

# ZUKUNFT GAS

## Workshop – Support to Decarbonization of Transport in Kazakhstan

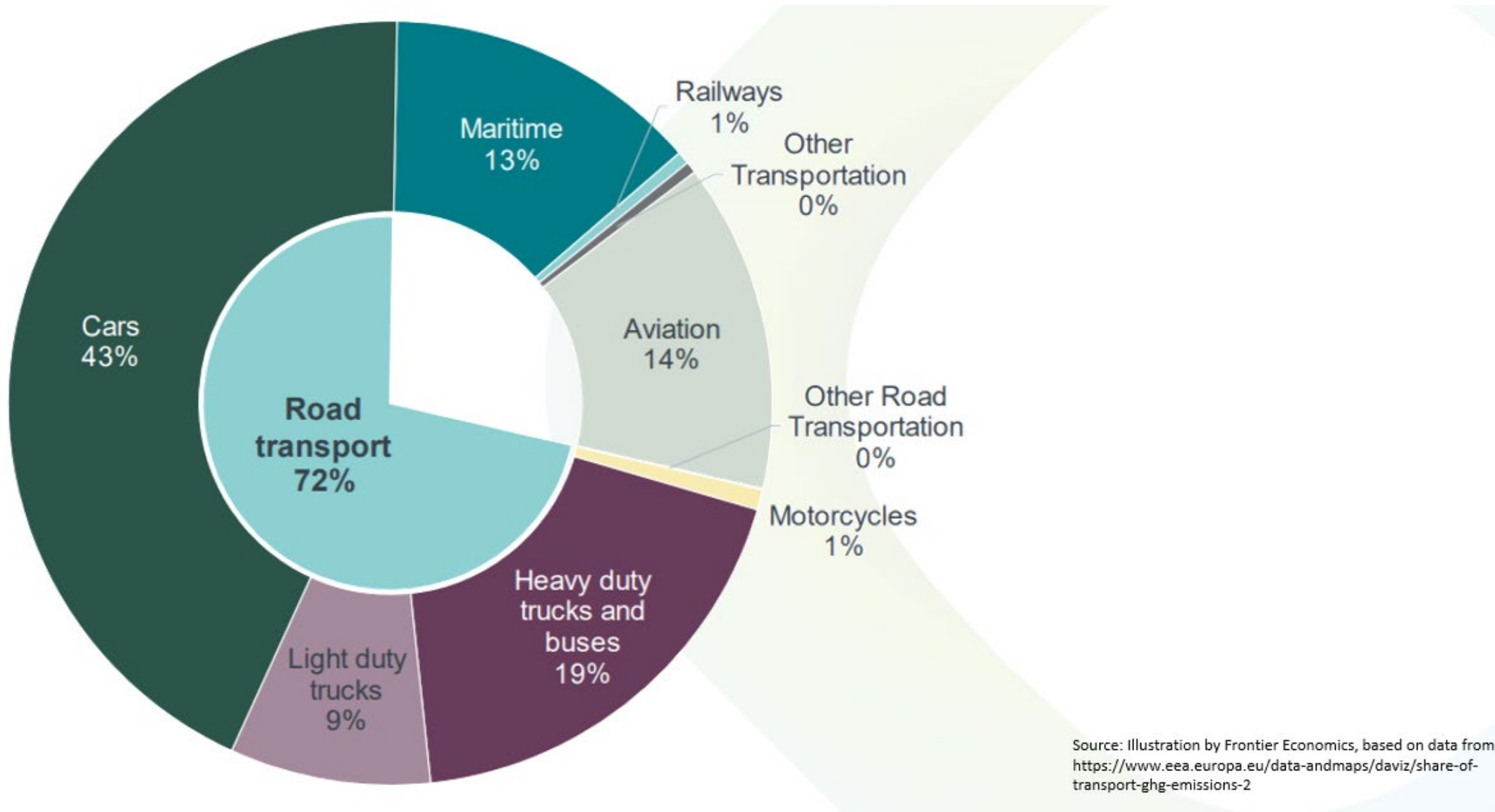
### The best European practices in promoting the use of CNG/LNG as motor fuel

