



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят четвертая сессия

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Программные вопросы:

**Программа работы на 2022 год и рекомендации
по ключевым компонентам**

Программы работы на 2024 год

Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2022 год

Записка секретариата

Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2022 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (деятельность — результаты — задачи — воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению задачи.

3. Цель, стратегия, запланированные результаты и предусмотренная деятельность, указанные в проекте программы работы, соответствуют результатам и видам деятельности, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2022 год (A/76/6 (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития (ЦУР). Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих взаимосвязанных областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких ЦУР¹.

¹ Взаимосвязанные области ЕЭК: 1) устойчивое использование природных ресурсов; 2) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная» связанность; и 4) измерение и мониторинг достижения ЦУР.



Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении ЦУР. Деятельность в рамках подпрограммы подразделяется на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов; б) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; с) прочая основная деятельность; и d) деятельность в области коммуникации.

4. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении I. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК, и мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме, перечислены в приложении II.

5. В таблице 1 приложения III перечислены виды деятельности, вошедшие в программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2022 год, однако не включенные в предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2022 год. Эти виды деятельности были либо утверждены в соответствии с установленными процедурами ЕЭК после принятия бюджета по программам ЕЭК на 2022 год, либо первоначально запланированы на 2021 год, однако их реализация оказалась невозможной из-за последствий пандемии COVID-19, в связи с чем возникла необходимость отложить их осуществление до 2022 года и, таким образом, добавить их к деятельности, предусмотренной в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2022 год. В таблице 2 приводятся мандаты указанных в таблице 1 экспертных органов, которые были учреждены впервые или срок действия которых был продлен.

I. Цель

6. Цель, достижению которой способствует осуществление подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

7. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

8. Подпрограмма ЕЭК по транспорту осуществляется в рамках программы работы, принятой Комитетом по внутреннему транспорту. Роль Комитета как платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта заключается в содействии эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта². Опираясь на ряд структур, в частности на 20 рабочих групп, 14 административных комитетов, Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей, объединяющих около 6000 зарегистрированных экспертов, подпрограмма содействует развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях.

9. Основным направлением работы в рамках подпрограммы является управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая в настоящее время включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления

² Стратегия Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2, пп. 4–6).

существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости.

10. По просьбе государств-членов и договаривающихся сторон подпрограмма обеспечивает обслуживание институциональных платформ для национальных правительств и других ключевых заинтересованных сторон в сфере транспорта для поддержания этой нормативно-правовой базы, дополняя ее посредством ведения диалога по вопросам политики, аналитической работы, технической помощи и деятельности по наращиванию потенциала. Кроме того, подпрограмма поддерживает деятельность Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире. В условиях чрезвычайных ситуаций, включая пандемии, в рамках подпрограммы также оказывается поддержка усилиям государств-членов по реагированию на такие чрезвычайные обстоятельства и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоя в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития. Ожидается, что эта работа будет способствовать осуществлению деятельности во всех четырех взаимосвязанных областях ЕЭК.

11. В целях содействия достижению этой цели подпрограмма будет направлена на активизацию нормотворческой и регламентирующей деятельности в качестве платформы Организации Объединенных Наций для конвенций по внутреннему транспорту посредством содействия разработке новых и обновления существующих документов и обеспечения того, чтобы они сохраняли свою актуальность и оставались открытыми для всех государств — членов Организации Объединенных Наций. Ожидается, что осуществление этой деятельности поможет правительствам добиться прогресса в достижении целей в области устойчивого развития, в частности целей 3, 6–9 и 11–13. В рамках пленарных сессий Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов реализация подпрограммы будет также направлена на то, чтобы их регламентирующая деятельность не отставала от передовых технологий, лежащих в основе инноваций в сфере транспорта, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации; чтобы разнообразные процессы внесения поправок в различные конвенции не приводили к фрагментарности; и чтобы преждевременное регулирование не сдерживало прогресс. Кроме этого, подпрограмма будет служить платформой для диалога по вопросам политики на ежегодной сессии Комитета в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций в сфере внутреннего транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования. Помимо этого, в рамках работы Комитета и его вспомогательных органов программа будет служить институциональной платформой для поддержки транспортной связанности как внутри регионов, так и между ними, разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и транспортных коридоров.

