конструкции и если он—изготовитель просит об этом, компетентный орган выдает свидетельство, удостоверяющее, что проверенный тип конструкции соответствует стандарту, указанному в таблице в пункте 6.8.2.6.1 или подразделе 6.8.3.6.».

Предложение 9 — (INF.35) Исключить примечание после пункта 6.8.1.5.5 и добавить после первого абзаца подраздела 6.8.1.5 новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Эти положения применяются при условии соблюдения проверяющими органами положений раздела 1.8.6 и без ущерба для прав и обязанностей, в частности в отношении уведомления и признания, закрепленных за ними соглашениями или правовыми актами (например, Директивой 2010/35/EU), имеющими в других отношениях обязательную силу для Договаривающихся государств МПОГ/Договаривающихся сторон ДОПОГ.».

Предложение 10 — (INF.35) Изменить пункт 1.8.6.2.2.2 следующим образом:

«Компетентный орган должен удостовериться в том, что проверяющий орган постоянно удовлетворяет условиям, необходимым для его утверждения, и должен отменить его, если эти условия не удовлетворяются. Однако в случае приостановления аккредитации действие утверждения приостанавливается только на период такого приостановления аккредитации.».

Предложение 11 — (INF.38) В пунктах 1.6.3.x и 1.6.4.x изменить последнюю ссылку на главу 6.8: вместо «главы 6.8» читать «раздела 1.8.6».

Предложение 12 — (INF.38) Изменить второй абзац пункта 1.8.6.2.4.3 следующим образом:

«Если компетентный орган намерен воспользоваться услугами проверяющего органа, уже утвержденного другим компетентным органом, для осуществления деятельности, связанной с оценкой соответствия и проверками от его имени, то данный компетентный орган должен включить этот проверяющий орган, сферу деятельности, для которой он признан, и компетентный орган, утвердивший проверяющий орган, в перечень, упомянутый в пункте 1.8.6.2.4.2, и проинформировать об этом секретариат ОТИФ/ЕЭК ООН. В случае отзыва или приостановления действия утверждения признание более не является действительным.».

Предложение 13 — (INF.43) В пункте 6.8.1.5.6 добавить в левую колонку только для ДОПОГ новый абзац следующего содержания:

«Внеплановые проверки в качестве альтернативы могут проводиться в стране изготовления проверяющим органом, утвержденным или признанным компетентным органом страны изготовления или страны регистрации.»

Пункт 2: Доклад Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1 (секретариат)

9. Рабочей группе по цистернам было предложено проверить правильность кода цистерны и специальных положений для новой позиции «№ ООН 3550 КОБАЛЬТА ДИГИДРОКСИДА ПОРОШОК». На основе рационализированного подхода главы 4.3 и сравнения с другими аналогичными веществами подтверждается, что указанные коды цистерн и специальные положения по цистернам являются правильными.

Пункт 3: Разработка требований, касающихся цистерн из армированных волокон пластмасс

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/43 (Франция)

10. Рабочая группа по цистернам подтвердила предложенный только для ДОПОГ текст новой главы 6.13, касающейся цистерн из армированных волокон пластмасс (АВП), с учетом внесенных в него секретариатом поправок, принятых на последней сессии Подкомитета Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов. Было решено, что предпоследний абзац пункта 6.13.2.5 должен быть изменен в соответствии с пунктом 6.9.2.3.4. Было также решено изменить нумерацию пункта 6.13.2.x и последующих пунктов.

11. Поскольку требования были изменены в соответствии с новой главой 6.9, было сочтено, что необходимо включить переходные меры. Переходные меры позволят продолжить эксплуатацию существующих цистерн из АВП и цистерн из АВП, которые будут изготовлены в ближайшем будущем, на основании существующих и все еще действующих официальных утверждений типа. Окончательная дата изготовления нуждается в проверке и поэтому приводится в квадратных скобках.

