



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 7–11 марта 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
восемьдесят четвертой сессии\* \*\*,**

которая будет проводиться в виртуальном и очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в понедельник, 7 марта 2022 года, в зале Темпус 1.

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 год):
  - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств;
  - b) водительские удостоверения;

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/welcwp1.html](http://www.unece.org/trans/main/welcwp1.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: [https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=3UJM\\_I](https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=3UJM_I) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/registfr.html](http://www.unece.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



- c) автоматизированное вождение;
  - d) человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения.
4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год):  
Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам.
  5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
    - a) безопасный системный подход;
    - b) уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД);
    - c) средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности.
  6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
  7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1.
  8. Прочие вопросы.
  9. Сроки проведения следующей сессии.
  10. Утверждение доклада о работе восьмидесяти четвертой сессии.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/178).

#### **Документы**

ECE/TRANS/WP.1/178

### **2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы**

Председатель представит доклад о работе восьмидесяти четвертой сессии КВТ, состоявшейся в феврале 2022 года, а также проинформирует о вопросах и результатах, касающихся WP.1 и безопасности дорожного движения.

Секретариат представит обновленную информацию о последних событиях, связанных с новым Планом действий для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы, а также о глобальных совещаниях высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, запланированных на 2022 год.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, в частности о практических результатах реализации своих проектов, о планируемой будущей стратегии и о мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в

письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

### 3. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

#### а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

На последней сессии WP.1 продолжил обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1 с использованием неофициальных документов №№ 1 и 10 (март 2021 года), и на этой сессии ему будет предложено возобновить обсуждение с пункта 41.

##### Документы

ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, неофициальные документы №№ 1 и 10 (март 2021 года)

#### б) Водительские удостоверения

##### i) *Предложение по поправкам*

На предыдущей сессии WP.1 вновь просил неофициальную группу экспертов по водительским удостоверениям подготовить к нынешней сессии упрощенное предложение по поправкам, содержащее варианты минимальных элементов защиты для нынешней системы национальных водительских удостоверений (НВУ) и международных водительских удостоверений (МВУ) в соответствии с Конвенцией 1968 года, а также любые усовершенствования нынешней системы удостоверений. На текущей сессии неофициальной группе экспертов будет предложено представить обновленную информацию о предложении по поправкам.

Международной автомобильной федерации (ФИА) будет предложено представить документ ECE/TRANS/WP.1/2022/1, в котором содержится перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ. Документ ECE/TRANS/WP.1/2022/1 имеется на английском, русском и французском языках в соответствии с просьбой WP.1, высказанной на предыдущей сессии.

На предыдущей сессии Председатель WP.1 предложила Европейской ассоциации автошкол (ЕФА), Американской ассоциации автотранспортных администраций (ААМБА) и ФИА изучить возможность создания неофициальной группы экспертов по «цифровым мобильным водительским удостоверениям» и будущим общим инициативам. WP.1 будет представлена обновленная информация о состоянии дел по этой новой инициативе.

##### Документы

ECE/TRANS/WP.1/2022/1

#### с) Автоматизированное вождение

##### i) *Транспортные средства с системами автоматизированного вождения: концепция действий, не связанных с вождением*

На сессии в сентябре 2021 года с учетом существенного прогресса в пересмотре документа ECE/TRANS/WP.1/2021/2 Всемирный форум WP.1 решил провести специальную сессию до 10 декабря 2021 года для завершения работы над документом. Специальная сессия состоялась 9 декабря, был достигнут значительный прогресс, и на нынешней сессии WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этого документа с целью его окончательной доработки. Для содействия обсуждению Председатель представила неофициальный документ № 1, в котором содержится размеченный

черновой вариант документа ECE/TRANS/WP.1/2021/2 с замечаниями, сделанными на специальной сессии.

#### **Документы**

ECE/TRANS/WP.1/2021/2, неофициальный документ № 1

ii) *Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне*

На предыдущей сессии Соединенное Королевство представило и внесло на рассмотрение документ для обсуждения по вопросу дистанционного вождения (неофициальный документ № 1 (сентябрь 2021 года)). После обсуждения WP.1 предложил Соединенному Королевству рассмотреть сделанные замечания, в частности по определению сферы применения и целей, а также учесть развивающуюся технологию систем «дистанционного вождения» и их преимущества. Соединенному Королевству будет предложено представить обновленную информацию (неофициальный документ № 2).

#### **Документы**

неофициальный документ № 1 (сентябрь 2021 года), неофициальный документ № 2

iii) *Предложение по поправкам к статье 34 Конвенции о дорожном движении 1968 года*

На своей восьмидесятой первой сессии WP.1 рассмотрел и принял предложение по поправкам к статье 34 (ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1). Секретариат представит обновленную информацию об уведомлении депозитария (C.N.5.2021.TREATIES-XI.V.19), которое было выпущено 15 января 2021 года.

