



The Ministry of Ecology, Geology and
Natural Resources of the Republic of
Kazakhstan



ОЮЛ
«Газомоторная ассоциация Казахстана»



Семинар «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане»

*Во исполнение обязательств Казахстана по сокращению выбросов парниковых газов
до 2030 года и достижения углеродной нейтральности до 2060 года в рамках
Парижского соглашения*

Даты проведения: 24-25 ноября 2021 года

Место проведения: г. Алматы, гостиница Holiday Inn, ул. Тимирязева, д. 2д

Вводная информация

Одним из основных направлений декарбонизации является переход от сжигания угля и нефтепродуктов на природный газ, в том числе и в транспорте. Говоря о природном газе, мы не можем исключать биогаз, угольный метан и свалочный метан со счета, которые идентичный по химическому составу и свойствам природному газу. На семинаре обсуждение будет строиться вокруг перехода на компримированный и сжиженный природный газ (КПП и СПГ), которые практически соответствует требованиям к моторному топливу экологического класса евро-5 и 6.

За годы независимости парк автомобилей в Казахстане вырос с 1,2 до 4,5 млн. единиц, главным образом, за счет бензиновых и дизельных. Соответственно увеличились и выбросы парниковых газов (ПГ) от автотранспорта более чем в 3 раза (на 4 млн. тонн CO₂-экв.). Поэтапный перевод значительной доли действующего автопарка на природный газ и увеличение нового газового автопарка позволит не только снизить выбросы ПГ, но также улучшить качество воздуха в населенных пунктах. Это положительно отразится на здоровье населения, производительности труда работоспособного населения, соответственно приведет к снижению расходов домохозяйств, работодателей и государства на здравоохранение. Наряду с положительным социальным эффектом, газификация транспорта позволит снизить расходы (в том числе из госбюджета) на обслуживание и ремонт автотранспорта,

поскольку газовый транспорт реже нуждается в обслуживании и ремонте, чем бензиновый и дизельный. Также значительно смягчится негативное воздействие транспортного сектора на флору и фауну. Таким образом, газификация транспорта будет способствовать также восстановлению экономики пост-COVID и достижения многих ЦУР ООН.

Массовый перевод транспорта на КПП и СПГ требует формирования в стране доступной высокотехнологичной безопасной инфраструктуры и соответствующего необходимого нормативно-правового обеспечения, синхронизации развития не только газозаправочной инфраструктуры и технического обслуживания газобаллонного оборудования (ГБО), но и расширения автопарка, использующего газ в качестве моторного топлива. Соответственно требуется развитие газового сегмента автомобильного машиностроения, а также сервиса, связанного с переоборудованием-установкой ГБО находящихся в эксплуатации бензиновых и дизельных транспортных средств. А поскольку соответствующее технологическое оборудование в Казахстане не производится, необходима стимулирующая импортная политика, которая позволит ускорить декарбонизацию транспорта.

Обсуждение будет касаться:

- текущих отраслевых политик и проблемных вопросов, касательно темы семинара;
- нормативно-правового обеспечения;
- состояния и перспектив развития рынка газомоторного топлива в Казахстане в контексте снижения углеродного следа транспортных услуг в Казахстане;
- необходимых мер государственной поддержки;
- синхронизации планов действий всех заинтересованных сторон.

На семинаре будут представлены результаты изучения опыта других стран региона ЕЭК ООН, оформленные в отчет «Повышение потенциала государств-членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива».

Программа семинара

Время Алматы	Тема выступления, мероприятие	Спикер
Первый день – 24 ноября 2021 г.		
9:00-9:30	Регистрация офлайн-участников, подключение онлайн участников к мероприятию. Кофе-брейк	Организаторы
Открытие Семинара		
9:30-9:35	Приветствие от Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК об ожиданиях от семинара	Агабеков Олжас - Директор Департамента климатической политики и зеленых технологий
9:35-9:40	Приветствие от АО КазТрансГаз об ожиданиях от семинара	Аширов Алик –Генеральный директор Председатель Правления ТОО «КазТрансГаз Өнімдері»
9:40-9:45	Приветствие от ЕЭК ООН и о поддержке Казахстана в вопросах декарбонизации транспорта	Миличевич Бранко -Секретарь Группы экспертов по газу, специалист по экономическим вопросам, ЕЭК ООН

