

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН,
ТОО «КАЗТРАНСГАЗ ӨНІМДЕРІ» , ОЮЛ «ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНА»
НА ПОРУЧЕНИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ОТ 17 СЕНТЯБРЯ 2020Г.№23-12/4072
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОБАЛЛОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ОРГАНЫ, ОРГАНИЗАЦИИ И АССОЦИАЦИИ

- Министерство энергетики Республики Казахстан: Департамент газа и нефтегазохимии.
- Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан: Комитет Транспорта, Департамент транспортной политики и инфраструктуры.
- Министерство финансов: Департамент налогового и таможенного законодательства.
- Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан: Комитет технического регулирования и метрологии, в том числе: Управление техрегулирования и стандартизации, Управление оценки соответствия и аккредитации.
- Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан: Департамент цифровых решений.
- Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан: Комитет промышленной безопасности, Комитет противопожарной службы.
- Министерство внутренних дел Республики Казахстан: Комитет административной полиции.
- Министерство иностранных дел Республики Казахстан: Офис Национального координатора по вопросам деятельности Шанхайской организации сотрудничества.
- КазТрансГаз Өнімдері»
- ТОО «ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана»
- ОЮЛ «Ассоциация производителей и потребителей газомоторного топлива Казахстана»

На поручение от 17 сентября 2020 года № 23-12/4072

...Необходимо учесть, что наличие на территории Республики Казахстан **одной аккредитованной организации** (ТОО «Противопожарная безопасность», г. Актобе, аттестат аккредитации KZ.I.05.2199 от 10.04.2019г. до 10.04.2024г.) повлечет за собой не исполнение установленных требований, а также массовые не довольства со стороны владельцев автотранспортных средств, в части установления в Правилах норм по истребованию паспорта на баллон и свидетельства о проведении периодических испытаний.

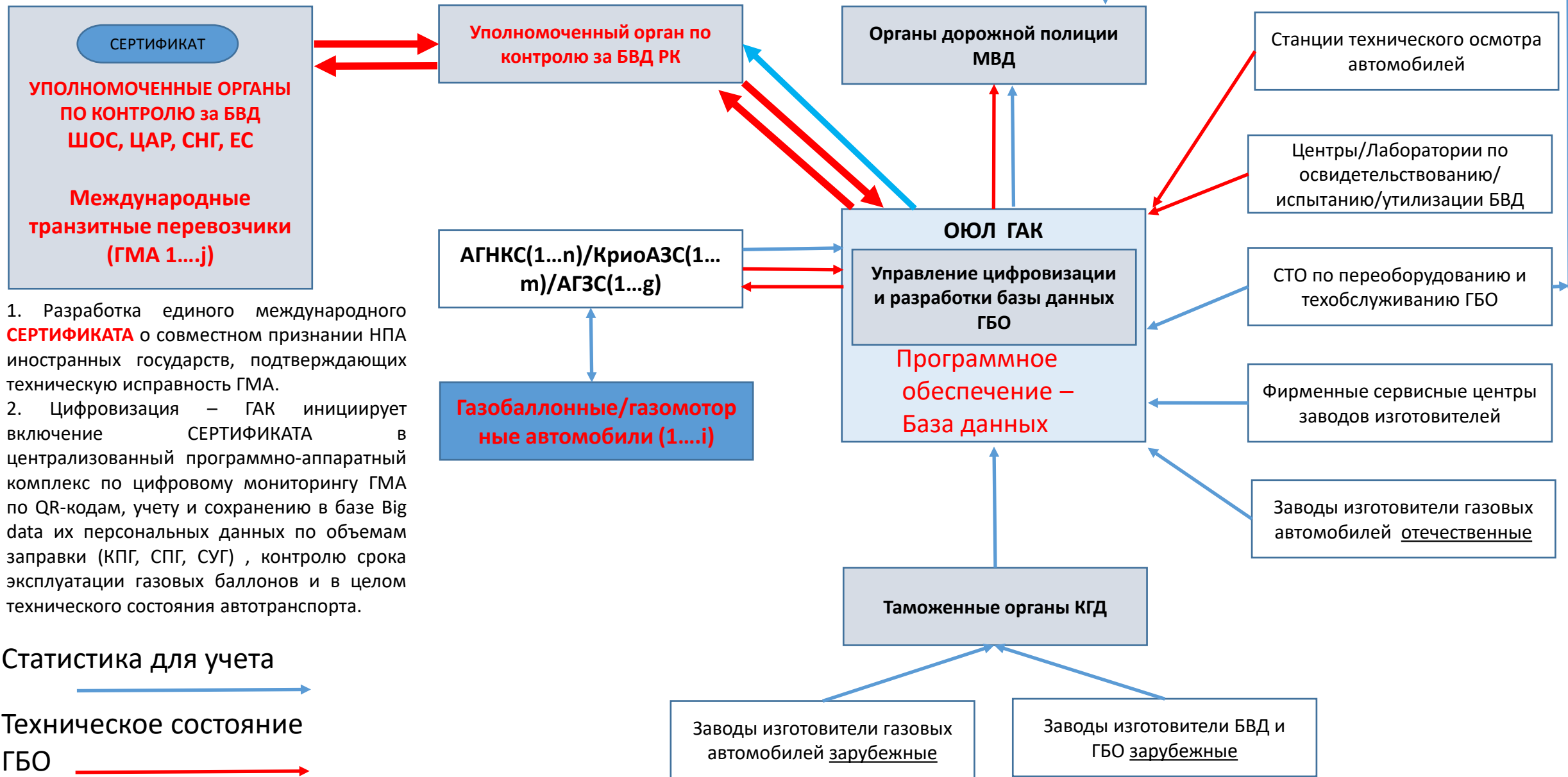
В связи с этим, Министерством рассматривается вариант установления отлагательной нормы в Правилах сроком на один год, в части истребования паспорта и свидетельства о проведении периодического испытания.

