



ҰЛЫ ДАЛАНЫҢ
ҚУАТЫ  ЭНЕРГИЯ
ВЕЛИКОЙ СТЕПИ



ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана»

«Текущее состояние и проблемы
нормативно-технического обеспечения
сферы применения КПГ/СПГ в качестве
моторного топлива»

24-25 октября 2021



ОСНОВОПОЛАГАЮЩИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ВОПРОСАМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

1	Международные базовые документы	<p>Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (заключено в г.Женева 20.03.1958 г., ратифицировано Законом Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 301-IV)</p> <p>Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (совершено в Вене 13 ноября 1997 года, ратифицировано Законом Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 299-IV)</p> <p>Правила ЕЭК ООН, в том числе Правила ЕЭК ООН № 110 и № 115</p>	<p>О присоединении Республики Казахстан к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (совершено в г.Женева 30 сентября 1957 года, ратифицировано Законом Республики Казахстан от 7 мая 2001 года N 193)</p>
2	Документы Евразийского экономического союза, законы и технические регламенты РК	<p>Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011 (принят решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, вступил в силу 01 января 2015 года)</p> <p>Технический регламент ТР ЕАЭС 032/2013 "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (утвержден Советом ЕЭК № 41 от 02.07.2013 г., вступил в силу с 1 февраля 2014 г.)</p> <p>Технический регламент ТР ЕАЭС 046/2018О " О безопасности газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию" (утвержден решением Совета ЕЭК № 74 от 14.09.2018 г., вступает в силу с 01 января 2022 года)</p> <p>Технический регламент РК "Общие требования к пожарной безопасности" (утвержден Приказом министра МВД РК № 439 от 23.06.2017 г.)</p> <p>Закон РК " О техническом регулировании" (от 30 декабря 2020 года № 396-VI ЗРК)</p> <p>Закон РК "О стандартизации" (от 5 октября 2018 года № 183-VI ЗРК)</p> <p>Закон РК «О газе и газоснабжении» (от 09.01.2012 г. № 532-IV с изменениями 30.12.2019 г. ЗК РК № 297-VI)</p>	<p>Закон РК "О гражданской защите (от 11 апреля 2014 года № 188-V)</p>
3	Подзаконные нормативные акты РК; стандарты, обеспечивающие выполнение требований регламентов, строительные и санитарные нормы РК	<p>Правила, утвержденные Постановлениями Правительства РК, приказами министерств и ведомств, межгосударственные МГОСТ и национальные стандарты СТ РК, Строительные нормы СН РК и Санитарные правила и нормы СанПиН</p>	

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ И РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОПРОСАМ ПРИМЕНЕНИЯ КПГ И СПГ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА

№п/п	Перечень по областям техрегулирования	В том числе по группам и направлениям	Количество по годам								Источник финансирования			Разработаны, прошли обсуждение и утверждены	Примечание
			2000-2009	2010-2015	2016	2017-2018	2019-2020	2021	2022	Всего	КТГО	Другие организаций	Бюджет РК		
1	Требования к автотранспорту, использующему КПГ и СПГ	Требования к конструкции и установке ГБО		2							2			2	
		Требования к транспортировке, хранению и реализации СПГ и КПГ, в том числе через газовые заправщики				2		1		3	1	1	1	3	<i>В 2018 г. на основе ПСТ РК, разработанного на средства КТГ</i>
2	Требования к качеству газомоторного топлива КПГ и СПГ	Требования к качеству топлива	1	2						3			3	3	
		Методы исследований и измерений состава компонентов и качества природного газа					1	13		14			14	1	<i>13 - дополнительные методы измерений для реализации пилотного проекта КТЖ</i>
3	Требования к газобаллонному оборудованию и газотопливной системе, использующей КПГ и СПГ	Требования к бортовому ГБО автотранспорта		1	2			2		5			5	3	
		Требования к компонентам топливной системы на СПГ и КПГ					19			19			19		<i>Перенесены из плана 2019 г. на будущий период, включая разработку требований к заправочному пистолету для СПГ</i>

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ И РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОПРОСАМ ПРИМЕНЕНИЯ КПГ И СПГ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА (продолжение)