9:45-9:50	Приветствие от Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК и об ожиданиях от семинара	Рахмалинова Эльмира - Руководитель управления общественных коммуникации и документационного оборота Комитета транспорта МИИР РК
Сессия I «Декарбонизация транспорта: переход на природный газ»		
9:55-10:05	О роли природного газа в транспорте в свете Повестки дня ООН до 2030 года	Миличевич Бранко - секретарь Группы экспертов по газу, ЕЭК ООН
10:05-10:15	Повышение потенциала государств - членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа	Хамракулова Надежда - сотрудник проекта, Отдел устойчивой энергетики, ЕЭК ООН
10:15-10:20	Вопросы & Ответы, комментарии	
10:20-10:35	Развитие рынка газомоторного топлива в странах проекта ЕЭК ООН	Зинин Василий – исполнительный директор национальной газомоторной ассоциации РФ
	Вопросы & Ответы, комментарии	
10:35-10:50	Декарбонизация транспорта Казахстана до 2030 года в свете Дорожной карты реализации ОНУВ РК на 2021-2025 гг. и Повестки дня ООН до 2030 года	Исмагулова Гульмира – зам. генерального директора АО «Жасыл Даму»
10:50-11:10	Обсуждение	
11:10-11:30	Кофе-брейк	
11:30-11:45	Вопросы MRV, сбора необходимых индикаторов для отслеживания прогресса достижения цели декарбонизации транспорта	Чередниченко Александр – главный специалист Департамента инвентаризации парниковых газов АО «Жасыл даму»
11:45-11:50	Вопросы&Ответы, комментарии	
11:50-12:05	Анализ жизненного цикла автомобиля. Углеродный след: сравнение газового, бензинового, дизельного и электротранспорта	Пронин Евгений - координатор проекта автопробега «Голубой коридор»
12:05-12:10	Вопросы&Ответы, комментарии	
12:10-12:30	Состояние и задачи развития газомоторного рынка в Казахстане. Актуальность исследования интенсивности грузопотока газового автотранспорта, обеспечения безопасности движения и заправки газом. Создание дополнительных условий для транзита автотранспорта по территории Казахстана.	Арыстанбаев Талгат– и.о. Председателя правления ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана»
12:30-12:50	Обсуждение	
12:50-13:00	Общее фото	Организаторы
13:00-14:30	Обед	

14:30-14:45	Пилотный проект по применению сжиженного природного газа на магистральных тепловозах	Жардемов Болат – генеральный директор «Научно-исследовательского центра комплексных транспортных проблем»
14:45-14:50	Вопросы&Ответы, комментарии	
Сессия II «Передовой опыт регулятивной, нормативно-правовой, экономической и технической деятельности меры господдержки по увеличению доли автомобилей на CNG и LNG»		
14:55-15:10	Лучшие европейские практики по продвижению использования КПП / СПГ	Мейер Петер - руководитель отдела внешних связей, ZukunftGas
15:10-15:15	Вопросы&Ответы, комментарии	
15:15-15:30	Государственная политика и стимулирование использования природного газа для транспортных средств в Российской Федерации	Клюшин Александр – заместитель руководителя Департамента развития региональных газовых рынков, Российское энергетическое агентство Министерства энергетики Российской Федерации
15:30-15:45	Меры поддержки, преференции и субсидирования участников рынка ГМТ в Российской Федерации	Зинин Василий – исполнительный директор национальной газомоторной ассоциации РФ
15:45-16:00	Обзор рынка ГМТ в Республике Беларусь. Газификация международного транспортного маршрута Европа-Китай	Марченков Даниил – и.о. заместителя генерального директора ОАО "Газпром Трансгаз Беларусь"
16:00-16:30	Обсуждение	
16:30-18:30	Выездное мероприятие: Посещение газового автобусного парка КАП-2 города Алматы <i>Ответственные: представитель акимата г Алматы, ТОО «АлматыЭлектроТранс» Бекбергенов Ербол Кенисович</i>	
Второй день – 25 ноября 2021 г.		
9:00-9:30	Регистрация офлайн-участников, подключение онлайн участников к мероприятию. Кофе-брейк	Организаторы
Продолжение Сессии II «Передовой опыт регулятивной, нормативно-правовой, экономической и технической деятельности меры господдержки по увеличению доли автомобилей на CNG и LNG»		
9:35-9:50	Организация технического освидетельствования газовых баллонов и совершенствование НТД в этой области на общественном и частном транспорте	Миличевич Бранко - специалист по экономическим вопросам, ЕЭК ООН
9:50-9:55	Вопросы&Ответы, комментарии	
9:55-10:10	Текущее состояние и проблемы нормативно-технического обеспечения сферы применения КПП/СПГ в качестве моторного топлива	Тохтаров Ербол – исполнительный директор ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана»