**Peter Meyer**

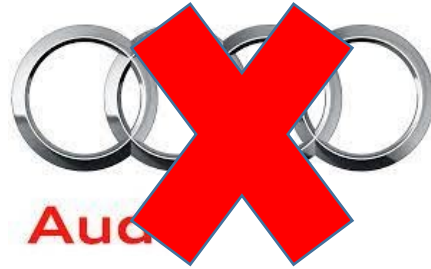
Berlin, 24.November 2021



# Split of greenhouse gas emissions in mobility sector in the EU (2019)



# Situation of CNG in passenger cars und vans



- We must recognise that the major German car manufacturers have withdrawn from the CNG vehicle business, or will do so within the next few years.
- This means that either retrofitted vehicles will have to be sold or other Asian manufacturers will have to offer them.
- Another possibility would be to show the VW Group the total market for CNG vehicles in Central Asia, Asia and Russia in order to reconsider the decision.

# The framework: Main elements of the FF55 package proposals

## Fuel (REDII, ETD, ETS)

- Higher targets for using advanced biofuels in transport (including biomethane)
- Increased minimum tax rates for natural gas used as a fuel, introduction of a low minimum tax rate for advanced biofuels including biomethane
- Electricity (renewable or fossil) generally favoured for road transport
- Creation of a separate ETS system for road transport (fuel suppliers)

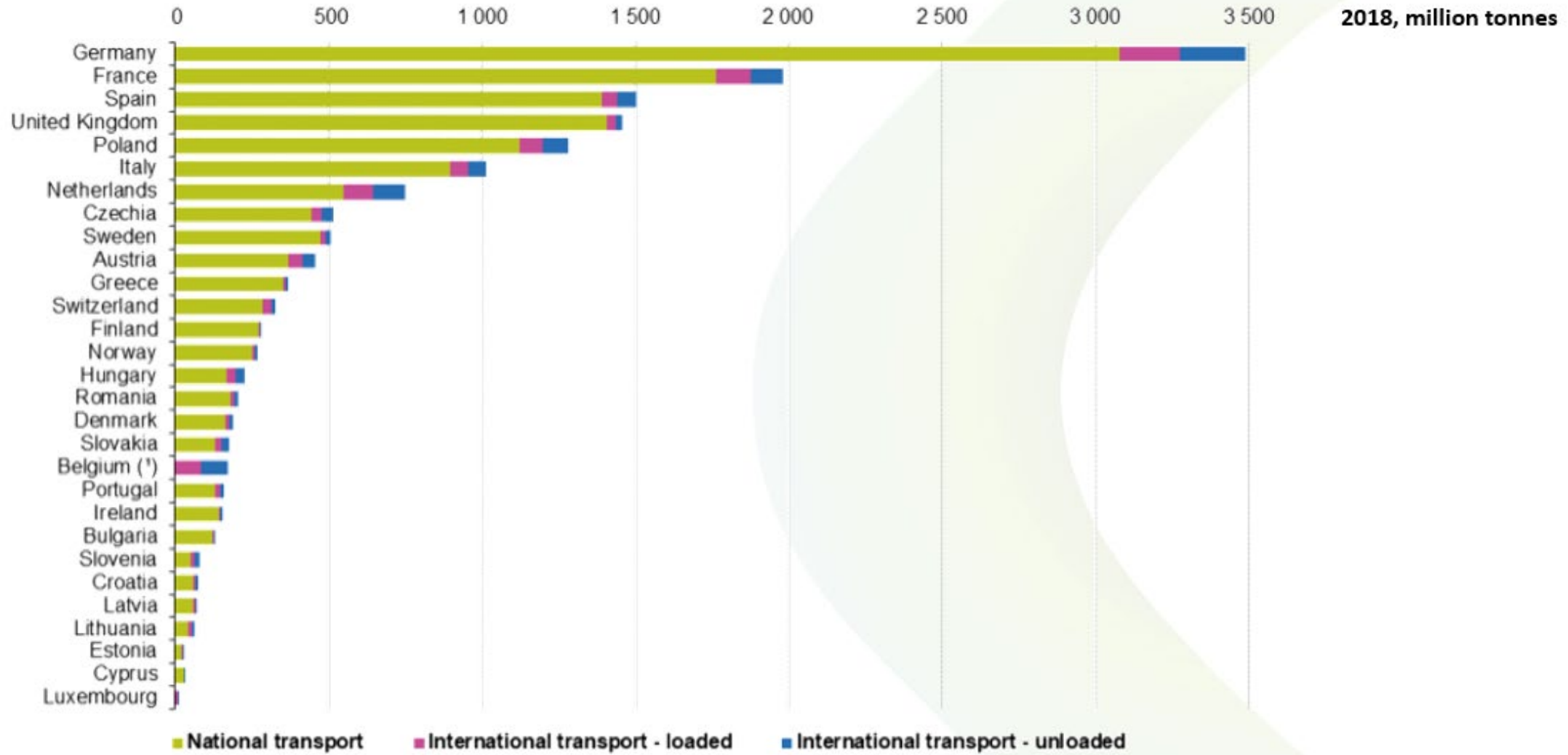
## Infrastructure re (AFID)