12. В рамках подпрограммы планируется оказывать поддержку государствам-членам по вопросам, связанным с пандемией COVID-19, путем содействия принятию на пленарных сессиях Комитета по внутреннему транспорту политических заявлений высокого уровня и/или резолюций о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон во время пандемий и других чрезвычайных ситуаций, которые усилят или позволят проводить работу Комитета, его вспомогательных органов и их членов по осуществлению решений и мандатов, касающихся чрезвычайных ситуаций. Подпрограмма также будет способствовать обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и основными заинтересованными сторонами, повышению осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, поддержке технической адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям и разработке новых руководств.

13. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

а) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей в области устойчивого развития;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей.

14. Ожидается, что запланированная поддержка по вопросам, касающимся пандемии COVID-19, приведет к расширению межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Результаты, запланированные на 2022 год

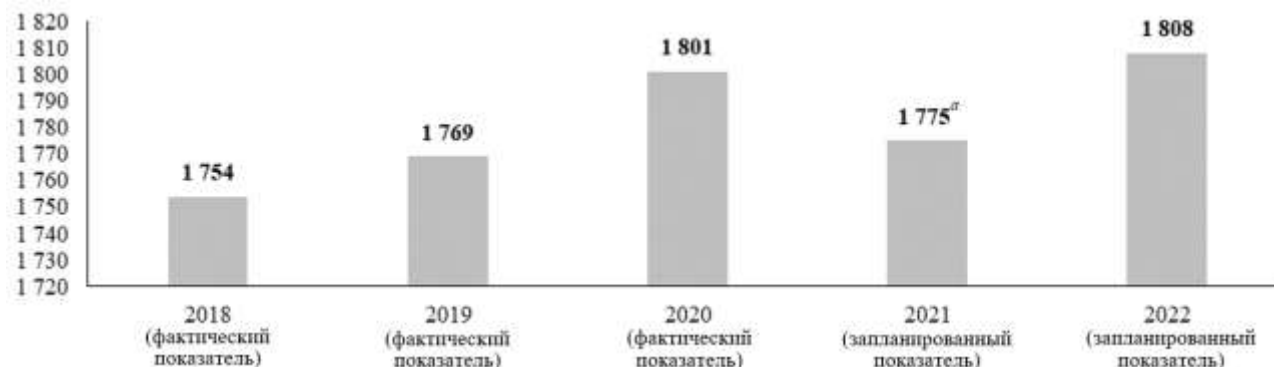
Результат 1: Совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта³

15. В рамках подпрограммы в соответствии с ее мандатом будет продолжена работа, связанная с этим запланированным результатом. Для содействия дальнейшему прогрессу для достижения поставленной цели в рамках подпрограммы будут приложены дополнительные усилия с целью поддержать развитие на международном уровне устойчивых систем внутреннего транспорта, отличающихся более высокой устойчивостью к пандемиям и другим чрезвычайным ситуациям, и обеспечить, чтобы осуществляемые в контексте подпрограммы мероприятия приносили дополнительную пользу другим регионам в их собственных усилиях по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологические показатели систем внутреннего транспорта, в том числе в сфере перевозки скоропортящихся пищевых продуктов; и повысить эффективность и транспортную связанность, в том числе благодаря цифровизации и переходу на электронный документооборот в транспортной отрасли. Планируется, что эти цели будут достигаться посредством осуществления в рамках подпрограммы Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года, в частности за счет ускорения модернизации и обновления соответствующих правовых документов таким образом, чтобы при этом учитывались извлеченные из пандемии уроки и устранялись выявленные пробелы существующей нормативно-правовой базы, поощрения участия стран, не входящих в регион ЕЭК, в работе Комитета и его вспомогательных органов и расширения масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе путем укрепления партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами и на основе участия в региональных и глобальных инициативах. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 1).

³ Как отражено в предложенном бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (разд. 20)).

