



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестидесятая сессия**

Женева, 16–18 февраля 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Европейские правила судоходства****по внутренним водным путям**

(шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)

**Проект вопросника для обновления документа
об осуществлении Европейских правил судоходства
по внутренним водным путям****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе». Программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76).
2. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту решила обновить документ о применении государствами-членами Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (документ о ходе осуществления ЕПСВВП) и поручила секретариату подготовить с этой целью проект вопросника для шестидесятой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3).
3. В настоящем документе содержится обновленный вариант проекта вопросника для целей обновления документа о ходе осуществления ЕПСВВП, который имеется в виде документа ECE/TRANS/SC.3/2017/6. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть этот проект и дать секретариату свои указания.



II. Осуществление ЕПСВВП

4. Странам предлагается указать состояние применения ЕПСВВП (пятого и шестого изданий ЕПСВВП), используя следующие обозначения:

национальные правила судоходства по внутренним водным путям полностью (А) или частично (Р) основаны на ЕПСВВП, либо их применение находится на стадии рассмотрения (С), либо ЕПСВВП не применяются (N).

5. Странам предлагается представить информацию о соответствующих национальных законодательных актах и нормативных документах, текущей и планируемой работе, связанной с осуществлением ЕПСВВП, и ожидаемых сроках ее выполнения.

III. Существующие региональные и национальные особые предписания

6. Странам предлагается заполнить приведенную ниже таблицу о существующих отступлениях от ЕПСВВП в соответствии с главой 9 «Региональные и национальные особые предписания»¹.

<i>Статья ЕПСВВП</i>	<i>Дополнительная Да/Нет информация</i>
----------------------	---

Статья 9.02 — Глава I «Общие положения»

1. В отношении пункта 5 раздела I статьи 1.01: указывает ли ваша администрация в судовом свидетельстве, что судно является высокоскоростным?

2. В отношении пункта 11 раздела I статьи 1.01: использует ли ваша администрация иное определение термина «водный мотоцикл»?

3. В отношении пункта 3 раздела III статьи 1.01: какие определения терминов «частый проблесковый огонь» и «очень частый проблесковый огонь» применяются вашей администрацией — определения, содержащиеся в ЕПСВВП, либо определения, приведенные в Европейских правилах сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП) и соответствующие Рекомендации E-110 «Ритмичные характеристики огней на средствах навигационного оборудования» (издание 4.0) Международной ассоциации морских средств навигации и маячных служб (МАМС)?

4. В отношении статьи 1.02: допускает ли ваша администрация отступления от положений статьи 1.02 для некоторых соединений плавучего материала и немоторных судов определенных счаленных групп?

5. В отношении пунктов 2 и 3 статьи 1.07: разрешает ли ваша администрация компенсировать ограничение видимости впереди судна:

а) с помощью плоских отражающих перископов, радиолокационных установок или наблюдательного поста, поддерживающего постоянную связь с рулевой рубкой, при прохождении под мостами и через шлюзы, когда прямая видимость ограничена из-за загрузки;

¹ Примечание секретариата: вопросник изменен в соответствии с шестым изданием ЕПСВВП; новые позиции выделены **жирным шрифтом**.

б) путем использования радиолокационного и видеооборудования, если протяженность непросматриваемой зоны впереди судна не превышает 500 м?

6. В отношении статьи 1.09: предписывает ли ваша администрация другие положения, касающиеся возраста для управления малым судном?