Отлагательная норма предусмотрена для увеличения количества аккредитованных организаций осуществляющих испытания по ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 «Оценка соответствия. Требования к работе различных типов органов, проводящих инспекции».

В связи с этим, представляется целесообразным Министерству торговли и интеграции Республики Казахстан в течение следующего года провести необходимые мероприятия по увеличению количества аккредитованных органов, Министерству внутренних дел Республики Казахстан усилить контроль по выявлению автомобилей использующих альтернативное топливо.

Вносится в порядке исполнения поручения и для принятия решения.

ОХВАТ СФЕР КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГБО И СТРУКТУРА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕМЕНТОВ ЦИФРОВИЗАЦИИ В КАЗАХСТАНЕ



1. Разработка единого международного **СЕРТИФИКАТА** о совместном признании НПА иностранных государств, подтверждающих техническую исправность ГМА.
2. Цифровизация – ГАК инициирует включение **СЕРТИФИКАТА** в централизованный программно-аппаратный комплекс по цифровому мониторингу ГМА по QR-кодам, учету и сохранению в базе Big data их персональных данных по объемам заправки (КПГ, СПГ, СУГ), контролю срока эксплуатации газовых баллонов и в целом технического состояния автотранспорта.

Статистика для учета
 Техническое состояние ГБО

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ГАЗОМОТОРНОЙ АССОЦИАЦИИ КАЗАХСТАНА ПО ТРЕБОВАНИЯМ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ОПЕРАЦИЯМ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГБО И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСИЛЕНИЮ КОНТРОЛЯ ЗА ИХ БЕЗОПАСНЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ

№ п/п	Технологические операции	Кто выполняет	Подтверждение компетенции и допуска	Какие процессы выполняются	Необходимо внесение изменений и дополнений в НТД	Необходимые мероприятия
1	Установка ГБО	1. Специализированная организация	1. Аттестат по промышленной безопасности, выданный уполномоченным органом промышленной безопасности (в составе МЧС РК) 2. Аттестат аккредитации, выданный Национальным центром аккредитации КТРМ МТИ РК	1. Заключение контракта на импорт и поставка импортного ГБО, таможенное оформление и очистка в Таможенных органах КГД РК.	1. Таможенный кодекс. Обязательная регистрация контрактов по поставке ГБО в общереспубликанскую базу данных - строгий учет импортируемого ГБО Таможенными органами КГД РК;	1.Совещание Национального центра аккредитации и газомоторной ассоциации РК с подписанием соглашения о содействии и сотрудничестве
		1. Заводы изготовители газовых автомобилей отечественные. 2. Таможенные органы. 3. Органы Дорожной полиции МВД. 4. КПБ МИИР РК		2. Монтаж и наладка ГБО, опрессовка и проверка герметичности топливной системы	2. Пункт в Правила государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств (МВД РК), запрещающий прием документов по внесению изменений в их конструкцию, которые осуществлены не аккредитованной организацией (не состоят в реестре Национального центра аккредитации КТРМ МТИ РК в области оценки соответствия ГБО требованиям ТР ТС 032-2013 и ТР ТС 018-2011.	
				3. Получение разрешения органов ДП МВД на внесение изменений в конструкцию ТС, связанных с установкой ГБО, прохождение соответствующих процедур и отражение изменений конструкции в техническом паспорте ТС	3. В Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением изменения в п. О постановке на учет	
2	Техобслуживание и ремонт ГБО	Специализированная организация, фирменные сервисные центры заводов изготовителей		В зависимости от величины пробега	Пункт в Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, закрепляющий обязанность специализированной организации внесение отметки о выполненной работе в паспорт баллона с указанием идентификационного номера аккредитации	2.Создание ТК по стандартизации "Газобаллонное оборудование" или подкомитета по аккредитации
3	Техническое освидетельствование газовых баллонов	Специализированная организация		В соответствии с требованиями завода-изготовителя баллонов, ТР ТС 032-2013 и СТ РК до истечения срока очередного тех. освидетельствования (в зависимости от типа баллона)		3.Включение области оценки соответствия ГБО требованиям техрегламентов Таможенного Союза 032-2013 и 018-2011 и соответствующих МГОСТ И СТ РК в перечень объектов аккредитации.
4	Текущее обслуживание ГБО	Водители, слесари, владельцы ТС	Удостоверение об окончании курсов по промышленной безопасности (допуск к работе с ГБО как опасными техническими устройствами)	Осмотр крепления и соединений компонентов ГБО и газовой топливной системы, обмыливание узлов и соединений трубопроводов водно-мыльной эмульсией для проверки герметичности системы	Отражено в НТД	
5	Заправка КПП (на АГНКС), СПГ (на КриоАЗС) и СУГ (на АГЗС) на территории РК	Операторы станций, отечественные и иностранные владельцы ТС	Международный СЕРТИФИКАТ, разрешающий иностранным транспортным средствам заправляться на газовых заправках на территории РК, а отечественным международным перевозчикам на территориях иностранных государств	Проверка оператором станции паспорта газового баллона на своевременное прохождение техосвидетельствования, удостоверения водителя по промышленной безопасности и визуальный осмотр технической исправности ГБО	Отражено в Правилах эксплуатации АГНКС и инструкциях	4.Создания единой общереспубликанской базы данных ГБО Big data с цифровым мониторингом их жизненного цикла по QR-кодам, включающий контроль технического состояния газомоторных автомобилей, учет и сохранение их персональных данных по объемам заправки (КПП, СПГ, СУГ).
	Заправка КПП (на АГНКС), СПГ (на КриоАЗС) и СУГ (на АГЗС) на территории иностранного государства			Разработка единого международного СЕРТИФИКАТА о совместном признании НПА иностранных государств, подтверждающих техническую исправность газобаллонного оборудования на транспортном средстве		
6	Техосмотр ТС, включая ГБО	Операторы станции техосмотра	Правила ведения реестра операторов технического осмотра разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 89 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года "О дорожном движении"	Проверка оператором станции паспорта газового баллона на своевременное прохождение техосвидетельствования	Пункт в Правила организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним в части обязанности оператора проверять паспорта баллонов на предмет срока прохождения их техосвидетельствования (дополнение формы диагностической карты)	5. Включить представителей данных уполномоченных государственных органов в межотраслевую рабочую группу по исполнению Постановления Правительства РК №797.
7	Контроль технического состояния ГБО на линии движения ТС	Инспектора дорожной полиции		Проверка инспектором паспорта газового баллона на своевременное прохождение техосвидетельствования	Пункт в Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, дополняющий разъяснение о периодическом техосвидетельствовании газовых баллонов необходимостью контроля срока его прохождения на линии движения ТС	
8	Утилизация газовых баллонов транспортных средств	Специализированная организация	Аттестат по промышленной безопасности, выданный уполномоченным органом промышленной безопасности (в составе МЧС РК), и Аттестат аккредитации, выданный Национальным центром аккредитации КТРМ МТИ РК	Демонтаж баллона, его дегазация, разуконплектование путем снятия клапанов и вентилей, складирование	Возможно внесение дополнения в Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением изменения о процедурах утилизации баллонов высокого давления	