#### **Документы**

ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1

iv) *Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV)*

На предыдущей сессии WP.1 был проинформирован об итогах первой сессии Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV). Председатель WP.1 подчеркнула необходимость сосредоточить обсуждения и результаты на мандате Группы (согласно приложению III к ECE/TRANS/2021/6). На нынешней сессии Председателю Группы экспертов LIAV будет предложено представить информацию о прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день.

**d) Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения**

i) *Человеческие факторы и автоматизированное вождение*

На предыдущей сессии Канада и Председатель WP.1 представили неофициальный документ № 11 (сентябрь 2021 года), в котором предлагается разработать систему ключевых принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека. WP.1 не обсуждал этот документ подробно, и ему будет предложено вернуться к нему на нынешней сессии. Ожидается, что обмен мнениями по теме «человеческие факторы и автоматизированное вождение» продолжится с использованием материалов экспертов, представляющих различные академические и научные области.

ii) *Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ*

На предыдущей сессии WP.1 решил продолжить обсуждение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ. На нынешней сессии WP.1 будет предложено представить дополнительные материалы и обменяться

мнениями о значимости поведенческих, социальных и когнитивных наук для решения проблем, связанных с новыми условиями дорожного движения.

#### **4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)**

##### **Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам**

На предыдущей сессии WP.1 завершил обсуждение предложений Группы экспертов о внесении поправок в приложения 1 и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года (содержатся в документе ECE/TRANS/WP.1/2019/5). В соответствии с просьбой WP.1 окончательные варианты документов ECE/TRANS/WP.1/2019/4 (доклад Группы экспертов) и ECE/TRANS/WP.1/2019/5 (в которые включены внесенные WP.1 на данный момент изменения) будут представлены для возможного принятия в качестве документов ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1.

Председателю Группы экспертов будет предложено представить WP.1 обновленную информацию о текущей работе, связанной со знаками, не предусмотренными в Конвенции, и вопросником по приоритетным знакам, а также возникших трудностях в выполнении мандата Группы. Кроме того, Председатель Группы экспертов представит WP.1 обновленную информацию об усилиях, предпринятых совместно с Председателем WP.1 для надлежащего решения вопроса об участии в работе Группы экспертов из частного сектора. WP.1 как головному органу Группы будет предложено прокомментировать текущую ситуацию и принять решение о наилучшем пути продвижения вперед для выполнения Группой своего мандата.

##### **Документы**

ECE/TRANS/WP.1/2019/4, ECE/TRANS/WP.1/2019/5,  
ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1

#### **5. Сводная резолюция о дорожном движении (CP.1)**

##### **a) Безопасный системный подход**

На предыдущей сессии WP.1 завершил пересмотр CP.1, приняв новое приложение VIII (ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1). Ожидалось, что на нынешней сессии WP.1 примет пересмотренную Сводную резолюцию о дорожном движении (CP.1), которая включает приложение VIII («Стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода»). Однако в связи с недавней просьбой обновить новую главу 17 о многопрофильном исследовании аварий (приложения в документах ECE/TRANS/WP.1/157 и ECE/TRANS/WP.1/159) WP.1 будет предложено рассмотреть поправки, внесенные Швецией, с целью их принятия.

##### **Документы**

ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/157, ECE/TRANS/WP.1/159

##### **b) Уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (CHSD)**

На предыдущей сессии Председатель WP.1 предложила Международной мотоциклетной федерации (ФИМ) представить свою работу и опыт в области неформальных видов транспорта. ФИМ будет предложено выступить с докладом на эту тему.

Также на последней сессии сотрудник Католического университета Милана выступил с докладом о преимуществах и недостатках использования механических двухколесных транспортных средств (МДТС) в странах с низким и средним уровнем дохода. На нынешней сессии будет представлено исследование, проведенное в

Нигерии, Танзании, Мадагаскаре и Кении и посвященное поведению водителей мотоциклов с учетом социально-культурного контекста.

Эти доклады будут способствовать дальнейшей оценке подхода к вариантам мобильности в СНСД. В этом же контексте на основе результатов вебинара, проведенного в марте 2021 года, WP.1 продолжит разработку наилучшего способа решения проблемы нерегулируемых видов транспорта, широко используемых в Юго-Восточной Азии и других регионах. WP.1 также продолжит оценку способов обеспечения безопасности дорожного движения, признавая при этом важную роль, которую играют нерегулируемые виды транспорта в регионах, где такой транспорт широко используется в силу экономических и социальных потребностей.

С этой целью неофициальная группа экспертов (Председатель, Университет Джона Хопкинса, Институт просвещения по вопросам дорожного движения (ИРТЕ), Бирмингемский университет) представит концептуальную записку с изложением принципов безопасности дорожного движения и целей устойчивого развития (ЦУР), которые следует учитывать при рассмотрении — на местном уровне — стратегий, касающихся нерегулируемых видов транспорта (неофициальный документ № 3).

