

ПРЕСС-КЛИППИНГ

по теме семинара «Поддержка декарбонизации транспорта в
Казахстане» в г. Алматы

№	СМИ	Ссылка
	Т/К «Первый канал Евразия»	https://www.youtube.com/watch?v=cXQExoyxBms
		https://www.youtube.com/watch?v=j5_NGxiAhdM
	Т/К «31 канал»	https://www.youtube.com/watch?v=7QLPbGPySyk
	Т/К «Хабар24»	https://www.youtube.com/watch?v=ui-VH6oTX4o
		https://www.youtube.com/watch?v=f3lyRN-3mcc
	Информагентство «Zakon.kz»	https://zakon.kz/6000586-kazakhstanu-neobkhodim-rynok-gazomotorного-topлива.html
	Газета «Вечерняя Алматы»	https://vecher.kz/perspektivi-perekhoda-transporta-na-prirodniy-gaz-obsudili-v-almati
	Журнал «Петролиум»	https://www.petroleumjournal.kz/index.php?p=press-more&owner_id=21&id=1004&outlang=1
	Газета «Алаш Айнасы»	https://alashainasy.kz/economica/kazakstandagy-i-kolkter-jappay-tabigi-gazga-koshrlu-mumkn-178337/
	Газета «Егемен Қазақстан»	https://egemen.kz/article/297504-kolikterdi-gazgha-auystyru---zaman-talaby
	Газета «Казахстанская правда»	https://www.kazpravda.kz
	Новостной сайт «SK news»	https://sknews.kz/news/view/kazahstan-aktiviziruet-rabotu-po-dekarbonizacii-transporta
	Новостной сайт нефтегазового сектора	https://nangs.org/news/ecology/kazakhstan-aktiviziruet-rabotu-po-dekarbonizatsii-transporta
	Социальные сети	https://www.facebook.com/100007193910800/posts/2946817138901388/
		https://www.instagram.com/p/CWsNc7coEKL/?utm_medium=share_sheet
		https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=891784924814821&id=100019499658791

	https://twitter.com/KazTransGas/status/1463749405438361600?s=20
	https://www.instagram.com/p/CWsC6r3oh5s/?utm_source=ig_web_copy_link
	https://www.facebook.com/kaztransgas
	https://www.instagram.com/p/CWssersG53/?utm_source=ig_web_copy_link
	https://www.instagram.com/p/CWsRYpms-MG/?utm_source=ig_web_copy_link
	https://www.instagram.com/p/CWsUB54ANKc/?utm_source=ig_web_copy_link
	https://www.instagram.com/p/CWsYltGMAe7/?utm_source=ig_web_copy_link
	https://www.instagram.com/p/CWsLgvlMEBe/?utm_source=ig_web_copy_link



Бірікке Ұлттар ұйымының 2060 жылдарға дейін парниктік газдарды азайту туралы үндеуін Қазақстан үкіметі толықтай қолдайды.

Алматыда жаһандық ұйымның ұйытқы болуымен өткен жиында көлік құралдарын газға көшірудің тиімді жолдары сарапқа салынды.

Егер бұл жоба жүзеге асатын болса елімізде дәстүрлі отын тапшылығы туындамайды. Есесіне қоршаған ортаға келетін залал көлемі еселеп кемиді.



НАДЕЖДА ХАМРАКУЛОВА, БҰҰ ЕУРОПАЛЫҚ КОМИССИЯСЫНЫҢ ӨКІЛІ:

Бұл жұмыстың нәтижесінде Қазақстанда экологиялық ахуал жақсарып, парниктік газдарды шығару төмендейді. Бұл ұлттық деңгейде ғана емес, өңірлік және жаһандық деңгейде климаттың өзгеруіне өз әсерін береді.



Мамандардың пікірінше қоршаған ортаға келетін залалды азайтудың тиімді жолы транспорт құралдарын сығымдалған және сұйылтылған табиғи газға көшіру. «ҚазТрансГаз» компаниясы тарапынан ішкі нарықты көгілдір отынмен қамтуға 500 миллион текше метр газ көзделген. Бұл 400 мың тонна дизел отынын алмастырып, ауаға таралатын зиянды қалдықтарды 300 мың тоннаға кемітуге мүмкіндік береді.

АСЫЛБЕК БАТТАЛХАНОВ, «АВТОГАЗ АЛМАТЫ» ЖШС БАС ДИРЕКТОРЫ:

Бүкіл Қазақстан бойынша 15-16 станса жұмыс істеп жатыр. Жыл аяғына дейін 21 станса болатын шығар. Мемлекеттік қаулы бойынша Алматыда 1500 газ пайдаланатын автобус болу керек.

Үкіметтің қаулысына сәйкес табиғи газбен жүретін көліктер қатарын арттырып, теміржол локомотивтерін газдандыру көзделуде. Сонымен қатар Батыс Қытай –Батыс Еуропа көлік дәлізін де мамандандырылған жанармай құю бекеттерімен қамту жоспарланған.

<https://www.youtube.com/watch?v=cXQExoYxBms>



Семинар организовали минэкологии, геологии и природных ресурсов, "КазТрансГаз", "Жасыл Даму" и "Газомоторная ассоциация Казахстана".

Участники обсудили перевод автотранспорта на сжатый природный газ.

Это соответствует мировым экологическим требованиям. Представитель национального оператора "КазТрансГаз" и газомоторной ассоциации

отметил, что использование такого топлива позволит сократить количество вредных выбросов в атмосферу на 300 тысяч тонн в год.