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ПРАВИЛА РЕГУЛИРУЮЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ОБОРОТ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ДОКУМЕНТАМИ В РК И ЕАЭС в части производства и эксплуатации газобаллонного оборудования газомоторных автомобилей

- Соглашением 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)**
- Соглашением 1958 года о принятии Гармонизированных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, оборудования и частей, которые могут быть установлены и / или использованы на колесных транспортных средствах, и условий взаимного признания разрешений, предоставляемых на основе этих Правил Организации Объединенных Наций (Соглашение 1958 года)**
- Соглашением 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров (Соглашение 1997 года).**
- Соглашением 1997 года Казахстан должен обеспечить надлежащее выполнение Правил ООН, посвященное периодическим техническим осмотрам автотранспортных средств, использующих сжатый природный газ (КПГ), сжиженный нефтяной газ (СНГ) и / или сжиженный природный газ (СПГ) в их силовых установках.**

ЭФФЕКТЫ ОТ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В РК

1. снижение парникового эффекта при ежегодном замещении **400 тыс. тонн ДТ** составит порядка **340 тыс. тонн** в эквиваленте **CO₂**.
2. улучшение экологической обстановки в городах и населенных пунктах вдоль автомагистралей- снижение вредных выбросов;
3. экономия расходов на моторное топливо (**340 млрд. тенге** за 7 лет эксплуатации);
4. экономия бюджетов МИО - снижение объемов субсидии автоперевозчикам (**16,5 млрд. тенге –парка 200 автобусов.**);
5. снижение нагрузки на отечественные НПЗ (перенос сроков строительства 4-ого НПЗ)
6. создание новых рабочих мест – **1500 ед.**
7. **СОЗДАНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМ НА МТМ ЕК В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ ТРАНЗИТНОЙ СТРАТЕГИИ РК**
8. **ГАЗИФИКАЦИЯ СЖИЖЕННЫМ ПРИРОДНЫМ ГАЗОВ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В НЕГАЗИФИЦИРОВАННЫХ РЕГИОНАХ РК**

ЭФФЕКТ МТМ ЕК = **СКОРОСТЬ + ВРП РК**

УСИЛЕНИЕ ЭФФЕКТА МТМ ЕК = **СКОРОСТЬ + ВРП РК**
+ **СНИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ**
+ **ЭКОЛОГИЯ.**

СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

ДЕКОРБОНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА

**СНИЖАЕТСЯ РИСК РАЗВИТИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПУТЕЙ
ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ В ОБХОД ТЕРРИТОРИИ РК**