7. В отношении пункта 1 статьи 1.10: требует ли ваша администрация наличия на борту судна других документов, в том числе (список не является исчерпывающим):

- а) судовой роли;**
- б) судового журнала;**
- в) свидетельства об установке и функционировании тахографа и требуемых записей;**
- г) свидетельств для судов длиной более 110 м, если это требуется в соответствии с местными правилами;**
- д) свидетельств, требуемых в соответствии с Конвенцией о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП), кроме журнала учета обработанных масел и свидетельства о разгрузке.**

8. В отношении пункта 1 статьи 1.10:

- а) допускает ли ваша администрация отступления от положений подпунктов а) и б) указанного пункта для судов технического флота, не имеющих рулевой рубки и жилого помещения, при условии, что эти документы постоянно хранятся в местах проведения работ;
- б) требует ли ваша администрация, чтобы суда технического флота, не имеющие рулевой рубки и жилого помещения, имели на борту свидетельство о длительности и границах мест проведения работ, где могут эксплуатироваться такие суда?

Статья 9.03 — Глава 2 «Марки и шкалы осадки; обмер судов»

9. В отношении статьи 2.02: предписывает ли ваша администрация иные положения для малых судов, которые не являются ни моторными, ни парусными судами, для досок с парусом или для малых парусных судов длиной менее 7 м?

Статья 9.04 — Глава 3 «Визуальная сигнализация судов»

10. В отношении раздела II главы 3: допускает ли ваша администрация отступления от требований, согласно которым суда обязаны нести дневную ходовую сигнализацию?

11. В отношении пункта 1 статьи 3.08:

- а) предписывает ли ваша администрация использование других кормовых огней?
- б) предписывает ли ваша администрация высоту менее, чем 5 м, предусмотренные в подпункте а)?

12. В отношении пункта 1 а) статьи 3.09: предписывает ли ваша администрация высоту менее 5 м?

13. В отношении пункта 1 статьи 3.10:

- a) предписывает ли ваша администрация использование ясных огней на водных путях небольшой ширины;
- b) разрешает ли ваша администрация несение топовых и бортовых огней на толкаче;
- c) **разрешает ли ваша администрация судам, полная ширина которых видна сзади, экранировать кормовые огни, упомянутые в подпункте c) ii) пункта 1?**

14. В отношении статьи 3.11: рассматривает ли ваша администрация счаленную группу, наибольшие размеры которой не превышают 110 м в длину и 23 м в ширину, как одиночное моторное судно?

15. В отношении статьи 3.14:

- a) разрешает ли ваша администрация использовать на морских судах, временно находящихся в зонах внутреннего судоходства, дневную и ночную сигнализацию, предписанную в Рекомендациях по безопасной перевозке опасных грузов и соответствующей деятельности в районах портов, принятых Комитетом по безопасности на море Международной морской организации (ночью — неподвижный круговой красный огонь, днем — флаг «В» Международного свода сигналов), вместо сигнализации, предписанной в пунктах 1, 2 и 3 настоящей статьи?
- b) предписывает ли ваша администрация использование вместо синих огней (или конусов) красных огней (или конусов)?

16. В отношении статьи 3.16: предписывает ли ваша администрация другую сигнализацию **для паромов**?

17. В отношении пункта 4 статьи 3.20: предписывает ли ваша администрация, что малые суда, за исключением судовых шлюпок, не обязаны нести черный сигнальный шар днем?

18. В отношении статьи 3.27: предписывает ли ваша администрация использование:

- a) проблескового желтого **или красного** огня вместо синего для пожарных и спасательных судов;
- b) **дополнительной сигнализации для судов надзорных органов?**

Статья 9.05 — Глава 4 «Звуковая сигнализация; радиотелефонная связь; информационно-навигационные приборы»

19. В отношении статьи 4.05: применяет ли ваша администрация к радиотелефонным установкам, находящимся на борту судов внутреннего плавания, национальные технические и эксплуатационные требования, согласованные в рамках Регионального соглашения на основе Регламента радиосвязи Международного союза электросвязи (МСЭ)?

20. В отношении статьи 4.06: разрешает ли ваша администрация на некоторых внутренних водных путях:

- a) плавание высокоскоростных судов, не оборудованных радиолокационной установкой и индикатором скорости поворота, в дневное время и при видимости не менее 1 км;
- b) **плавание с помощью радиолокатора судов, не оборудованных индикатором скорости поворота?**

21. В отношении статьи 4.07: допускает ли ваша администрация отступления от требования об использовании станции АИС для внутреннего судоходства или же разрешает исключения, ограничивающие использование станции АИС определенными зонами, например пристанями вдоль фарватера?