ТАЛГАТ АРЫСТАНБАЕВ - И.О. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМОТОРНОЙ АССОЦИАЦИИ КАЗАХСТАНА

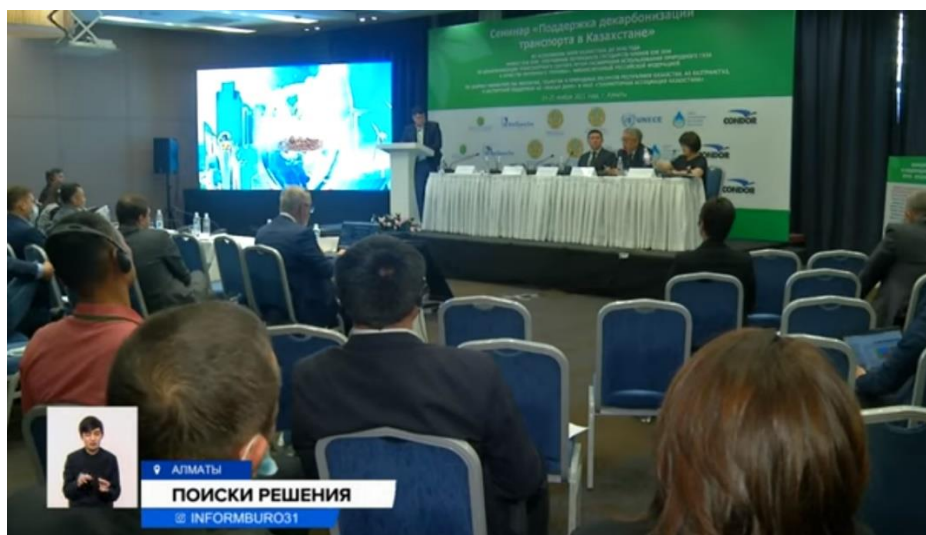
-Экологический эффект от снижения выбросов вредных веществ, которые влияют на здоровье населения. То, что допустим, мы начнём меньше потреблять лекарств, или скажем меньше будут выписывать больничных нам, потому что мы будем более здоровыми, дыша свежим воздухом, чистым воздухом.

Кроме этого, по заверениям специалистов компании **КазТрансГаз Онимдери**, занимающейся всеми вопросами использования газомоторного топлива в Казахстане, газификация транспорта позволит снизить расходы на обслуживание, поскольку газовые двигатели реже нуждаются в ремонте. А еще, газ существенно дешевле дизеля и бензина и его более широкое применение позволит сократить промышленное потребление нефтепродуктов.



НАДЕЖДА ХАМРАКУЛОВА – ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ООН

- Результатом этой работы будет улучшение, мы надеемся, экологической обстановки в Казахстане, снижение парниковых газов и, тем самым, улучшение, не только на национальном уровне, но на региональном и на глобальном уровне, ситуации в отношении изменения климата.



ГУЛЬМИРА ИСМАГУЛОВА - Заместитель генерального директора АО «Жасыл Даму»

Опосредованно за счет улучшения воздушного бассейна городов это приведет к улучшению качества жизни населения, его здоровья, снижается смертность населения, у нас это не принято говорить, а на самом деле, ведь смертность растет

Казахстан в числе 195 стран участников Парижского соглашения обязался снизить уровень парниковых выбросов, губительно влияющих на мировой климат. Соответствующий госплан должен завершиться уже в следующем году. Но, как отмечают специалисты из компании **КазТрансГаз Онимдери**, уже очевидно, что сроки необходимо продлить до 2030-го года, а программу доработать, включив в нее частный бизнес.



АЗАМАТ АКИШЕВ - Генеральный директор «Ассоциации производителей и потребителей газомоторного топлива Казахстана»

Правительство должно создать условия, чтобы участвовали, ну, к примеру, объявить конкурс, объявить, что поставка природного газа будет гарантирована++ выбрать, потом своим же капиталом участвовать

Помимо очевидной пользы для мировой экологии, у газомоторного топлива есть множество экономических преимуществ, включая цену на природный газ. По последним данным, в Казахстане зарегистрировано 4,5

миллиона единиц автотранспорта, если хотя бы 50% процентов перейдут на газ, цель можно будет считать достигнутой.



КАЗАХСТАН АКТИВИЗИРУЕТ РАБОТУ ПО ДЕКАРБОНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА

Казахстан активизирует работу по переходу транспорта на газомоторное топливо.

Этот вопрос эксперты рассмотрели на семинаре в Алматы. Она проходила под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Организаторами выступили Министерство экологии, геологии и природных ресурсов, Национальная компания «ҚазТрансГаз», «Жасыл даму» и «Газомоторная ассоциация Казахстана». Главная задача – поддержать реализацию газификации транспорта и увеличить количество специальных заправочных центров.

Сейчас в Алматы около 800 автобусов уже используют природный газ в качестве моторного топлива. Эта работа активно продвигается и в других городах страны, как Шымкент, Кызылорда, Актобе и Атырау.



АЛИК АШИРОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ТОО «КАЗТРАНСГАЗ ӨНІМДЕРІ»

Этот вопрос как раз затронул наших вот российских коллег, которые собираются развивать у нас завод по производству сжиженного природного газа. Более эффективно, вы знаете, сейчас частным компаниям. Вот они если используют свой транспорт практически 24 часа в день для них, естественно, экономия очень большая. Смотрите, на дизельное топливо сейчас 230 тенге, да вот летний. А газ здесь в Алматы стоит 109 тенге. Это больше, чем в два раза.

Всего в стране действует 21 газонаполнительная станция. В планах компании АО «ҚАЗТРАНСГАЗ» - построить ещё 100 во всех регионах Казахстана.



НАДЕЖДА ХАМРАКУЛОВА, КООРДИНАТОР ПРОЕКТА ДЕПАРТАМЕНТА ПО УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ ЕЭК ООН

Совместно с «КазТрансГазом», совместно с министерством энергетики мы разработали проект, который именно направлен на поддержку декарбонизации транспортного сектора в Казахстане. Наше сегодняшнее мероприятие является, будем так говорить, первым нашим шагом в реализации этого проекта для того, чтобы привлечь большее внимание как со стороны государственных органов, так и со стороны других международных организаций, институтов к этой тематике.