Предложение 14 — Включить новую переходную меру 1.6.3.xu (только ДОПОГ) следующего содержания:

«1.6.3.xu Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до [1 июля 2033 года] в соответствии с требованиями главы 6.9, действовавшими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие, однако, требованиям главы 6.13, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»

Предложение 15 — Включить новую переходную меру 1.6.4.xu (МПОГ/ДОПОГ) следующего содержания:

«1.6.4.xu Контейнеры-цистерны, изготовленные до [1 июля 2033 года] в соответствии с требованиями главы 6.9, действовавшими до 31 декабря 2022 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»

Пункт 4: Разъяснения в отношении использования цистерн после истечения срока, установленного для следующего испытания или проверки

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/27 (МСАГВ)

Неофициальный документ: INF.10 (Польша)

12. На предыдущих сессиях Рабочей группы по цистернам не удалось достичь консенсуса по соответствующему решению этого вопроса. Пленарную сессию просили принять принципиальное решение. Решение принято не было, и Рабочей

группе по цистернам было предложено подготовить два варианта, чтобы можно было принять решение.

13. Ниже приведены поправки для обоих вариантов, включая сопутствующие поправки к пункту 6.8.2.4.3, которые потребуются внести в случае принятия любого из вариантов:

Вариант 1: разрешается наполнять, перевозить и опорожнять цистерны в обычном режиме в течение трех месяцев после указанной даты промежуточной проверки.

Изменить пункт 4.3.2.3.7 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«4.3.2.3.7 Вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батарей (МПОГ)/Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны, транспортные средства-батарей (ДОПОГ), контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК не могут наполняться или предъявляться к перевозке после даты, указанной для истребования срока действия испытания или проверки, предписанной в пунктах 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 а) и 6.8.3.4.12.

Однако вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батарей (МПОГ)/встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны, транспортные средства-батарей (ДОПОГ), контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК, наполненные до ~~даты истечения~~ даты, указанной для последней периодической проверки, могут перевозиться:

a) в течение периода, не превышающего одного месяца, после ~~истечения данного срока этой даты;~~

b) если компетентным органом не предписано иное, в течение периода, не превышающего трех месяцев, после ~~истечения данного срока этой даты~~ с целью возвращения опасных грузов для их надлежащей утилизации или переработки. Информация об освобождении от действия соответствующего требования заносится в транспортный документ.»

Включить новый пункт 4.3.2.3.8 следующего содержания:

«4.3.2.3.8 Вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батарей (МПОГ)/Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны, транспортные средства-батарей (ДОПОГ), контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК могут по-прежнему эксплуатироваться после даты, указанной для промежуточной проверки, предписанной в пунктах 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6 b) и 6.8.3.4.12:

a) в течение периода, не превышающего трех месяцев, после этой даты;

b) если компетентным органом не предписано иное, в течение периода, не превышающего пяти месяцев, после этой даты с целью возвращения опасных грузов для их надлежащей утилизации или переработки. Информация об освобождении от действия соответствующего требования заносится в транспортный документ.»

Изменить пункт 1.4.2.2.1 d) следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«d) удостовериться в том, что ~~срок~~ дата, указанная для следующей проверки вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съемными цистернами (МПОГ)/автоцистерн, транспортных средств-батарей, съемных цистерн (ДОПОГ), переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК, с учетом положений пунктов 4.3.2.3.7 и 4.3.2.3.8, не просрочена;

(Изменить примечание, исключив ссылку на пункт 4.3.2.3.7)».

Изменить пункт 1.4.3.3 б) следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«б) он должен удостовериться в том, что ~~дата-дата~~, указанная для следующей проверки вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съемными цистернами (МПОГ)/автоцистерн, транспортных средств-батарей, съемных цистерн (ДОПОГ), переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК, с учетом положений пункта 4.3.2.3.8, не просрочена;».

Изменить пункт 5.4.1.1.11 следующим образом:

- в заголовке исключить слово «периодического»;
- в первом абзаце добавить «4.3.2.3.8 б)»;
- включить новую строку с отступом, гласящую «ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 4.3.2.3.8 б)».