10:10-10:15	Вопросы&Ответы, комментарии	
10:15-10:30	Технологии и экономика обеспечения безопасности на газомоторных автомобилях	Бикташев Ринат – директор по развитию АО «ПариТЭК Холдинг» (РФ)
10:30-10:35	Вопросы&Ответы, комментарии	
10:35-10:45	Опыт расширения использования природного газа в качестве моторного топлива в г. Алматы	Бекбергенов Ербол - Управление городской мобильности г.Алматы, Начальник отдела эксплуатации ТОО "Алматыэлектротранс"
10:45-11:05	Обсуждение	
11:05-11:25	Кофе-брейк	
11:25-11:40	Комплексный план развития производственно-сбытовой и потребительской инфраструктуры СПГ в РК. Инвестиционное предложение компании «Condor Petroleum Inc.»	Стру Дональд - президент и главный исполнительный директор компании «Condor Petroleum Inc.» (Канада)
11:40-11:45	Вопросы&Ответы, комментарии	
11:45-11:55	Развитие производства сборки автотранспорта на КПП в Казахстане	Гаев Адильбек – директор автомобиле-строительного завода в группе компаний АО «Астана Моторс»
11:55-12:00	Вопросы&Ответы, комментарии	
12:00-12:15	Нормативные полномочия в сфере контроля безопасной эксплуатации автотранспорта с ГБО в Казахстане	Джабаев Жамбул - Начальник управления защиты населения и территорий Комитета по гражданской обороне и воинским частям МЧС РК
12:15-12:20	Вопросы&Ответы, комментарии	
12:20-12:35	Программно-аппаратный комплекс по автоматизации системы учета и мониторинга сети автомобильных газонаполнительных станций АГНКС, АГЗС с использованием QR - кодов с видеоматериалом.	Урисов Амир – директор ТОО «Nipro grup»
12:35-13:00	Обсуждение	
13:00-14:30	Обед	
14:30-14:45	Презентация плана исследования по безопасной эксплуатации газомоторных автомобилей, оценке экономических, экологических и социальных эффектов перехода транспортного сектора Казахстана на природный газ	Представители ЕЭК ООН, АО «Жасыл даму», ОЮЛ ГАК,
14:45-15:15	Обсуждение возможностей со-финансирования и реализации мер по устранению барьеров на пути декарбонизации транспорта в Казахстане	Международные финансовые организации, ФНБ АО «Самрук-Казына», ассоциации и все желающие
15:15-15:45	Подведение итогов семинара. Рекомендаций по обеспечению	ЕЭК ООН, Жасыл Даму, ОЮЛ ГАК

	перевода транспорта на КПГ и СПГ в Казахстане.	
15:45-15:50	Общее фото	
15:50-18:00	<p>Выездное мероприятие: Посещение АГНКС ТОО «АвтоГазАлматы» (ул. Утепова & ул. Розыбакиева), ознакомление с программным обеспечением по учету объема заправок</p> <p><i>Ответственные: Баталханов Асылбек Аманбекович – генеральный директор ТОО «Автогаз Алматы»; Урисов Амир Джамилевич – директор ТОО «Nipro grup», Алматыэлектротранс</i></p>	
19:00-21:00	Посещение достопримечательности г Алматы, Кок-тобе. Официальный ужин ресторан	Организаторы