Итоги декарбонизации в Казахстане показали, что выбросов газа в атмосферу по сравнению с бензином и дизелем практически на 90 процентов меньше. Поэтому природный газ может внести существенный вклад в улучшение экологической ситуации страны.

<https://24.kz/ru/news/social/item/512712-kazakhstan-aktiviziruet-rabotu-po-dekarbonizatsii-transporta-almaty>



Казахстану необходим рынок газомоторного топлива

Казахстану, как государству, шагающему в ногу со временем, необходимо поддерживать мировые экологические тренды.

Правительство страны полностью поддержало цели и задачи, поставленные на экологических саммитах в Париже и Глазго. Также правительство подписало Глобальное обращение ООН по обеспечению последовательного сокращения выбросов парниковых газов и достижения углеродной нейтральности к 2060 году.

Существенным шагом в этом процессе станет переход отечественного автотранспорта на газомоторное топливо. Как это сделать, что необходимо предпринять и какие необходимо учесть нюансы, обсудили специалисты этой области в Алматы.



Там, под эгидой Европейской экономической комиссии ООН прошел семинар «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане».

Организовали его Минэкологии Казахстана, нацоператор АО «КазТрансГаз», экологическая компания АО «Жасыл Даму» и «Газомоторная ассоциация Казахстана». На мероприятие пригласили все заинтересованные стороны, представителей госорганов, квазисектора, малого и среднего бизнеса страны, экологов, международных экспертов в области использования газомоторного топлива из России, Канады. В режиме онлайн подключались специалисты из стран СНГ.

В течение двух дней участники семинара обсуждали все нюансы процесса перехода автотранспорта с тяжелых видов топлива на газ. Как отмечали участники мероприятия, за последние годы голубое топливо, потеснив нефть, заняло передовые позиции в энергопотреблении. На сегодня это самый удобный, экономичный, а самое главное, экологичный вид топлива.

В Казахстане основной предпосылкой для перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива стало резкое увеличение промышленного потребления нефтепродуктов. Во многом это связано с увеличением парка транспортных средств и его изношенностью. Чтобы в будущем избежать возможного дефицита традиционных видов топлива и не загружать экологию Казахстана вредными выбросами, а также перенести строительство в Казахстане нового нефтеперерабатывающего завода на более поздние сроки, было принято решение по диверсификации рынка моторного топлива на природный газ.

Надо сказать, что работу в данном направлении национальный газовый оператор АО «КазТрансГаз» ведет с 2014 года. И сделано немало, во многих городах часть автобусных парков уже работает на газе. По стране построены специализированные заправочные станции. Но пока этого недостаточно, а для массового перевода транспорта нужна господдержка. Это позволит сформировать доступную, высокотехнологичную и безопасную инфраструктуру. Необходимо нормативно-правовое обеспечение, синхронизация развития не только газозаправочной инфраструктуры и техобслуживания, но и расширение автопарка, использующего газ.

Все эти рекомендации были внесены в резолюцию, подписанную участниками семинара и которую планируется представить госорганам Казахстана.

<https://zakon.kz/6000586-kazakhstanu-neobkhodim-rynok-gazomotornogo-topliva.html>



Перспективы перехода транспорта на природный газ обсудили в Алматы

Под эгидой Европейской экономической комиссии ООН в Алматы прошел семинар с участием представителей профильных министерств и компаний, основной темой которого стала декарбонизация транспорта в Казахстане.

Как отметили представители ООН, правительство нашей республики полностью поддерживает цели и задачи, поставленные на саммитах в Париже и Глазго, а также глобальное обращение ООН по обеспечению последовательного сокращения выбросов парниковых газов и достижения углеродной нейтральности к 2060 году.

На сегодняшний день, по мнению экспертов, одним из самых эффективных направлений в этом процессе стал переход государств на природный газ вместо использования бензина и дизельного топлива.

Основной предпосылкой для перехода в качестве моторного топлива в Казахстане стало резкое увеличение за последнее десятилетие промышленного потребления нефтепродуктов. Во многом это связано с увеличением парка транспортных средств и его изношенностью.

– Задачей семинара стало поддержать реализацию программ декарбонизации транспортного сектора в Казахстане путем перевода на компримированный и сжиженный природный газ, а также газификацию пассажирского автобусного парка, активизировать в стране строительство специализированных заправок особенно на международном транспортном маршруте «Западная Европа – Западный Китай», – рассказали в пресс-службе «КазТрансГаз Онимдері».

По словам координатора проекта Отдела устойчивой энергетики ЕЭК ООН Надежды Хамракуловой, в Алматы в направлении декарбонизации проводится больше работ и это является показательным по отношению к другим городам республики.

– Автопарк мегаполиса является одним из ярких шагов перехода на использование природного газа, – считает эксперт. – Однако количество автобусов ограничено, и автопарк нужно расширять. Практически минимальный переход на использование природного газа остального транспорта за счет того, что не все машины имеют необходимое оборудование и отсутствует необходимое количество заправочных станций.

В Алматы есть газовые заправки, но их количество ограничено, и в этом направлении работа будет усилена.

По мнению спикера, в целом в республике процесс декарбонизации транспорта наталкивается на два проблемных аспекта. С одной стороны, это социально, экономическое и экологическое направление – необходимо, чтобы все государственные органы и компании понимали, почему нужно перейти на газ и знали о перспективах перехода. С другой стороны, это технические правила. Необходимо унифицировать национальные правила и законодательства в соответствии с международными.

Для перехода транспорта на газ, по словам Надежды Хамракуловой, необходимы специальные программы. После семинара, по словам эксперта, будут начаты исследования по комплексной оценке экономических, экологических и социальных эффектов от перехода на использование природного газа. Дополнительно будет проведена синхронизация законодательства в соответствии с техническими регулированиями международных стандартов.

Статья опубликована в №144 - 145, от 27.11.2021 газеты "Вечерний Алматы" под заголовком "Об экодвижении".

