

РЕЗОЛЮЦИЯ

по итогам семинара «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане» проведённого под эгидой ЕЭК ООН, МЭГПР РК, МЭ РК, АО «Жасыл Даму», АО «КазТрансГаз» и ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана» с участием уполномоченных органов РК и заинтересованных организаций.

24-25 ноября

г. Алматы

- **Признавая необходимость объединения усилий стран в организации всемирной борьбы с климатическим потеплением на Земле;**
- **Поддерживая цели и задачи саммитов в Париже и Глазго и Глобальное обращение ООН по этой проблематике, а также стремления Правительства Республики Казахстан на основе принятой Доктрины обеспечить последовательное сокращение выбросов парниковых газов и достижение углеродной нейтральности к 2060 году;**
- **Разделяя усилия ЕЭК ООН по декарбонизации транспорта в странах-участницах ЕЭК ООН путем перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива;**
- **Призывая государственные органы, национальные компании, общественные организации и частный бизнес РК к решению насущных вопросов сохранения окружающей среды и решительным действиям по реализации международных и отечественных программ по снижению выбросов вредных веществ и парниковых газов от транспортных средств**

УЧАСТНИКИ СЕМИНАРА СЧИТАЮТ НЕОБХОДИМЫМ И РЕКОМЕНДУЮТ:

I. Поддержать реализацию программ декарбонизации транспортного сектора Республики Казахстан путем перевода на компримированный и сжиженный природный газ, в том числе проекты газификации пассажирского автобусного парка страны, магистрального автотранспорта на международном транспортном маршруте «Западная Европа - Западный Китай» и железнодорожных локомотивов в составе перечня проектов Доктрины Правительства РК по достижению углеродной нейтральности к 2060 году через внедрение инновационных криогенных технологии.

II. Продлить до 2030 года срок действия «Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива в период 2019-2022 годы», утвержденного Постановлением Правительства РК № 797 от 29 ноября 2018 года (План), в соответствии со сроками реализации Доктрины Правительства РК, объединяющей все значимые климатические проекты данного периода.

III. Для создания надежной и эффективной системы безопасной эксплуатации ГБО на транспорте и газозаправочной инфраструктуры в РК, подчеркивая особую важность для дальнейшего развития рынка газомоторного топлива в Казахстане и на международных транзитных направлениях объединить усилия участников семинара в разработке НПА и НТД для применения в этой сфере в составе межотраслевой рабочей группы по исполнению Плана, включая:

- Организаторов семинара «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане»
- Комитет транспорта, в т.ч. Департамент транспортной политики и инфраструктуры МИИР РК.
- Комитет промышленной безопасности МЧС РК.
- Комитет административной полиции МВД РК.
- Комитет технического регулирования и метрологии, в т.ч. Управление тех регулирования и стандартизации, Управление оценки соответствия и аккредитации МТИ РК.
- Департамент цифровых решений МЦРИАП РК.
- Офис Национального координатора по вопросам деятельности Шанхайской организации сотрудничества МИД РК.
- Департамент налогового и таможенного законодательства МФ РК;
- Департамент государственной поддержки и защиты предпринимательства и Департамент развития отраслей экономики МНЭ РК.

IV. Комитету по делам строительства и ЖКХ МИИР РК включить в план разработки СН РК по вопросам проектирования и строительства КриоАЗС и заводов/установок по производству СПГ в целях ускорения газификации МТМ ЕК;

V. Обратить внимание финансовых институтов, государственных уполномоченных органов, банков и фондов развития на необходимость всесторонней финансовой и административной поддержки, в том числе государственной поддержки и стимулирования, мероприятий по декарбонизации транспортного сектора страны, через включение их в приоритетные инвестиционные проекты, создание льготных условий для представления займов, кредитов и грантов участникам данных мероприятий, финансирование научных исследований для:

- изучения интенсивности движения автотранспорта по МТМ ЕК, в том числе для определения доли автотранспорта, потребляющего природный газ в качестве моторного топлива;

- анализа и подготовки предложений по внесению изменений и дополнений
- в действующие НПА и разрешительную документацию по безопасной эксплуатации газобаллонного оборудования на автомобилях и формированию потока газомоторных автомобилей по МТМ ЕК;
- обоснования усиления экономического, экологического и социальных эффектов от осуществления проектов развития рынка ГМТ на экономику РК, в том числе при реализации транспортной транзитной стратегии;
- осуществления возможности установки региональных экологических индикаторов для верификации объемов вредных выбросов и парниковых газов от транспортного сектора экономики РК и предоставления отчетности в уполномоченные органы РК по изменению климата.

VI. Усилить работу со средствами массовой информации РК и обеспечить соответствующее финансирование для постоянного освещения мероприятий по декарбонизации транспортного сектора РК, разъяснению преимуществ природного газа как экологически чистого моторного топлива и необходимости процесса декарбонизации.

VII. Выразить благодарность ЕЭК ООН за внимание к процессам декарбонизации транспорта в Казахстане и поддержку стратегии Правительства РК по низкоуглеродному развитию экономики страны.

Подписи

участников _____
