



Опыт расширения использования природного газа в качестве моторного топлива ТОО «Аматыэлектротранс»

Миссия ТОО «Алматыэлектротранс»

состоит в удовлетворении рыночного спроса на перевозки, повышении качества услуг и эффективности деятельности предприятия, глубокой интеграции в транспортную систему мегаполиса и способствованию популярности общественного транспорта среди жителей и гостей города.

Мы важная часть городской транспортной системы передвижения людей. Мы работаем для пассажиров, налаживаем стабильные транспортные связи между районами города и способствуем устойчивому развитию транспорта в г. Алматы

Сотрудничество

- ▶ Международный союз общественного транспорта (МСОТ) -
Союз участвует в разработке современных технологий для **общественного транспорта** и даёт рекомендации по их развитию и внедрению, проводит различные исследовательские и обучающие программы. ... Раз в два года **МСОТ** проводит Всемирный Конгресс и Выставку **общественного транспорта**.



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

▶ Немного истории...

- ▶ Предприятие организовано на основании решения Совета Казахского государственного автотранспортного концерна «Казавтотранс» в г. Алма-Ата в 1937 году, ранее называлось Трамвайное Управление (ТУ).
- ▶ Позже с 1944 года, с открытием троллейбусного движения, было переименовано в Алматинское трамвайно-троллейбусное управление (АТТУ).
- ▶ Впервые трамвайное движение было открыто 7 ноября 1937 году.
- ▶ Троллейбусное движение в городе Алма-Ата было открыто в 1944 году.



Немного истории...

- ▶ КГП «Алматыэлектротранс» создано на базе Алматинского трамвайно-троллейбусного управления решением Акима г. Алматы №213 от 20 марта 1998 г. «Учредителем» предприятия является городской Акимат в лице Акима города.
- ▶ Постановлением №4/625 от 30 мая 2007 года перерегистрировано на Коммунальное государственное предприятие на праве хозяйственного ведения Акимата города Алматы «Алматыэлектротранс».
- ▶ Постановлением №4/1145 от 29 декабря 2012 г. преобразовалось с Коммунального государственного предприятия на праве хозяйственного ведения Акимата города Алматы «Алматыэлектротранс» в Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматыэлектротранс» со стопроцентной долей участия государства в Уставном капитале.

Информация

ТОО «Алматыэлектротранс»

1832



75



1756



50%



97.2%



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Всего:1832 ПЕ, из них:

- Автобусы 6м – 148 ед.
- Автобусы 9м – 126 ед.
- Автобусы 12м – 1229 ед.
- Автобусы 18м – 104 ед.
- Троллейбусов – 215 ед.

На списание планируется 629 ед.
из них:

- Автобусы ПАЗ 6м –10 ед.
- Автобусы ГАЗ 6м – 1 ед.
- Автобусы Kinglong 9м – 4ед.
- Автобусы Yutong 12м – 575 ед.
- Автобусы Лиаз 12м – 5 ед.
- Троллейбусов – 34 ед.

МАРШРУТЫ

Маршруты-75, из них, 66-автобусных, 9-троллейбусных

Социальные маршруты-17

Для полноценного обслуживания этих маршрутов необходимо использовать-**739** автобусов и **156** троллейбусов

Показатели экологичности ПС:

- Газ – 55%;
- Электричество - 12%;
- ДТ – 33%.

ВОДИТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ

Водители на 22.11.2021г. -1816 чел.

Для полноценной работы водителей, с учетом отдыха (трудоового отпуска и тд) нужны – 2081 водителей



- Децентрализовано управление 5 парками;
- Сформирован проект новой структуры предприятия и штатного расписания;
- Организована ремонтная служба ПЕ.

ДОЛЯ НА РЫНКЕ

50% доля на рынке пассажирских перевозок

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА

97.2% выполнение плана

Подвижной состав

На данный момент подвижной состав представлен автобусами

№	МАРКА	Кол-во
1	ГАЗ-А63R42 Next (сборка СемАЗ)	107
2	ПАЗ-320435-04 "Vector Next" (NS)	30
3	Лиаз 4292.60	120
4	Лиаз 5292.60	73
5	Лиаз 5292.65	74
6	Лиаз 5293.60	123
7	Лиаз 6213.65	54
8	Yutong 6118 HGA (пр-ва КНР)	23
9	Zhong Tong LCK6125HGAN	206
10	Golden Dragon XML6125CN	150
11	Golden Dragon XML6185J13C	60
12	Neoplan Kazakhstan Young Man JNP6120GDZ (пр-ва КНР)	181

Общее количество фактически эксплуатируемых автобусов на КПП - 439 ед.