<https://vecher.kz/perspektivi-perekhoda-transporta-na-prirodniy-gaz-obsudili-v-almati>



Казахстан активизирует работу по декарбонизации транспорта

В Алматы 24-25 ноября, под эгидой Европейской экономической комиссии ООН, проходит семинар «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане». Его организаторами выступили Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК, ТОО «ҚазТрансГаз Өнімдері» (дочерняя компания Нацоператора АО «КазТрансГаз»), АО «Жасыл Даму» и ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана».

Правительство РК полностью поддерживает цели и задачи, поставленные на саммитах в Париже и Глазго, а также Глобальное обращение ООН по обеспечению последовательного сокращения выбросов парниковых газов и достижения углеродной нейтральности к 2060 году. Эту цель для нашей страны поставил Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев.

На сегодняшний день, одним из самых эффективных направлений в этом процессе стал переход государств на природный газ, вместо использования бензина и дизельного топлива.

Основной предпосылкой для перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива в Казахстане, стало резкое увеличение за последнее десятилетие промышленного потребления нефтепродуктов. Во многом это связано с увеличением парка транспортных средств и его изношенностью. Чтобы в будущем избежать возможного дефицита традиционных видов топлива и не загружать экологию Казахстана вредными

выбросами, а также перенести строительство в Казахстане нового нефтеперерабатывающего завода на более поздние сроки, было принято решение по диверсификации рынка моторного топлива на природный газ.

В 2018 году правительством РК было принято постановление, утверждающее план мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива. По ряду причин, таких как пандемия коронавируса и мировой кризис связанный с падением цен на нефть, но в большей мере из-за нарушения синхронизации взаимодействия между газовой и транспортной отраслями экономик и местными исполнительными органами, проект не был реализован в полной мере.

Главные задачи проводимого семинара - поддержать реализацию программ декарбонизации транспортного сектора в Казахстане путем перевода на сжиженный природный газ, а также газификацию пассажирского автобусного парка, железнодорожных локомотивов, активизировать строительство в стране специализированных заправок, в особенности на международном транспортном маршруте «Западная Европа - Западный Китай».

Для этого необходимо продлить до 2030 года срок действия «Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива в период 2019-2022 годы», ранее утвержденного постановлением правительства.

В конце мероприятия планируется подписание резолюции представителями государственных структур, национальных компаний, общественных организаций и частного бизнеса.

https://www.petroleumjournal.kz/index.php?p=press-more&owner_id=21&id=1004&outlang=1



Қазақстандағы көліктер жаппай табиғи газға көшірілуі мүмкін

Қазақстандағы барлық жолаушылар автобусы, тау-кен өндірісіне қолданылатын көліктер, теміржол локомотивтері жаппай табиғи газға көшірілуі мүмкін. Соның арқасында кәсіпорындар бензин мен дизельге жұмсайтын шығындарын 65 пайызға үнемдеп, экологияға орасан септігін тигізеді. Қазір елдегі 4,5 миллионнан астам көлік құралдарының тек сегіз пайызы ғана газбен жүреді екен. Ал бұл табиғатты зиянды қалдықтардан қорғау үшін өте аз дейді сала мамандары. Бұл туралы [Stan.kz](http://stan.kz) ақпарат агенттігі “31” арнаының **“Информбюро”** бағдарламасына сілтеме жасап хабарлайды.

Қазақстанда ірі кәсіпорындар орналасқан Алматы, Атырау, Өскемен, Қарағанды сияқты қалаларда атмосфералық ауаның ластануы өзекті мәселе болып отыр. Үкімет тіпті 2018 жылы осындай ластанған қалалардағы

экологиялық ахуалды шешу үшін табиғи газды мотор отыны ретінде пайдалануды кеңейту туралы жоспар бекіткен. Бірақ содан бері оң өзгеріс байқалмаған. Бұл туралы мамандар "Қазақстанда көлікті декарбонизациялауды қолдау" семинары кезінде айтты.

“Менің есебім бойынша ол жоспар тек 30 пайызға орындалды. Бағдарлама бойынша бес жыл ішінде өңірлерде газбен жүретін 12 мың автобус алынуы керек болған. Және бағдарламаны жаңа міндеттермен 2030 жылға дейін созу туралы ұсыныс тастаймыз”, – деді Қазақстан газ-мотор отынын өндірушілер мен тұтынушылар қауымдастығының директоры Азамат Ақышев.

Мамандарының сөзінше, қазір Қазақстанда 4,5 миллионнан астам көлік құралдары бар. Оның тек 4 мыңы табиғи газбен жүреді. Ал гибридтік тәсілде, яғни бензин мен газды да қатар қолданатын көліктердің саны - 313 мың. Ал бұл елдегі экологиялық ахуалды реттеу үшін өте аз. Ауаның ластануын азайту үшін Қазақстанда тым болмаса 20 мың көлікті газға көшіру керек дейді сарапшылар.

Мамандар болашақта барлық жолаушылар автобусы, тау-кен өндірісіне қолданылатын көліктер, теміржол локомотивтері жаппай табиғи газға көшірілуі мүмкін екенін айтады. Бұл ретте шетелдің тәжірибесі қолданылмақ.

“Техникалық нормаларды сервиспен қамтамасыз етуі, тағы да басқа мәселелері өте көп. Бірақ оны бізге ойлап тауып керегі жоқ. Өйткені көршілес Ресейде бұл мәселе дамыңқырап жүріп жатыр”, – деді "KazTransGaz" АҚ газ өңдеу және газохимияны дамыту департаменті директорының орынбасары Әуезхан Уромбаев.

Айта кетсек, Қазақстан Париж келісіміне қатысушы 195 елдің қатарында әлемдік климатқа зиянды әсер ететін парниктік шығарындылар деңгейін төмендетуге міндеттенген.