Статья 9.06 — Глава 5 «Сигнализация и судоходная обстановка водного пути»

22. В отношении пункта 2 статьи 5.01: регулирует ли ваша администрация судоходство на определенных участках также при помощи специальных знаков, показываемых сигнальными постами?

Статья 9.07 — Глава 6 «Правила плавания»

23. В отношении статей 6.04 и 6.05: предписывает ли ваша администрация:

- a) особые исключения к общим правилам по встречному плаванию;
- b) особые правила по встречному плаванию?

24. В отношении статьи 6.10:

- a) **разрешает ли ваша администрация обгоняющему судну обходить обгоняемое судно по левому или правому борту в виде общего правила;**
- b) **запрещает ли ваша администрация обгон в узких проходах на судоходном пути?**

25. В отношении пункта b) статьи 6.11: предусматривает ли ваша администрация исключение для ситуации, когда один из составов представляет собой счаленную группу, максимальные размеры которой не превышают 110 м x 23 м?

26. В отношении пункта 3 статьи 6.21: предписывает ли ваша администрация, чтобы основное моторное судно, движущее счаленную группу, находилось в группе справа; когда же одна или несколько толкаемых барж соединены борт к борту, может ли одна баржа находиться в группе справа?

27. В отношении статьи 6.22 bis: предписывает ли ваша администрация особые правила плавания вблизи выполняющих работы плавучих средств и севших на мель или затонувших судов, а также судов, ограниченных в возможности маневрировать?

28. В отношении пункта 2 b) статьи 6.23: запрещает ли ваша администрация использование продольных тросов?

29. В отношении статей 6.24–6.26: предписывает ли ваша администрация особые правила прохода под мостами?

30. В отношении статьи 6.27: предписывает ли ваша администрация особые правила для прохода плотин?

31. В отношении статьи 6.28: предписывает ли ваша администрация особые правила для прохода шлюзов?

32. В отношении статьи 6.28 bis: предписывает ли ваша администрация особые правила для входа в шлюзы и выхода из них?

33. В отношении статьи 6.30: предписывает ли ваша администрация иные общие правила плавания при видимости менее 1 км?

<i>Статья ЕПСВВП</i>	<i>Дополнительная Да/Нет информация</i>
----------------------	---

34. В отношении статьи 6.32:

а) допускает ли ваша администрация отступления от положения о подаче трехтонального сигнала либо применяет его только на определенных водных путях?

б) предписывает ли ваша администрация дополнительные положения для судов, плавающих при помощи радиолокатора?

35. В отношении статьи 6.33: предписывает ли ваша администрация, чтобы судно, на борту которого находится судоводитель состава, подавало два продолжительных звука?

Статья 9.09 — Глава 8 «Требования в отношении сигналов, предоставления данных и безопасности»

36. В отношении пункта 4 статьи 8.01: требует ли ваша администрация, чтобы при остановке судна все двигатели и вспомогательное оборудование были остановлены или отключены от сети?

37. В отношении пункта 2 статьи 8.02: требует ли ваша администрация, чтобы судоводители судов, совершающих однодневные рейсы, предупреждали о своем присутствии на предписанном канале радиотелефонной связи до входа на соответствующие участки или до прохождения контрольных постов, центров управления движением и шлюзов, указанных компетентным органом с помощью сигнального знака В.11 (приложение 7)?

7. Странам предлагается представить информацию об отступлениях от статей глав 1–8 ЕПСВВП, помимо тех, которые перечислены в главе 9, если таковые имеются.

8. Странам предлагается представить информацию о дополнительных предписаниях по сравнению с уже содержащимися в главах 1–8 ЕПСВВП, если таковые имеются.