#### Документы

ECE/TRANS/WP.1/173, неофициальный документ № 3

#### с) Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности

На предыдущей сессии Председатель призвала делегатов WP.1 предоставить Литве информацию о законодательстве, касающемся средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов, для включения в пересмотренный неофициальный документ № 10 (сентябрь 2021 года). Литве будет предложено представить обновленную информацию (неофициальный документ № 4).

На своей предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 5 (март 2021 года), который был представлен Председателем и разработан с участием Министерства транспорта Новой Зеландии, Университета Джона Хопкинса и Университета Южной Каролины. На нынешней сессии WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этого документа, учитывая при этом потенциал средств индивидуальной мобильности и меры, принятые странами для безопасного и успешного внедрения таких средств. Кроме того, WP.1 будет предложено обсудить влияние развития технологий мобильности на процесс реализации предусмотренных в ЦУР принципов безопасности, устойчивости, многообразия и инклюзивности.

#### Документы

неофициальный документ № 5 (март 2021 года), неофициальный документ № 10 (сентябрь 2021 года), неофициальный документ № 4

### 6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

На предыдущей сессии WP.1 возобновил обсуждение неофициального документа № 4 (сентябрь 2021 года) (на основе документа ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4 с указанием внесенных изменений), касающегося части этого документа, посвященной кругу ведения WP.1, и продолжил внесение поправок в круг ведения. На нынешней сессии он возобновит свою дискуссию по еще нерешенным вопросам в этой части.

#### Документы

ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4, неофициальный документ № 4 (сентябрь 2021 года)

## 7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1

На предыдущей сессии Швеция представила неофициальный документ № 8 (сентябрь 2021 года) с предложением по потенциальному вкладу WP.1 в связи с задачами 3.6 и 11.2 ЦУР Организации Объединенных Наций, а также по определению серьезной травмы. WP.1 высоко оценил подход Швеции и решил рассмотреть (на нынешней сессии) следующие три ключевые области, предложенные в неофициальном документе № 8 (сентябрь 2021 года): а. определение серьезной травмы; б. разработка долгосрочной программы работы (2022–2030 годы), включающей мероприятия и ожидаемые достижения, направленные на противодействие серьезным травмам в глобальном масштабе; и с. проведение двухгодичных оценок. WP.1 будет предложено рассмотреть три вышеуказанные области.

На предыдущей сессии представители «Имола ливинг лэб» (Imola Living Lab) рассказали о своем инновационном межсекторальном плане действий для осуществления Повестки дня на период до 2030 года и подчеркнули возможности поддержки WP.1 в его усилиях по пропаганде принципов безопасности дорожного движения во всем мире. На нынешней сессии «Имола ливинг лэб» представит дальнейшую обновленную информацию о запланированных инициативах и мероприятиях, связанных с безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильностью и повышением качества жизни в соответствии с задачами 3.6 и 11.2 ЦУР.

На предыдущей сессии по инициативе Канады и Соединенных Штатов WP.1 решил провести на нынешней сессии обсуждение и/или совещание группы экспертов по теме «Вождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактор безопасности дорожного движения» в контексте задачи 3.6 ЦУР. На нынешней сессии эта тема будет более подробно рассмотрена с целью изучения наилучшего инновационного подхода, который может быть воспроизведен на глобальном уровне.

### Документы

неофициальный документ № 8 (сентябрь 2021 года)

## 8. Прочие вопросы

Секретариату WP.29 и/или Председателю GRVA будет предложено представить обновленную информацию по вопросам, которые относятся к областям взаимного интереса WP.1 и WP.29.

На предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 9 (март 2021 года) и предложил IGEAD внести вклад в программу работы WP.1, изучив определение и роль водителя, а также вопросы обучения и подготовки водителей и дистанционного вождения. Председателю IGEAD будет предложено представить обновленную информацию по этому вопросу.

На предыдущей сессии Председатель WP.1 приняла к сведению возможность проведения сессии за пределами Дворца Наций в 2022 году в целях пропагандирования глобальной роли WP.1 и международно-правовых документов, относящихся к его ведению. На нынешней сессии WP.1 будет предложено передать Председателю WP.1 замечания и предложения на этот счет. Учитывая ограничения, связанные с пандемией, WP.1 будет также предложено представить комментарии и соображения относительно пропагандирования глобальной роли WP.1 с использованием возможности проведения дистанционных совещаний в цифровом формате.

Председатель WP.1 проинформирует делегатов о проведении в 2022 году Всемирного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения.

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

### Документы

ECE/TRANS/WP.1/2020/3, неофициальный документ № 9 (март 2021 года)

**9. Сроки проведения следующей сессии**

Следующую сессию WP.1 планируется провести 19–23 сентября 2022 года в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 24 июня 2022 года.

**10. Утверждение доклада о работе восемьдесят четвертой сессии**

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей восемьдесят четвертой сессии.

---