<https://alashainasy.kz/economica/kazakstandagy-i-kolkter-jappay-tabigi-gazga-koshrlu-mumkn-178337/>

EGEMEN QAZAQSTAN

Көліктерді газға ауыстыру – заман талабы

Автокөліктер ағыны артып, экологиялық ахуал күрделене түскен қазіргі кезеңде мотор отыны ретінде табиғи газға көшу мәселесінің маңызы артты. Әлем елдері мұның үнемді әрі тиімді тәсіл екенін әлдеқашан мойындаған. Қазақстан үшін де табиғи газға көшу үдерісін үдету өзекті мәселе болып отыр. Осыған орай Алматыда БҰҰ Еуропалық экономикалық комиссия аясында «Қазақстанда көлікті декарбонизациялауды қолдау» атты семинар өтіп, екі күнге созылған шарада бензин мен дизель отынын пайдаланудың орнына табиғи газға көшу жайы жан-жақты талқыланды.



Әлем елдерінің сақа сарапшылары мен отандық білікті мамандар бас қосқан семинарды Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі, «ҚазТрансГаз Өнімдері» ЖШС, «Жасыл Даму» АҚ және «Қазақстанның газмоторлы қауымдастығы» ЗТБ бірлесе ұйымдастырған.

Ел Үкіметі Париж және Глазго саммиттерінде қойылған мақсат-міндеттерді, сондай-ақ БҰҰ-ның 2060 жылға қарай Парниктік газдар шығарындыларын дәйекті азайтуды және көміртегі бейтараптылығына қол жеткізуді қамтамасыз ету жөніндегі жаһандық үндеуін толық қолдаған болатын. Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев экология проблемасын еңсеру үшін бұл жұмыстар елімізде жүйелі жалғасын табуы тиістігін тапсырған еді.

Сарапшылардың сөзіне қарағанда, Қазақстанда мотор отыны ретінде табиғи газды пайдалануға көшудің негізгі алғышарты деп соңғы онжылдық ішінде мұнай өнімдерін өнеркәсіптік тұтынудың күрт өсуін атауға болады. Бұл көлік құралдарының еселеп өсуі мен тозуына тікелей байланысты. Болашақта дәстүрлі отын түрлерінің ықтимал тапшылығын болдырмау және ел экологиясын зиянды қалдықтармен ластамау, сондай-ақ Қазақстанда жаңа мұнай өңдеу зауытын салуды неғұрлым кеш мерзімге ауыстыру үшін табиғи газға мотор отыны нарығын әртараптандыру бойынша шешім қабылданды.

2018 жылы Үкімет табиғи газды мотор отыны ретінде пайдалануды кеңейту жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіткенімен, жоба толық көлемде іске асырылмаған. Оған коронавирус пандемиясы, мұнай бағасының құлдырауы салдарынан орын алған әлемдік дағдарыс себеп болды. Десе де бұдан бөлек экономиканың газ және көлік салалары мен жергілікті атқарушы орындар арасындағы іс-қимыл үйлестірілуінің дұрыс жолға қойылмауы да салаға салқынын тигізген.

Екі күн бойы жалғасқан семинарда сығылған және сұйытылған газға көшу арқылы еліміздің көлік секторын декарбонизациялау жайы кеңінен талқыланды. Бұл тұрғыда жолаушылар автобус паркін, темір жол локомотивтерін газдандыру бағдарламаларын іске асыруды қолдау, әсіресе, «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық көлік бағытында мамандандырылған жанармай құю бекеттері құрылысын жандандыру жайы назарға алынды.

«Қазақстанның газмоторлы қауымдастығы» ЗТБ басқарма төрағасының міндетін атқарушы Талғат Арыстанбаевтың пікіріне қарағанда, бұл мақсатқа қол жеткізу үшін бұдан бұрын Үкімет қаулысымен бекітілген «Табиғи газды

мотор отыны ретінде пайдалануды өрістету жөніндегі 2019-2022 жылдарға арналған іс-шаралар жоспарының» қолданылу мерзімін 2030 жылға дейін ұзарту қажет.

– Табиғи газды тұтыну – адамдар үшін де, қоршаған орта үшін де тиімді тәсіл. Бұл әсіресе экология жайы ушығып тұрған Алматы секілді мегаполис үшін ауадай қажет. Экономикалық тұрғыдан қарағанда да үнемдеуге жол ашады. Шамалап айтсақ, бүгінгі таңда Алматыда 1600-ден астам қоғамдық көлік болса, оның 550-дейі ғана көгілдір отынмен жүреді. Бұл табиғи газ үлесінің 30 пайызын құрап отыр. Таяу жылдары ең болмағанда осыны 50 пайызға жеткізу жоспарымызда бар. Экология жанашырлары мен қоғам белсенділері бізді қолдайды. Жедел жәрдем мен полиция көліктері, қала тазалығын қамтамасыз ететін техникалар табиғи газға көшсе ауа қабаты едәуір тазарып қалар еді. Бүгінгі семинар барысында осы мәселе де талқыланды. Бұл бағытта тиісті жоспарларымыз бар, – дейді «АвтоГаз Алматы» ЖШС бас директоры Асылбек Батталханов.

Бұрынғы ТМД елдері ішінде табиғи газға көшу тұрғысынан Ресей мен Өзбекстан көш бастап тұр. Тәжікстан, Қырғызстан секілді көгілдір отын пайдалану ісінде кешеуілдеп қалған мемлекеттер де бар. Бір ғана Алматының өзінде көліктер жылына 15 млн текше метр табиғи газ пайдаланады. Ал газға көшкен көліктер саны артқан жағдайда бұл көрсеткіш 50-60 млн-нан асып жығылуы мүмкін.

Межелеген мақсатқа жету үшін халықаралық әріптестермен тығыз байланыс орнатудың маңызы зор. Бұл тұрғыда көгілдір отын тұтыну ісін ертерек еңсерген елдердің тәжірибесіне жүгінудің артықтығы жоқ. Семинар барысында бұл бағыттағы жұмыстардың алдағы жоспары белгіленіп, қиындықтар мен кедергілерді тойтарудың тың тәсілдері сараланды.