Вариант 2: разрешается наполнение цистерн до указанной даты следующей проверки и завершение перевозки в течение не более трех месяцев после этой даты. В этом случае не предусматривается дополнительного периода для перевозки с целью возвращения опасных грузов для их надлежащей утилизации или переработки.

Изменить пункт 4.3.2.3.7 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«4.3.2.3.7 Вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батарей (МПОГ)/Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны, транспортные средства-батарей (ДОПОГ), контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК не могут наполняться или предъявляться к перевозке после даты, указанной для и~~стечения срока действия испытания или~~ проверки, предписанной~~ых~~ в пунктах 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6 и 6.8.3.4.12.

Однако вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батарей (МПОГ)/встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны, транспортные средства-батарей (ДОПОГ), контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК, наполненные до даты и~~стечения срока действия~~ даты, указанной для ~~последней~~ периодической следующей проверки, могут перевозиться:

а) в течение периода, не превышающего одного месяца, после и~~стечения данного срока~~ указанной даты, если требуемая проверка является периодической проверкой в соответствии с пунктами 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 а) и 6.8.3.4.12;

б) если компетентным органом не предписано иное, в течение периода, не превышающего трех месяцев, после и~~стечения данного срока~~ указанной даты, если требуемая проверка является периодической проверкой в соответствии с пунктами 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 а) и 6.8.3.4.12, с целью возвращения опасных грузов для их надлежащей утилизации или переработки. Информация об освобождении от действия соответствующего требования заносится в транспортный документ;

с) в течение периода, не превышающего трех месяцев, после указанной даты, если требуемая проверка является промежуточной проверкой в соответствии с пунктами 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6 б) и 6.8.3.4.12.».

Изменить пункт 1.4.2.2.1 d) следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«d) удостовериться в том, что ~~срок~~ дата, указанная для следующей проверки вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съемными цистернами (МПОГ)/автоцистерн, транспортных средств-батарей,

съёмных цистерн (ДОПОГ), переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК, не просрочена;».

Изменить пункт 1.4.3.3 б) следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«б) он должен удостовериться в том, что ~~дата-дата~~, указанная для следующей проверки вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съёмными цистернами (МПОГ)/автоцистерн, транспортных средств-батарей, съёмных цистерн (ДОПОГ), переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК, не просрочена;».

Сопутствующие поправки для обоих вариантов:

14. В пункте 6.8.2.4.3 изменить первые три абзаца следующим образом с учетом поправок, принятых Совместным совещанием в марте 2021 года (см. доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160, приложение II) (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«6.8.2.4.3 Корпуса и их оборудование должны подвергаться промежуточным проверкам не позднее чем через четыре (МПОГ)/три (ДОПОГ)/два с половиной года после первоначальной проверки и каждой периодической проверки. ~~Эти промежуточные проверки могут проводиться в течение трех месяцев до или после указанной даты.~~

Однако промежуточная проверка может быть проведена в любое время до указанной даты.

Если промежуточная проверка проводится более чем за три месяца до указанной даты, то очередная промежуточная проверка должна проводиться не позднее чем через четыре (МПОГ)/три (ДОПОГ)/два с половиной года после этой более ранней даты, или в качестве альтернативы может проводиться периодическая проверка в соответствии с пунктом 6.8.2.4.2.».

Пункт 5: Обязательное оборудование предохранительными клапанами цистерн, перевозящих воспламеняющиеся сжиженные газы

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/36
(Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

15. Эти предложения были приняты с некоторыми изменениями, в частности по разрывным мембранам при их использовании в сочетании с предохранительными клапанами и по защите предохранительных клапанов.