Ожидается поставка 300 автобусов Golden Dragon XML6125CN на газе.

-100 ед. в ноябре;

-100 ед. в декабре;

-100 ед. в январе.

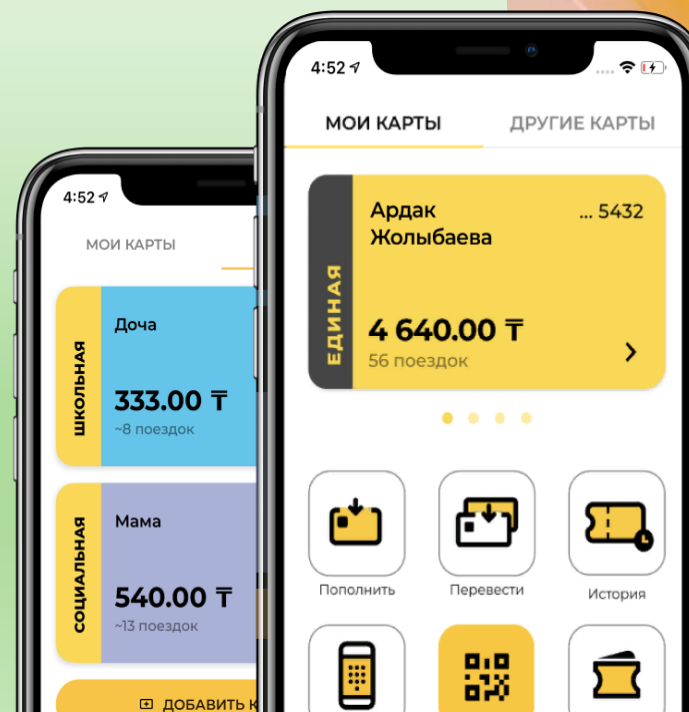
Маршруты

ПАРК	№ маршрута															
КАП-1	118	120	120А	121	32	63	63А	79	73	92						
КАП-2	113	12	127	2	34	45	66	70	86	37	74	38	38А	9Э		
КАП-3	5В	26	40	41	42	68	105	110	116	125А	132	133Ш	209	210		
	211	212	224	103	115	123	124	137	202	56	77	80	30	88		
Восток	36	5	5А	5Б	51	125	131	28	44	69	71	52	135	59	201	205
ТШ	1	5	7	9	11	12	19	6	25							

С начала 2021 года
Товариществом перевезено
125 868 859 пассажиров.

Оплата проезда

С 11 января 2016 года безналичная оплата проезда осуществляется через терминалы преимущественно с использованием системы электронной оплаты картами «ОНАЙ», с июня 2016 наличными водителю или кондуктору через переносной ручной терминал, выдающий билеты «Онай».



Парки АЭТ

КАП-1



Адрес: Турксибский р-н, ул. Долан д.8
Площадь: 4.2 Га.
Количество ПЕ: 206
Марка ПЕ: ZhonTong 12м.

КАП-2



Адрес: Турксибский р-н., ул. Майлина д.79В
Площадь: 7.3 Га.
Количество ПЕ: 233
Марка ПЕ: GoldenDragon 12м – 150 ПЕ;
GoldenDragon 18м – 60 ПЕ;
Yutong 12м – 23 ПЕ;

Парки АЭТ

КАП-3



Адрес: Алатауский р-н, ул.Калининградская 45
Площадь: 3.8 Га.
Количество ПЕ: 326
Марка ПЕ: ЛиАЗ 12м – 219 ПЕ;
ГАЗ 6м – 107 ПЕ;

ТП



Адрес: Алмалинский р-н, ул.Ауезова 64
Площадь: 4.8 Га.
Количество ПЕ: 181

Парки АЭТ

Восток



ТОО «Алматыэлектротранс» для дислокации парка вынуждено арендовать дополнительную площадь с арендной платой 22 млн.тг ежемесячно. Необходимо отметить, что на данной площади **отсутствует зона для прохождения ТО и ремонта автобусов.**

Кроме того, арендуемая площадь расположена в жилом секторе и вызывает недовольство со стороны жильцов ближайших домов. Необходимо решить вопрос выделения дополнительных земельных участков для организации 2 полноценных автобусных парков.