Рисунок 1

Показатель для оценки работы: Общее число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)



^a В целях обеспечения подотчетности в отношении первоначальных планов по программе целевой показатель на 2021 год переносится из бюджета по программам на 2021 год и отражает наилучшие оценки на момент времени, предшествовавший началу пандемии COVID-19. Показатель для оценки работы в 2021 году будет представлен в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год.

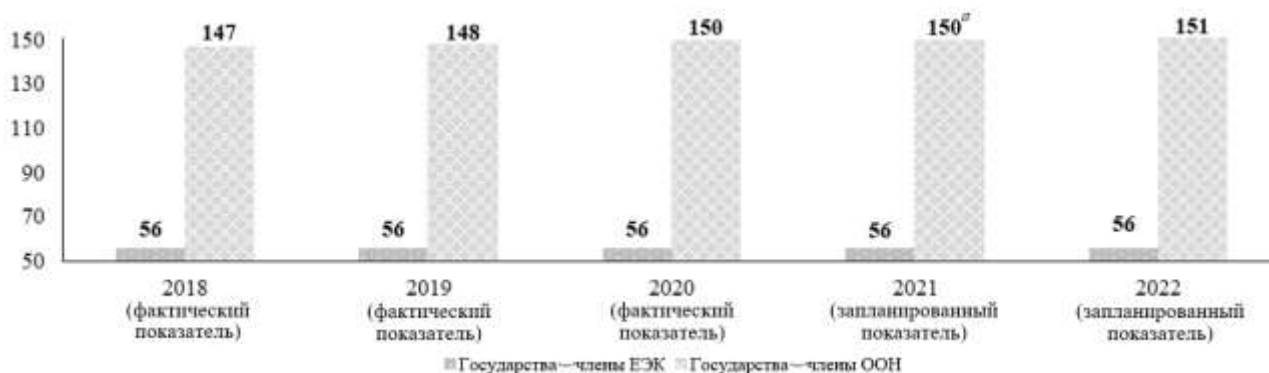
Результат 2: Увеличение числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, присоединившихся к нормативно-правовой базе для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта⁴

16. В рамках подпрограммы в соответствии с ее мандатом будет продолжена работа, связанная с этим запланированным результатом. Для содействия дальнейшему прогрессу для достижения поставленной цели будет активизирована информационно-просветительская деятельность, в том числе с привлечением основных партнеров, в целях увеличения числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, которые становятся договаривающимися сторонами конвенций, относящихся к сфере ее ведения. В рамках подпрограммы будет также продолжена дальнейшая глобализация относящихся к ней правовых документов, что облегчит присоединение к ним новых государств и повысит привлекательность этих правовых документов. В рамках подпрограммы планируется выявлять общие пробелы и тенденции в неприсоединившихся странах посредством проведения официальных сравнительных исследований региональной динамики и целенаправленно применять стратегию развития потенциала для накопления в этих странах институциональных знаний, связанных, в частности, со сравнительными преимуществами применения международных документов по сравнению с «изобретением колеса заново», способствуя тем самым дальнейшему развитию гармонизированной на международном уровне системы регулирования. Кроме того, в рамках подпрограммы будет осуществляться организация или поддержка рабочих совещаний по наращиванию потенциала и обзоров страновой политики, направленных на дальнейшее разъяснение преимуществ имплементации, особенно для государств — членов ООН, которые до 2020 года не являлись договаривающимися сторонами ни одного из правовых документов, относящихся к сфере ведения подпрограммы. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 2).

⁴ Как отражено в Бюджете по программам на 2021 год (A/75/6/Add.1).

Рисунок 2

Показатель для оценки работы: Общее число государств — членов Европейской экономической комиссии и общее число государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии (сводный показатель)



^a В целях обеспечения подотчетности в отношении первоначальных планов по программе целевой показатель на 2021 год переносится из бюджета по программам на 2021 год и отражает наилучшие оценки на момент времени, предшествовавший началу пандемии COVID-19. Показатель для оценки работы в 2021 году будет представлен в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год.