Предложение 16 — Изменить текст пункта 6.8.3.2.9 в ДОПОГ по всей странице и в МПОГ только в правой колонке следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«6.8.3.2.9 ~~Цистерны, предназначенные для перевозки воспламеняющихся сжатых или сжиженных газов либо растворенных газов, должны могут быть оборудованы ~~подпружиненными~~ предохранительными клапанами. Цистерны, предназначенные для перевозки сжатых или невоспламеняющихся сжиженных газов либо растворенных газов, могут быть оборудованы предохранительными клапанами. Предохранительные клапаны, если они установлены, должны отвечать требованиям пунктов 6.8.3.2.9.1–6.8.3.2.9.5.~~

6.8.3.2.9.1 Предохранительные ~~Эти~~ клапаны должны быть способны автоматически открываться при давлении, составляющем 0,9–1,0 испытательного давления цистерны, на которой они установлены. Клапаны должны быть такого типа, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости. Использование клапанов, срабатывающих под воздействием собственного веса, или клапанов с противовесом запрещается.

Требуемая пропускная способность предохранительных клапанов рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 6.7.3.8.1.1.

Предохранительные клапаны должны быть сконструированы или защищены таким образом, чтобы предотвращать проникновение воды и других посторонних веществ, которые могут помешать их надлежащему функционированию. Наличие защиты не должно сказываться на рабочих характеристиках клапана.

6.8.3.2.9.2 Если цистерны, которые должны закрываться герметически, оборудованы предохранительными клапанами, то перед ними должна устанавливаться разрывная мембрана и должны выполняться следующие условия:

- минимальное давление разрыва при 20 °С, включая допуски, должно составлять не менее 1,0 испытательного давления;
- максимальное давление разрыва при 20 °С, включая допуски, должно составлять 1,1 испытательного давления; и
- разрывная мембрана не должна снижать требуемую пропускную способность предохранительного клапана или мешать его надлежащему функционированию.

Между разрывной мембраной и предохранительным клапаном должен быть установлен манометр или другой подходящий измерительный прибор, с тем чтобы можно было обнаружить разрыв или перфорацию мембраны или утечку через нее.

6.8.3.2.9.3 Предохранительные клапаны должны быть непосредственно соединены с корпусом или с выходным отверстием разрывной мембраны.

6.8.3.2.9.4 Входные отверстия предохранительных клапанов должны располагаться в верхней части корпуса, как можно ближе к его поперечному центру. Все входные отверстия предохранительных клапанов должны быть расположены — в условиях максимального наполнения — в паровом пространстве корпуса, и устройства должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечивать беспрепятственное удаление выпускаемых паров. В случае воспламеняющихся сжиженных газов выпускаемый пар должен быть направлен в сторону от корпуса таким образом, чтобы не сталкиваться с корпусом. Защитные устройства, изменяющие направление потока паров, допускаются при условии, что требуемая пропускная способность предохранительных клапанов не снижается.

6.8.3.2.9.5 Должны быть предусмотрены меры по защите предохранительных клапанов от повреждений, вызванных опрокидыванием цистерны или ударом о нависающие препятствия. По возможности предохранительные клапаны не должны выступать за предельные габариты корпуса.»

Предложение 17 — Включить в раздел 1.6.3 ДОПОГ и в раздел 1.6.4 МПОГ и ДОПОГ новые переходные меры следующего содержания:

(Только ДОПОГ)

1.6.3 Включить новое переходное положение следующего содержания:

«1.6.3.xx Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до 1 января 2024 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие, однако, требованиям в отношении установки предохранительных клапанов в соответствии с пунктом 6.8.3.2.9, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»

(МПОГ/ДОПОГ)

1.6.4 Включить новое переходное положение следующего содержания:

«1.6.4.xx Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2024 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие, однако, требованиям в отношении установки предохранительных клапанов в соответствии с пунктом 6.8.3.2.9, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».

Предложение 18 — Сопутствующая поправка ко второму абзацу пункта 6.8.2.2.10 следующего содержания (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«За исключением цистерн, предназначенных для перевозки сжатых, сжиженных или растворенных газов, когда компоновка разрывной мембраны и предохранительного клапана должна удовлетворять ~~требованиям компетентного органа~~ пункту 6.8.3.9.2, давление разрыва разрывных мембран должно отвечать следующим требованиям:».