- No more support for developing the CNG refuelling stations network
- Limited support to LNG stations until 2025

## Vehicles (CO2 standards for cars&vans)

- *De facto* ban of ICE sales by 2035
- Targets still based on tailpipe emissions only
- No recognition of the contribution of renewable and low carbon fuels (no crediting scheme)

# Transport of goods on countries territory by type of transport

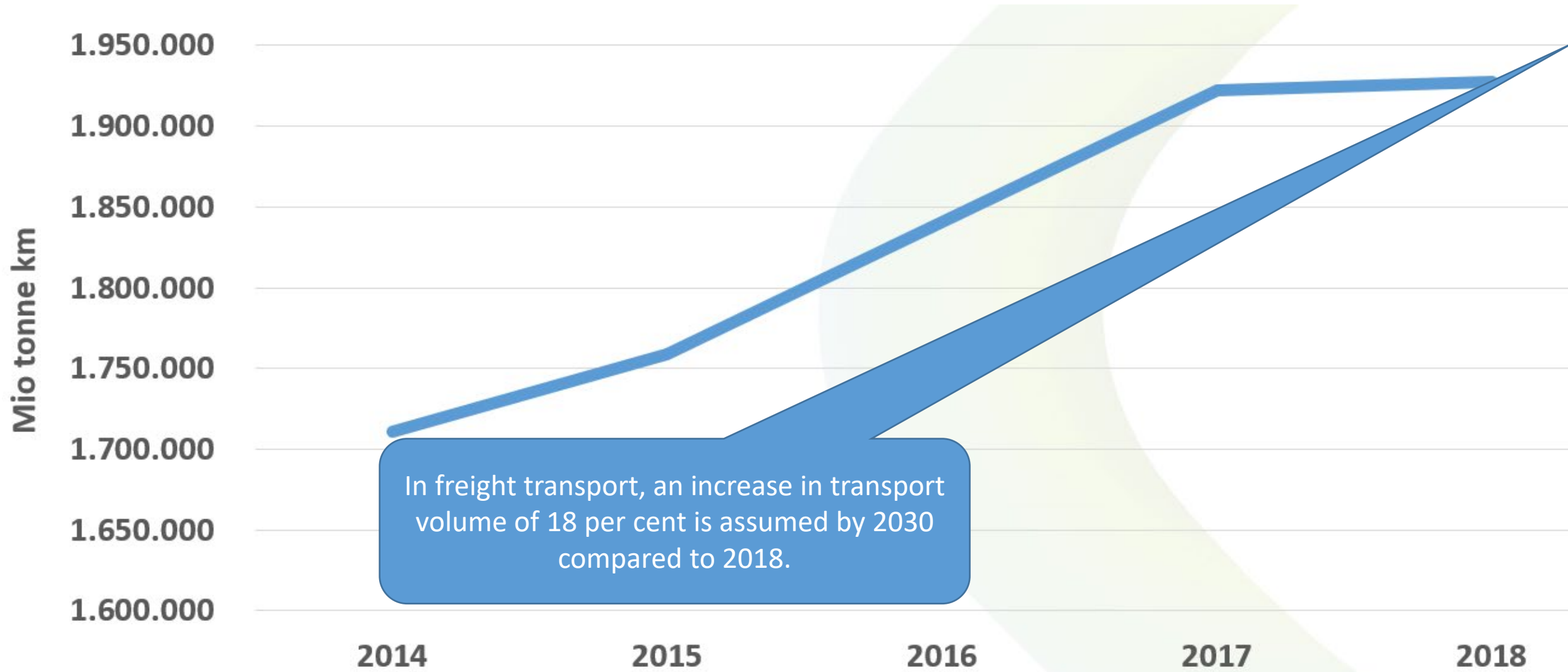


Note: Malta excluded (see chapter 'data sources'); Data for Luxembourg not available for 2018