Результат 3: Укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире

17. Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов международное сообщество не смогло к 2020 году решить задачу 3.6 рамках Цели 3 в области устойчивого развития, предусматривающую сокращение вдвое показателей смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире, поскольку число случаев смерти и травматизма на дорогах во всем мире не уменьшилось, а увеличилось. В 2020 году усилия мирового сообщества и Организации Объединенных Наций, направленные на признание недоработок и решение этой проблемы, ознаменовались тремя ключевыми событиями: третьей Глобальной министерской конференцией по безопасности дорожного движения, состоявшейся в Стокгольме 19 и 20 февраля 2020 года; принятием Комитетом по внутреннему транспорту на своей восьмидесятой второй сессии Рекомендаций Комитета по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения; и резолюцией 74/299 Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, принятой 31 августа 2020 года. Все три ключевых события свидетельствуют об уникальной и критически важной роли ЕЭК, и соответственно подпрограммы «Транспорт», в успешном преодолении текущего кризиса и определяют мандаты для оказания со стороны ЕЭК более активной поддержки усилий, предпринимаемых во всем мире. Благодаря принятию в 2019 году Стратегии Комитета на период до 2030 года в рамках подпрограммы был сформулирован всесторонний подход — регулирование, диалог по вопросам политики, анализ, укрепление потенциала и техническая помощь — к обеспечению безопасности дорожного движения в целях получения наибольшей отдачи для ее основных бенефициаров. Этот подход включает в себя проведение информационно-просветительской работы в целях увеличения числа стран, присоединившихся к основным конвенциям по безопасности дорожного движения, что способствует поддержке усилий стран по созданию надежных национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения; дальнейшее развитие международной правовой базы и ее учет для производства более безопасных транспортных средств; целенаправленную работу над поправками к правовым документам в целях ускорения темпов их дальнейшей глобализации, что способствует присоединению стран к правовым документам и снижению

катастрофических рисков для безопасности дорожного движения; и проведение национальных обзоров результативности работы в области безопасности дорожного движения и оценки национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения, которые дополняют усилия государств-членов по укреплению их национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения, помогая им, среди прочего, выявлять пробелы, определять приоритетность задач и направлять национальные усилия и финансовые ресурсы на осуществление высокоэффективных инвестиций, опирающихся на надежные, структурированные и последовательные результаты анализа и рекомендации. Основой и концептуальными рамками проведения таких оценок служат рекомендации Комитета по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

18. Извлеченный урок заключается в том, что в рамках подпрограммы необходимо скорректировать подход и — с учетом потребностей государств-членов — сосредоточить усилия в тех областях (в том числе за пределами региона ЕЭК), где отмечается растущая и острая потребность в том, чтобы скорректировать и усилить поддержку системного и фундаментального подхода к безопасности дорожного движения, который необходим для достижения желаемых результатов. Мировое сообщество все больше осознает тот уникальный вклад, который может обеспечить подпрограмма, о чем свидетельствует резолюция [74/299](#) Генеральной Ассамблеи.

19. С учетом этого урока при реализации подпрограммы будут приниматься всесторонние меры по поощрению участия стран, не входящих в регион ЕЭК, в работе Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в области безопасности дорожного движения, а также меры по расширению масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала в целях повышения осведомленности о рекомендациях Комитета и активизации усилий национальных органов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе путем укрепления партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами и на основе участия в региональных и глобальных инициативах. Кроме того, в целях ускорения процесса повышения безопасности дорожного движения во всем мире в рамках подпрограммы будет оказываться содействие усилиям ЕЭК по мобилизации политической и стратегической поддержки в области обеспечения безопасности дорожного движения через посредство Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, например путем поддержки представления и реализации совместных проектов, реализуемых при поддержке Фонда. В контексте принимаемых мер реагирования подпрограмма будет также способствовать выработке согласованного глобального плана действий в поддержку успешного проведения второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Для достижения всех этих целей в рамках подпрограммы по мере возможности будут использоваться новые технологии, сводиться к минимуму сбой в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, а также обеспечиваться непрерывный прогресс в достижении целей в области устойчивого развития.