Адрес: Турксибский р-н., мкр.Кайрат 181

Площадь: 3 Га.

Количество ПЕ: 255

Марка ПЕ: ЛиАЗ 12м – 171 ПЕ; ЛиАЗ 18м – 54 ПЕ; ПА3 6м – 30 ПЕ;

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА ПО АГНКС

2014 году ТОО «Алматыэлектротранс» (далее – АЭТ) принял на свой баланс Коммунальный автобусный парк №2 как имущественный комплекс, расположенный по адресу: г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Майлина 79В, и в том числе Автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию (далее-АГНКС).

В соответствии с проектом, на АГНКС установлены 4 компрессора модели IODM-115-5-4RE и 10 шт. топливо – раздаточных колонок марки AS-120G, производства компании Delta Compression SRL (Аргентина), предназначенных для заправки баллонов автомобильного транспорта сжатым природным газом.

АГНКС АЭТ имеет следующие технические характеристики:

- * Пропускная способность газа в сутки – 115200 м³;**
- * Количество заправочных колонок - 10 шт.;**
- * Время заправки одного автобуса – 10 мин;**
- * Заправочная способность – 48 ед/час.**
- * Средний объем заправки газа в сутки – 30000 м³;**
- * Производительность компрессоров $1200 \text{ м}^3/\text{час} \times 4 = 4800 \text{ м}^3/\text{час}$.**

Европейский банк реконструкции и развития

- ▶ 11 ноября 2009 г. Проект «Модернизации тяговых подстанции».
- ▶ — 15 октября 2010 г. был подписан Проект «Приобретение 200 единиц автобусов, работающих на СПГ (Сжатом природном газе).
- ▶ — 24 декабря 2010 г. подписано Соглашение о предоставлении Государственной гарантии на приобретение 200 единиц энергосберегающих троллейбусов.
- ▶ — В 2012 году разработана Проектно-сметная документация и проведен капитальный ремонт Троллейбусного парка № 3
- ▶ В целях поддержания экологической обстановки, Акиматом города Алматы было дополнительно выделены средства из бюджета тенге на приобретение 200 единиц такси, также работающих на СПГ....

Историческая справка...

- ▶ Еще в 2015 году 100 новых муниципальных автобусов, работающих на сжиженном природном газе, начали курсировать по городу Алматы, «Количество транспорта, работающего на электроэнергии и газе тогда, а это 6 лет назад составляет 850 единиц или ровно половину общественного транспорта города. Стоимость газа на 10 км пробега и тогда на 40% была дешевле бензина.

Заправка подвижных единиц

- ▶ АГНС, имеющаяся на балансе предприятия только с марта 2021 года заправила топливом ПЕ в объёме - 3.4 млн. литров КГП на сумму 148 млн. тенге



Заправка подвижных единиц

- ▶ АГНСК позволяет сократить расходы на заправку ПЕ до 40 % и тем самым сэкономить практически до 1 млрд. тенге в год.



Сегодняшняя картина

- ▶ 150 новых автобусов на газе с начала февраля 2021 года пополнили автопарки АЭТ.
- ▶ Главная цель - улучшение экологии города и повышение качества пассажирских перевозок.



Сегодняшняя картина

▶ Автобусы оснащены автоматическими системами видеонаблюдения, подсчета пассажиропотока и датчиками контроля за усталостью водителя. С учетом прибывших подвижных единиц на маршруты города в общей сложности вышли 389 автобусов на газовом топливе. Также в планы предприятия входит приобретение дополнительных автобусов в связи с расширением парков.

Решение вопроса об общественном транспорте

- ▶ увеличение автобусов – около 300 новых в ближайшие месяцы
- ▶ расширение инфраструктуры работающей на газе и электрической тяге...
- ▶ мотивация работников
- ▶ создание комфортной среды для пассажиров
- ▶ Соблюдение политики безопасности на транспорте и т.п.





Almaty

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Республика Казахстан, г. Алматы
ул. Толе Би, 67

 info@aet.kz

www.aet.kz