<https://egemen.kz/article/297504-kolikterdi-gazgha-auystyru---zaman-talaby>



Перспективы газомоторного рынка

В защиту экологии и экономики

В Алматы под эгидой Европейской экономической комиссии ООН состоялся семинар «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане».

Правительство Казахстана полностью поддерживает цели и задачи, поставленные на саммитах в Париже и Глазго, а также глобальное обращение ООН по обеспечению последовательного сокращения выбросов парниковых газов и достижения углеродной нейтральности к 2060 году. Эту цель для нашей страны поставил Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев.



Как известно, в 2018 году правительством РК было принято постановление, утверждающее план мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива. По ряду причин, таких как пандемия коронавируса и мировой кризис, связанный с падением цен на нефть, проект не был реализован в полной мере.

Основной темой прошедшего в Алматы обсуждения международных и казахстанских специалистов в области газомоторного топлива стала реализация в стране важнейших программ транспортного сектора. Это декарбонизация транспорта путем перевода на сжиженный природный газ, активизация строительства специализированных заправок, в том числе на международном транспортном маршруте «Западная Европа – Западный Китай».

Организаторами семинара выступили Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК, ТОО «ҚазТрансГаз Өнімдері» (дочерняя компания Нацоператора АО «ҚазТрансГаз»), АО «Жасыл Даму» и ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана».

– «ҚазТрансГаз» занимается развитием газомоторного тока для того, чтобы снизить потребление нефтепродуктов, в частности дизельного топлива, бензина, - рассказывает генеральный директор, председатель правления «ТОО «ҚазТрансГаз Өнімдері» Алик Аширов. – В Казахстане, как известно, работают три нефтеперерабатывающих заводов. Развитие газотранспортной системы снижает нагрузку непосредственно и на работу НПЗ.

Алик Аширов отметил, что развитие газотранспортной системы в настоящее время затрагивает важнейшие области общественной жизни сегодня – экологию и экономику.

Развитие газомоторного топлива – один из основных моментов снижения выбросов CO₂, парниковых газов. Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК предусматривает введение углеродного налога внутри страны с 2023 года.

– Экономический аспект в развитии газотранспортной системы является немаловажным. Газ обходится в два раза дешевле, чем дизельное топливо. Сегодня и государственные, и частные организации по общественному транспорту экономят свои затраты. Реализация плана строительства

газонаполнительных компрессорных станций по всей стране входит в задачи нашей компании. На сегодняшний день в Казахстане действует 21 станция и 2000 единиц транспорта работают на компримированном газе, - сообщил Алик Аширов.

«ҚазТрансГаз Өнімдері» представляет собой сервисную компанию, которая обслуживает газотранспортную систему. В ее активе порядка 1800 единиц техники транспорта, 30 процентов из этого числа уже переведены на газ.

– Немаловажную роль в работе компании играют и инвесторы, которые вкладывают средства в строительство газонаполнительных компрессорных станций. Одна станция, рассчитанная примерно на 200 автобусов, обходится в 1,5 млн долларов, - рассказал генеральный директор, председатель правления «ТОО «ҚазТрансГаз Өнімдері».

Сегодня из-за энергетического кризиса в Европе и во всем мире инвесторы предлагают строить заправочные станции. Частные компании видят высокую эффективность в переводе своего общественного транспорта на газ, ведь цена на дизельное топливо поднялась практически на 50 процентов. Газ же пока держится на уровне, позволяющим экономить.

– Первые наши успехи осуществились в Алматы. В начале 2009 года мы ввели в эксплуатацию первую заправку, работающую на компримированном газе. Позже совместно с инвесторами было построено пять заправок. Сегодня в программу корейской компании Kolon Group входит строительство 85 заправок на метане по всему Казахстану. Этот проект начал успешно продвигаться и благодаря поддержке акимата города Алматы, - заявил Алик Аширов.

Помимо Алматы, по словам эксперта, сегодня общественный транспорт переводят на газ Кызылорда, Шымкент, Актобе, Атырау, Мангыстау, Актау, Тараз.

На семинаре были представлены результаты изучения опыта других стран региона ЕЭК ООН, оформленные в отчет «Повышение потенциала государств-членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива». В настоящее время в Узбекистане около 70 процентов транспорта уже переведено на газ. Активно развиваются в этом плане Китай, Армения, Грузия, Россия.

В конце двухдневного события, консолидирующего вокруг себя представителей государственных структур, национальных компаний, общественных организаций и частного бизнеса, состоялось подписание резолюции. Документ представил собой свод рекомендаций по обеспечению перевода транспорта на компримированный и сжиженный природный газ в Казахстане.

<https://www.kazpravda.kz>

Казахстан активизирует работу по декарбонизации транспорта

АЛМАТЫ. В Алматы под эгидой Европейской экономической комиссии ООН проходит семинар «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане», передает корреспондент МИА «Казинформ».

Главные задачи проводимого семинара - поддержать реализацию программ декарбонизации транспортного сектора в Казахстане путем перевода на компримированный и сжиженный природный газ, а также газификацию пассажирского автобусного парка, железнодорожных локомотивов, активизировать строительство в стране специализированных заправок, в особенности на международном транспортном маршруте «Западная Европа - Западный Китай».

Основной предпосылкой для перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива в Казахстане, стало резкое увеличение за последнее десятилетие промышленного потребления нефтепродуктов. Во многом это связано с увеличением парка транспортных средств и его изношенностью. Чтобы в будущем избежать возможного дефицита традиционных видов топлива и не загружать экологию Казахстана вредными выбросами, а также перенести строительство в Казахстане нового нефтеперерабатывающего завода на более поздние сроки, было принято решение по диверсификации рынка моторного топлива на природный газ.