№п/п	Перечень по областям техрегулирования	В том числе по группам и направлениям	Количество по годам								Источник финансирования			Разработаны, прошли обсуждение и утверждены	Примечание	
			2000-2009	2010-2015	2016	2017-2018	2019-2020	2021	2022	Всего	КТГО	Другие организаций	Бюджет РК			
4	Требования к проектированию, строительству и эксплуатации заправок КПГ и СПГ	Технические и эксплуатационные требования к АГНКС			1						1			1		
		Технические и эксплуатационные требования к КриоАЗС			2			2			4			4	2	<i>Необходимо согласие держателей стандартов в КНР</i>
		Требования к криогенным сосудам и оборудованию			1		14				15			15	15	
		Строительные нормы проектирования АГНКС, КриоАЗС и МТЗ для СПГ		1						2	3			3	1	<i>(справочно) Необходимо поддержка АДСиЖКХ по разработке СНРК</i>
		Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны			1						1			1	1	<i>(справочно)</i>
5	Общие вопросы безопасной эксплуатации объектов рынка газомоторного рынка (законы РК, подзаконные акты, технические регламенты, правила)	Требования безопасной эксплуатации газозаправочных станций	Более 20 различных Законов РК, Технических регламентов РК, Правил, положений, касающихся функционирования рынка природного газа в качестве моторного топлива													
		Требования безопасной эксплуатации ГБО на транспорте														
6	ИТОГО		1	6	7	2	34	18	2	70	1	1	68	32		
	Дополнительно		1 СНРК		1 СНиП			2 СНРК		4			4			

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСИЛЕНИЮ КОНТРОЛЯ ЗА БЕЗОПАСНЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГБО