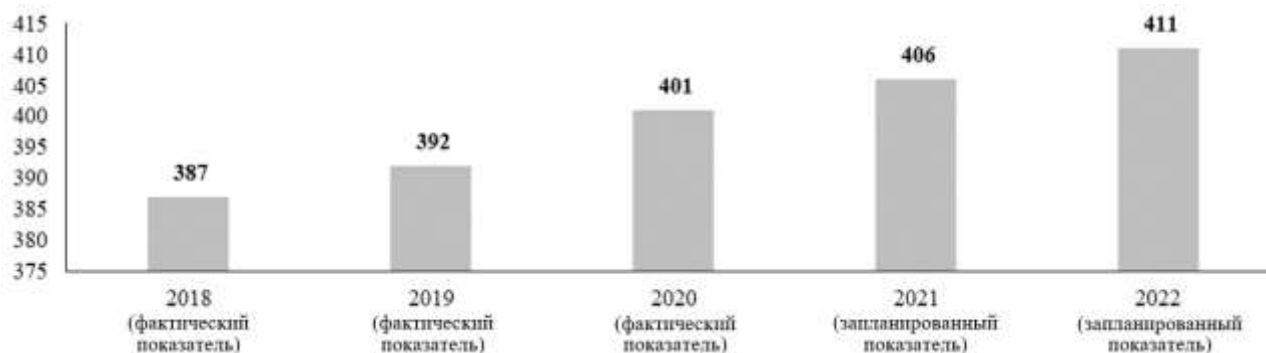
Ожидаемый прогресс в достижении поставленной цели и показатель для оценки работы

20. Ожидается, что эта работа поспособствует достижению поставленной цели, о чем будет свидетельствовать рост числа договаривающихся сторон семи основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (см. рис. 3)⁵.

⁵ Конвенция 1949 года о дорожном движении; Конвенция 1968 года о дорожном движении; Конвенция 1968 года о дорожных знаках и сигналах; Соглашение 1958 года о принятии

Рисунок 3

Показатель для оценки работы: Общее число договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (сводный показатель)



IV. Внешние факторы

21. Предполагается, что работа над реализацией цели подпрограммы будет осуществляться при выполнении следующих условий: а) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса по обновлению действующих и разработке новых правовых документов; б) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; с) на международном уровне будет наблюдаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

V. Виды деятельности, подлежащие осуществлению в 2022 году

22. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые, как ожидается, будут способствовать достижению изложенной выше цели.

Категория и подкатегория	2022 год Запланированный показатель
A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов	
Документация для заседающих органов (количество документов)	1293
1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту	1023
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	31
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	420

единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств; Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров; Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах; Европейское соглашение 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов.

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2022 год Запланированный показатель</i>
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	214
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	26
f. Рабочая группа по статистике транспорта	14
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	18
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	40
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	34
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	15
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	47
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	131
2. Документация для Экономического и Социального Совета	265
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	5
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	200
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	60
3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	5
Основное обслуживание заседаний (количество трехчасовых заседаний)	423
4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту	381
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	16
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	111
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	16
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	58
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	22
f. Рабочая группа по статистике транспорта	6
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	12
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	28
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	18
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	6
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	18
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	70

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2022 год Запланированный показатель</i>
5. Заседания Экономического и Социального Совета	40
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	1
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	29
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	10
6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2
В. Генерирование и передача знаний	
Проекты на местах и проекты технического сотрудничества (количество проектов)	2
7. Проект Трансъвропейской автомагистрали «Север — Юг»	1
8. Проект Трансъвропейской железнодорожной магистрали	1
Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (количество дней)	11
9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств	8
10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и проектам Трансъвропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъвропейской железнодорожной магистрали	3
Публикации (количество публикаций)	10
11. Публикации по перевозке опасных грузов	2
12. Публикации по перевозке скоропортящихся пищевых продуктов	1
13. Публикации по облегчению процесса организации перевозок	—
14. Публикации по экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам	5
15. Публикации по правилам в области транспортных средств	1
16. Публикации по статистике	1
Технические материалы (количество материалов)	1
17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о ремнях безопасности»	—
18. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю»	—
20. Статистика транспорта: страновые обзоры	1

С. Основная деятельность

Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа: консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов.

Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности: обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 32 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и открыт для доступа пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; веб-сайты МДП и eTIR, на которых за минувший год было зарегистрировано более 19 000 посещений; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; создание и обслуживание онлайн-центра мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности.

D. Деятельность в области коммуникации

Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для повсеместного и регионального использования.

Внешние связи и связи со средствами массовой информации: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы.

Цифровые платформы и мультимедийные материалы: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и обслуживание веб-сайта подпрограммы, предназначенного для повсеместного и регионального использования.

Приложение I

Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах на 2022 год

A. Периодические публикации

№	Название	Мандат	В печатном и/или электронном виде	После- обрезной формат	Число страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)	Количество экземпляров и язык(и)
1	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2023 года) (том I и том II)	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	Том I: 700 Том II: 700	англ., фр.	рус.	25 англ., 5 рус., 25 фр.
2	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2023 года) (том I и том II)	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	Том I: 650 Том II: 500	англ., фр.	рус.	30 англ., 10 рус., 15 фр.
3	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	150	англ., фр.	рус.	100 англ., 50 рус., 50 фр.
4	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы — порядок присоединения	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	150	англ.	араб., исп., кит., рус., фр.	500 англ., 300 рус., 300 фр.
5	Публикация статистики транспорта, выходящая один раз в два года	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	300	англ.	рус., фр.	50 англ., 30 рус., 30 фр.

В. Непериодические публикации

№	Название	Мандат	В печатном и/или электронном виде	После-обрезной формат	Число страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)	Количество экземпляров и язык(и)
1	Интермодальные перевозки и логистика	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	150	англ.	рус., фр.	50 англ., 30 рус., 30 фр.
2	Железнодорожный транспорт	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	150	англ.	рус., фр.	50 англ., 30 рус., 30 фр.
3	Речные информационные службы на внутренних водных путях	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	150	англ.	рус., фр.	100 англ., 50 рус., 30 фр.
4	Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	250	англ.	рус., фр.	100 англ., 100 рус., 100 фр.
5	Тенденции и экономика транспорта	ECE/TRANS/304, п. 33	В печатном и электронном виде	A4	200	англ.	рус., фр.	100 англ., 100 рус., 100 фр.

С. Информационные материалы

№	Название	Мандат	В печатном и/или электронном виде	После-обрезной формат	Число страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и), на который(ые) выполнен перевод ⁶	Количество экземпляров и язык(и)
1	Статистика транспорта: страновые обзоры	ECE/TRANS/294, п. 138	В печатном и электронном виде	A4	20	англ.	рус., фр.	200 англ., 100 рус., 100 фр.

⁶ В связи с ограниченностью ресурсов перевод информационных материалов должен осуществляться в основном за счет внебюджетных ресурсов. В противном случае это приведет к уменьшению квоты на перевод запланированных публикаций в рамках подпрограммы.

Приложение II

Мандаты директивных органов

A. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

<i>Резолюция №</i>	<i>Название</i>
66/288	Будущее, которого мы хотим
67/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
67/290	Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию
69/277	Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями
69/313	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
70/1	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
71/14	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества
71/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
72/237	Сотрудничество Юг — Юг
72/279	Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
73/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
73/195	Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции
74/122	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/128	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/144	Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность

74/216	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
74/231	Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода
74/235	Женщины в процессе развития
74/271	Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций
74/297	Ход осуществления резолюции 71/243 Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития системы Организации Объединенных Наций
74/306	Всеобъемлющие и скоординированные меры реагирования на пандемию коронавирусного заболевания (COVID-19)
75/8	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ
75/9	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств
75/12	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества
75/216	Снижение риска бедствий
75/221	Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех
75/233	Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

<i>Резолюция №</i>	<i>Название</i>
1998/46	Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях
2006/38	План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
2013/1	Итоги обзора Реформы Европейской экономической комиссии 2005 года

3. Решения Европейской экономической комиссии

<i>Решение №</i>	<i>Название</i>
A (64)	Отчет о работе Европейской экономической комиссии
A (65)	Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года
A (66)	Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии

A (68)	Заявление высокого уровня
B (68)	Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию

В. Мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

<i>Резолюция №</i>	<i>Название</i>
58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
68/269	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
70/197	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
70/217	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
72/212	Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития
72/271	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
73/243	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
74/299	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

<i>Резолюция №</i>	<i>Название</i>
1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции
2013/7	Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив
2019/7	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

3. Решения Европейской экономической комиссии

<i>Решение №</i>	<i>Название</i>
ECE/AC.21/2014/2	Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии

ECE/TRANS/224	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы»)
ECE/TRANS/236	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евроазиатских транспортных связей)
ECE/TRANS/248	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
ECE/TRANS/254	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
ECE/TRANS/270	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (резолуция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
ECE/TRANS/274	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
ECE/TRANS/288	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года)
B (66)	Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве
ECE/TRANS/294	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие декларации министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям»)

4. Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

<i>Решение №</i>	<i>Название</i>
E/ECE/TRANS/505/Rev.3	Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций
ECE/RCTE/CONF/4	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
ECE/TRANS/132	Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах

[ECE/TRANS/ADN/
CONF/10/Add.1](#)

Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям

[ECE/TRANS/WP.30/
AC.2/125](#)

Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)

Приложение III

Коррективы в отношении деятельности, предусмотренной на 2022 год

Таблица 1

Список пересмотренных или дополнительных показателей в отношении деятельности, предусмотренной на 2022 год

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2022 год Показатель, запланированный в A/76/6 (раздел 20)</i>	<i>2022 год Пересмотренный или дополнительный показатель</i>
А. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов		
Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для заседающих органов (количество документов)	1293	1401
1. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Комитета по внутреннему транспорту	1023	1131
a. Рабочая группа по автомобильному транспорту	Без изменений	Без изменений
i) Группа экспертов по введению в действие eCMR (*см. мандаты)	-	12
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	420	500
c. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта		
i) Группа экспертов по инфраструктуре для велосипедного движения (**см. мандаты)	0	6
d. Рабочая группа по железнодорожному транспорту	Без изменений	Без изменений
Группа экспертов по разработке нового правового документа о железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок	0	10
2. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Экономического и Социального Совета	Без изменений	Без изменений
3. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Без изменений	Без изменений
Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении основного обслуживания заседаний (количество трехчасовых заседаний)	423	467
4. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Комитета по внутреннему транспорту	381	425

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2022 год Показатель, запланированный в A/76/6 (раздел 20)</i>	<i>2022 год Пересмотренный или дополнительный показатель</i>
а. Рабочая группа по автомобильному транспорту	Без изменений	Без изменений
i) Группа экспертов по введению в действие eCMR (*см. мандаты)	–	18
b. Глобальный форум по безопасности дорожного движения	Без изменений	Без изменений
i) Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам	4	6
ii) Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении	4	8
с. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта	Без изменений	Без изменений
i) Группа экспертов по инфраструктуре для велосипедного движения (**см. мандаты)	0	8
d. Рабочая группа по железнодорожному транспорту	Без изменений	Без изменений
Группа экспертов по разработке нового правового документа о железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок	0	12
5. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Экономического и Социального Совета	Без изменений	Без изменений
6. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Без изменений	Без изменений

Таблица 2

Впервые учрежденные или продленные мандаты экспертных органов

<i>Межправительственные экспертные органы, мандаты которых были учреждены/продлены в 2020 году</i>	<i>Мандат</i>	<i>Срок действия</i>
Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам	ECE/TRANS/304, п. 27	Текущий: 2021–2022 годы
Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении	ECE/TRANS/304, п. 26	Текущий: 2021–2022 годы
Группа экспертов по разработке нового правового документа о железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок	ECE/TRANS/304, п. 25	Текущий: 2021–2022 годы
* Группа экспертов по введению в действие eCMR	Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполкома относительно ее одобрения. Справочные документы: ECE/TRANS/2022/6 и ECE/TRANS/SC.1/416	[Подлежит утверждению] 2022–2023 годы
** Группа экспертов по инфраструктуре для велосипедного движения	Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполкома относительно ее одобрения. Справочные документы: ECE/TRANS/2022/6 и ECE/TRANS/WP.5/70, п. 50	[Подлежит утверждению] 2022–2023 годы