«В 2018 году Птрансравительством РК было принято постановление, утверждающее план мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива. По ряду причин, таких как пандемия коронавируса и мировой кризис связанный с падением цен на нефть, но в большей мере из-за нарушения синхронизации взаимодействия между газовой и транспортной отраслями экономик и местными исполнительными органами, проект не был реализован в полной мере», - рассказал **и.о. председателя**

правления ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана» Талгат Арыстанбаев.

Он отметил, что согласно плану мероприятий, в Казахстане планируется строительство 100 новых газозаправочных станций, именно природного газа.

«Отечественный автопром должен был произвести 12 тысяч единиц газовых автобусов и спецтехники. В силу того, что у нас автобусный парк был изношен, была принята программа по его обновлению. Акиматы должны были покупать, формировать газовые автобусные парки. А мы для этих автобусных парков строить заправки. Такая идея была, но повлияла пандемия коронавируса, мировой кризис связанный с падением цен на нефть, коммуникация сбилась и все планы немного поменялись», - добавил спикер.

Талгат Арыстанбаев отметил, что заправки будут во всех городах и на трассе «Западный Китай - Западная Европа». Некоторые города начали активно закупать автобусы с газом.



По данным АО «КазТрансГаз», за годы независимости парк автомобилей в Казахстане вырос с 1,2 до 4,5 млн. единиц, главным образом, за счет бензиновых и дизельных. Соответственно увеличились и выбросы парниковых газов от автотранспорта более чем в 3 раза.

«Поэтапный перевод значительной доли действующего автопарка на природный газ и увеличение нового газового автопарка позволит не только снизить выбросы парниковых газов, но также улучшить качество воздуха в населенных пунктах. Это положительно отразится на здоровье населения, производительности труда работоспособного населения, соответственно приведет к снижению расходов домохозяйств, работодателей и государства на здравоохранение. Наряду с положительным социальным эффектом, газификация транспорта позволит снизить расходы (в том числе из госбюджета) на обслуживание и ремонт автотранспорта, поскольку газовый транспорт реже нуждается в обслуживании и ремонте, чем бензиновый и дизельный. Также значительно смягчится негативное воздействие транспортного сектора на флору и фауну. Таким образом, газификация транспорта будет способствовать также восстановлению экономики пост-COVID и достижения многих ЦУР ООН», - пояснили в «КазТрансГаз».

Талгат Арыстанбаев подчеркнул, что сейчас необходимо продлить до 2030 года срок действия плана мероприятий по расширению использования

природного газа в качестве моторного топлива в период 2019-2022 годы, ранее утвержденного постановлением Правительства.



В ходе семинара «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане» будут представлены результаты изучения опыта других стран региона ЕЭК ООН, оформленные в отчет «Повышение потенциала государств-членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива».

Отметим, в декабре 2020 года на Саммите ООН по климатическим амбициям Президент РК Касым-Жомарт Токаев сделал заявление о намерении Казахстана достичь углеродной нейтральности к 2060 году.

На сегодняшний день, одним из самых эффективных направлений в этом процессе стал переход государств на природный газ, вместо использования бензина и дизельного топлива.

<https://nangs.org/news/ecology/kazakhstan-aktiviziruet-rabotu-po-dekarbonizatsii-transporta>

<https://sknews.kz/news/view/kazahstan-aktiviziruet-rabotu-po-dekarbonizacii-transporta>

<https://diapazon.kz/news/113451-gaz-proveli-v-dva-poselka-martukskogo-raiona>

facebook



Батыс Еуропа-Батыс Қытай бағытындағы күре жолдың бойына көліктерге газ құятын заправкалар салынатын болыпты. Мысалы Түркістанға бару үшін жол ұзақ. Кем дегенде бір бағыты 900 шақырым. Ары-бері 1800 шақырым жолды жүріп өту үшін көлік біраз бензин тұтынады. Поезд ұзақ жүреді, ал ұшаққа билет арзан емес.

Жақында Сарыағаш бағыты бойынша жол жүріп, жаранмай құю станцияларында бензин тапшылығын сездім. Бұл туралы әлеуметтік желіде

жазғанда бензин сатумен айналысатын негізгі операторлар бензин тапшылығы жоқ деп бетқаратпады.

ҚР Үкіметі Париж және Глазго саммиттерінде қойылған мақсаттар мен міндеттерді, сондай-ақ БҰҰ-ның 2060 жылға қарай парниктік газдар шығарындыларын дәйекті азайтуды және көміртегі бейтараптылығына қол жеткізуді қамтамасыз ету жөніндегі жаһандық үндеуді жүзеге асыра бастайтын болыпты. Бүгінгі күні бұл үдерістегі ең тиімді бағыттардың бірі бензин мен дизель отынын пайдаланудың орнына мемлекеттердің табиғи газға көшуін жеделдету.

Статистика жөніндегі ұлттық бюроның дерегінше, елде 3,8 млн автокөлік тіркелген. Оның сыртында 500 мың жүк көлігі, 70 мың автобус бар. ТЭЦ-ті газға көшіру керек деп қанша тыраштанғанымызбен, осыншама автокөлік ауаны ластай береді, деп жиі айтамыз.

Алматыда көліктерді газға көшіру бойынша халықаралық жиын өтіп жатыр. Бүгін мемлекеттік маңызы бар резолюция қабылданбақ. Соның бірі декарбонизация жасау, “ҚазТрансГазӨнімдері” деген ұлттық компанияға 2030 жылға дейін көліктер мен маю құю станцияларын табиғи газбен мейілінше жабдықтауға тапсырма жүктеледі. Бірақ таныстарымыз көліктерін газға көшіруде көптеген проблемаға тап болып жатады. Үнемді болғанымен, көліктің отынды тұтыну жүйесін құртады дейді. Не істеу керек?