№ п/п	Технологические операции	Кто выполняет	Кто контролирует	Подтверждение компетенции и допуска	Какие процессы выполняются	Необходимо внесение изменений и дополнений в НТД	Необходимы первоочередные мероприятия
1	Установка и наладка ГБО	1. Заводы-изготовители газовых автомобилей казахстанской сборки 2. Специализированные организации по монтажу и техобслуживанию ГБО	1. Уполномоченные органы на стадиях оценки соответствия и испытания продукции 2. Таможенные органы на стадии испорта продукции и проверки сертификатов соответствия 3. Территориальные органы комитета промышленной безопасности МЧС РК на стадиях допуска организаций 4. Органы Административной полиции МВД РК на стадии регистрации внесения изменений в конструкцию 5. Организации по проведению техосмотра при проверке состояния двигателя и топливных систем 6. Производственный контроль	Аттестат по промышленной безопасности, выданный уполномоченным органом промышленной безопасности МЧС РК, и необходим Аттестат аккредитации, выданный Национальным центром аккредитации КТРМ МТИ РК	1. Заключение контракта на импорт, поставка импортного ГБО, таможенная очистка и оформление в таможенных органах КГД РК 2. Получение разрешения органов АП МВД на внесение изменений в конструкцию ТС, связанных с установкой ГБО, выполнение работ, оформление документов, включая подтверждение испытаний, отражение изменений конструкции в техническом паспорте автомобиля 3. Монтаж и наладка ГБО, опрессовка и проверка герметичности топливной системы	1. Таможенный кодекс. Обязательная регистрация контрактов по поставке ГБО в общереспубликанской единой базе данных с целью учета импортируемого ГБО таможенными органами КГД РК 2. Пункт в "Правила государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений" (приказ МВД РК от 2 декабря 2014 года № 862.), запрещающий прием документов по внесению изменений в их конструкцию, которые осуществлены не аккредитованной организацией (не состоят в реестре Национального центра аккредитации КТРМ МТИ РК в области оценки соответствия ГБО требованиям ТР ТС 032-2013 и ТР ТС 018-2011. 3. В "Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением" (приказ МВД РК от 30 декабря 2014 года № 358) дополнений и уточнений в разделе 4. "Установка. Постановка на учет (регистрация). Техническое освидетельствование. Разрешение на эксплуатацию"; 5. "Производственный контроль"; 9. "Баллоны" в части изменения, корректировки форм регистрации баллонов и контроля их эксплуатации, в том числе с совершенствованием формы производственного контроля	1. Совещание Национального центра аккредитации и газомоторной ассоциации РК по вопросам аккредитации сервисных организаций с подписанием соглашения о сотрудничестве и разработке Дорожной карты 2. Возможное создание Технического комитета по стандартизации "Газобаллонное оборудование", отдела по контролю ГБО на транспорте КГМ МЧС РК 3. Включение области оценки соответствия ГБО требованиям ТР ЕАЭС 032-2013 и ТР ТС 018-2011 и соответствующих МГОСТ и СТ РК в перечень объектов аккредитации для усиления ответственности специализированных организаций 4. Создание единой общереспубликанской базы данных ГБО с цифровым мониторингом их жизненного цикла по QR-кодам, включающим контроль технического состояния и эксплуатации газомоторных автомобилей, учет и сохранение их персональных данных, включая информацию по объемам заправки (КПГ, СПГ, СУГ).
2	Техобслуживание и ремонт ГБО	1. Фирменные сервисные центры заводо-изготовителей 2. Специализированные организации по монтажу и техобслуживанию ГБО	1. Территориальные органы комитета промышленной безопасности МЧС РК 2. Организации по проведению техосмотра 3. Производственный контроль на предприятиях 4. Самоконтроль частных автовладельцев		По инструкции завода-изготовителя ГБО в зависимости от величины пробега автомобиля	Пункт в "Правила технической эксплуатации автотранспортных средств", закрепляющий обязанность специализированной организации по внесению отметки о выполненной работе в паспорт баллона с указанием идентификационного номера аккредитации	
3	Техническое освидетельствование газовых баллонов	1. Специализированные организации	1. Территориальные органы комитета промышленной безопасности МЧС РК 2. Организации по проведению техосмотра 3. Производственный контроль на предприятиях 4. Самоконтроль частных автовладельцев		В соответствии с требованиями завода-изготовителя баллонов, ТР ТС 032-2013, действующих МГОСТ и СТ РК в период до истечения срока очередного тех освидетельствования (в зависимости от типа баллонов)		
4	Текущее обслуживание ГБО	Водители, слесари, частные автовладельцы	1. Назначенные ответственные лица на предприятиях 2. Самоконтроль частных автовладельцев	Удостоверение об окончании курсов по промышленной безопасности (допуск к работе с ГБО как опасными техническими устройствами)	Осмотр газового баллона, крепления и соединений компонентов ГБО и газовой топливной системы, проверка ее герметичности путем обмыливание узлов и соединений трубопроводов водно-мыльной эмульсией	Отражено в принятых техрегламентах и действующих стандартах	
5	Заправка КПГ (на АГНКС), СПГ (на КриоАЗС) и СУГ (на АГЗС) на территории РК Заправка КПГ (на АГНКС), СПГ (на КриоАЗС) и СУГ (на АГЗС) на территории иностранного государства	Операторы заправочных станций, отечественные и иностранные автовладельцы	1. Территориальные органы комитета промышленной безопасности МЧС РК (инспекция) 2. Производственный контроль на предприятии-поставщика газа	Международный сертификат, согласованный по образцу, подтверждающий исправное техническое состояние иностранного автотранспорта по газовой аппаратуре для допуска к безопасной заправке на газовых заправках на территории Казахстана и иностранных государств	Проверка оператором станции паспорта газового баллона на своевременное прохождение техосвидетельствования, удостоверения водителя по промышленной безопасности и визуальный осмотр технической исправности ГБО	Разработка и согласование уполномоченных органов (Договаривающихся сторон Соглашений ЕЭК ООН) формы единого международного сертификата о совместном признании документов государств, подтверждающих техническую исправность газобаллонного оборудования на транспортном средстве (а не только общую техническую исправность автомобиля)	
6	Техосмотр автотранспорта, включая состояния ГБО и газового баллона	Операторы станции техосмотра	1. Органы Административной полиции МВД РК	Правила ведения реестра операторов технического осмотра разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 89 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года "О дорожном движении"	Проверка оператором станции паспорта газового баллона на своевременное прохождение техосвидетельствования	Пункт в "Правила организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним" в части обязанности оператора проверять паспорта баллонов на предмет срока прохождения их техосвидетельствования (дополнение формы диагностической карты)	
7	Контроль технического состояния ГБО на линии движения автотранспорта	Инспекторы дорожной полиции	1. Органы Административной полиции МВД РК		Проверка инспектором паспорта газового баллона на своевременное прохождение техосвидетельствования	Пункт в Правилах технической эксплуатации автотранспортных средств, дополняющий разъяснение о периодическом техосвидетельствовании газовых баллонов необходимостью контроля срока его прохождения на линии движения транспортного средства	
8	Утилизация газовых баллонов транспортных средств	Специализированные организации	1. Территориальные органы комитета промышленной безопасности МЧС РК	Аттестат по промышленной безопасности, выданный уполномоченным органом промышленной безопасности МЧС РК, и необходим Аттестат аккредитации, выданный Национальным центром аккредитации КТРМ МТИ РК	Демонтаж баллона, его дегазация, разукрупнение путем снятия клапанов и вентилей, складирование	Возможно внесение дополнений в "Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением" изменения о процедурах утилизации баллонов высокого давления	

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