<https://www.facebook.com/100007193910800/posts/2946817138901388/>

Instagram



Батыс Еуропа-Батыс Қытай бағытындағы күре жолдың бойына көліктерге газ құятын заправкалар салынатын болыпты. Мысалы Түркістанға бару үшін жол ұзақ. Кем дегенде бір бағыты 900 шақырым. Ары-бері 1800 шақырым жолды жүріп өту үшін көлік біраз бензин тұтынады. Поезд ұзақ жүреді, ал ұшаққа билет арзан емес. Жақында Сарыағаш бағыты

бойынша жол жүріп, жаранмай құю станцияларында бензин тапшылығын сездім. Бұл туралы әлеуметтік желіде жазғанда бензин сатумен айналысатын негізгі операторлар бензин тапшылығы жоқ деп бетқаратпады.

ҚР Үкіметі Париж және Глазго саммиттерінде қойылған мақсаттар мен міндеттерді, сондай-ақ БҰҰ-ның 2060 жылға қарай парниктік газдар шығарындыларын дәйекті азайтуды және көміртегі бейтараптылығына қол жеткізуді қамтамасыз ету жөніндегі жаһандық үндеуді жүзеге асыра

бастайтын болыпты. Бүгінгі күні бұл үдерістегі ең тиімді бағыттардың бірі бензин мен дизель отынын пайдаланудың орнына мемлекеттердің табиғи газға көшуін жеделдету.

Статистика жөніндегі ұлттық бюроның дерегінше, елде 3,8 млн автокөлік тіркелген. Оның сыртында 500 мың жүк көлігі, 70 мың автобус бар. ТЭЦ-ті газға көшіру керек деп қанша тыраштанғанымызбен, осыншама автокөлік ауаны ластай береді, деп жиі айтамыз.

Алматыда көліктерді газға көшіру бойынша халықаралық жиын өтіп жатыр. Бүгін мемлекеттік маңызы бар резолюция қабылданбақ. Соның бірі декарбонизация жасау, “ҚазТрансГазӨнімдері” деген ұлттық компанияға 2030 жылға дейін көліктер мен маю құю станцияларын табиғи газбен мейілінше жабдықтауға тапсырма жүктеледі. Бірақ таныстарымыз көліктерін газға көшіруде көптеген проблемаға тап болып жатады. Үнемді болғанымен, көліктің отынды тұтыну жүйесін құртады дейді. Не істеу керек?

https://www.instagram.com/p/CWsNc7coEKL/?utm_medium=share_sheet

facebook

Декарбонизация казахстанского транспорта. Начало большой пути

Казахстан ставит себе амбициозную цель – достижение углеродной нейтральности к 2060 году. Сейчас очень много обсуждения вокруг декарбонизации энергетики, что означает постепенный отказ от тепловых электрических станции, работающих на угле и мазуте. В этом направлении страна идет в соответствии с международной повесткой.



Айбар Олжаев

Откровенно говоря, достичь углеродную нейтральность без декарбонизации автотранспорта никак не получится. Даже если ТЭЦы не топят углем и мазутом, но при этом автотранспорт будет продолжать сжигать бензин и дизель, страна не снизит выбросы CO₂. По данным Бюро национальной статистики, по состоянию на 1 июня 2021 года в Казахстане количество зарегистрированных легковых автомобилей составило 3,8 миллиона единиц. Это только легковые машины. Плюс к нему - полмиллиона грузовиков и порядка 70 тысяч автобусов. Одним словом - огромный массив. Следует признать, что в ближайшие годы заменить их на электромобили никак не получится. При этом, в стране ожидается рост дефицита электроэнергии даже без учета электромобилей. Отчего и идет серьезная проработка вопроса по АЭС.

Тогда что делать нам сейчас с транспортом? Как повысить его экологичность? По словам экспертов, самый эффективный путь для Казахстана – перевод автотранспорта на газ.

Об этом международные эксперты и заинтересованные участники рынка обсуждают на семинаре «Поддержка декарбонизации транспорта в

Казахстане». Семинар сегодня начал свою работу, а завтра в финальной части ожидается подписание сторонами итогового документа – Резолюции по декарбонизации транспорта в Казахстане. Семинар проходит под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Организаторами мероприятия выступили Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК, ТОО «ҚазТрансГаз Өнімдері» (дочерняя компания Нацоператора АО «ҚазТрансГаз»), АО «Жасыл Даму» и ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана».

В итоге, к чему придут стороны? Согласно проекту резолюции, участники рынка планируют рекомендовать Правительству продлить до 2030 года срок действия «Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива в период 2019-2022 годы». Это основная дорожная карта, согласно которой в стране намерены заменить бензин и дизель на газ в качестве моторного топлива. Постановление по данному Плану было принято Правительством еще в 2018 году. Затем План, откровенно говоря, заболтали, потому что не было взаимодействия газовиков и транспортников с акиматами областей. Например, План предусматривает газификацию общественного транспорта, но при этом акиматы стали еще больше закупать дизельные автобусы.

Нам нужно понимать, что сейчас в качестве моторного топлива принят бензин и дизель. Соответственно все АЗС в Казахстане их и продают. Если категорию моторного топлива расширят до газа, то АЗС будут обязаны наряду с бензином и дизелем, также продавать газ. За счет уже существующей инфраструктуры АЗС, путем дополнительной установки у них оборудования для продажи автогаза можно за короткий срок организовать широкую сеть газозаправочных станции по всей стране. Потому как, только после наличия соответствующей сети можно говорить о массовом переводе автотранспорта на газ. На семинаре также было рекомендовано активизировать строительство специализированных заправок на международном транспортном маршруте «Западная Европа - Западный Китай».

При массовом переходе на газ важно обеспечение стратегической безопасности. Она заключается в том, что у нас есть свое сырье и нет зависимости от внешней среды. Следующим этапом может стать собственное производство газового оборудования, как для АЗС, так и для автомобилей.

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=891784924814821&id=100019499658791