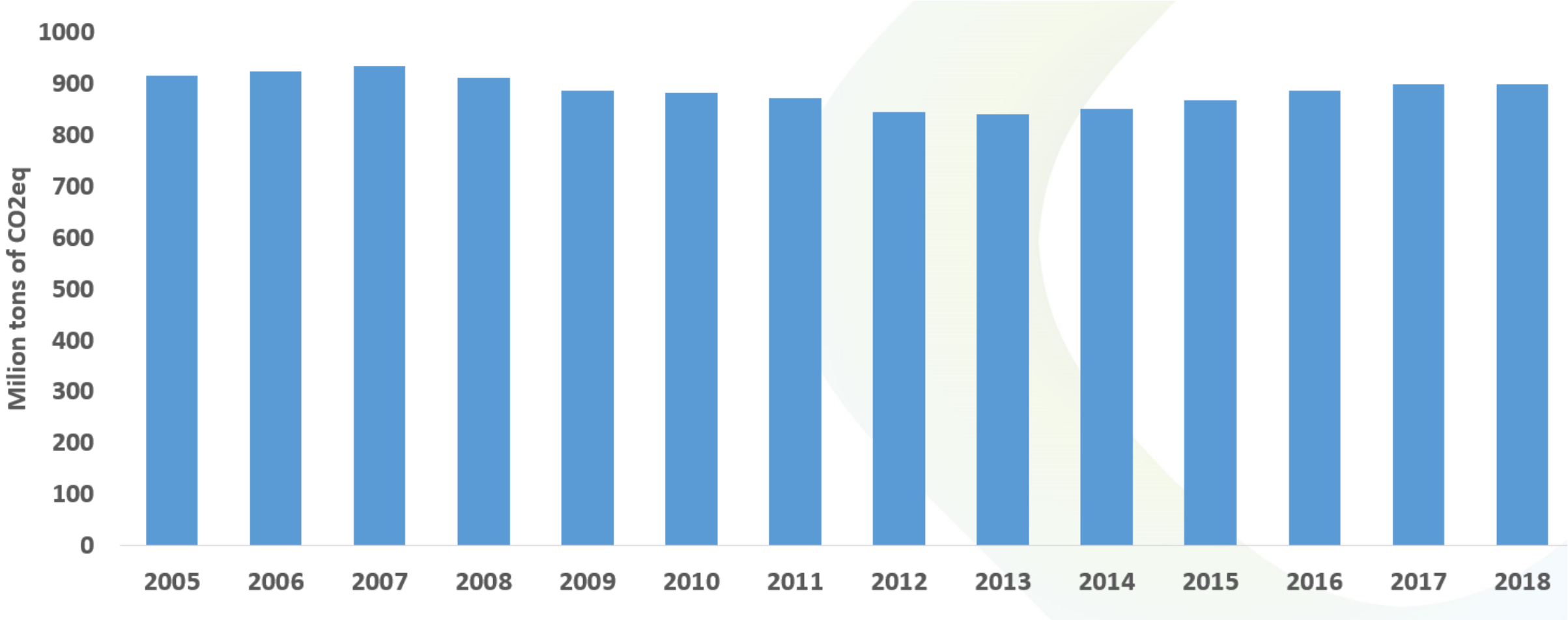
(\*) National transport for Belgium is confidential

Source: Eurostat (online data codes: road\_go\_ta\_tot, road\_go\_ia\_ugtt, road\_go\_ia\_lgtt and road\_go\_cta\_gtt)

# Development of road freight transport in the European Union



# The EU's transport sector is not on track towards its climate goals

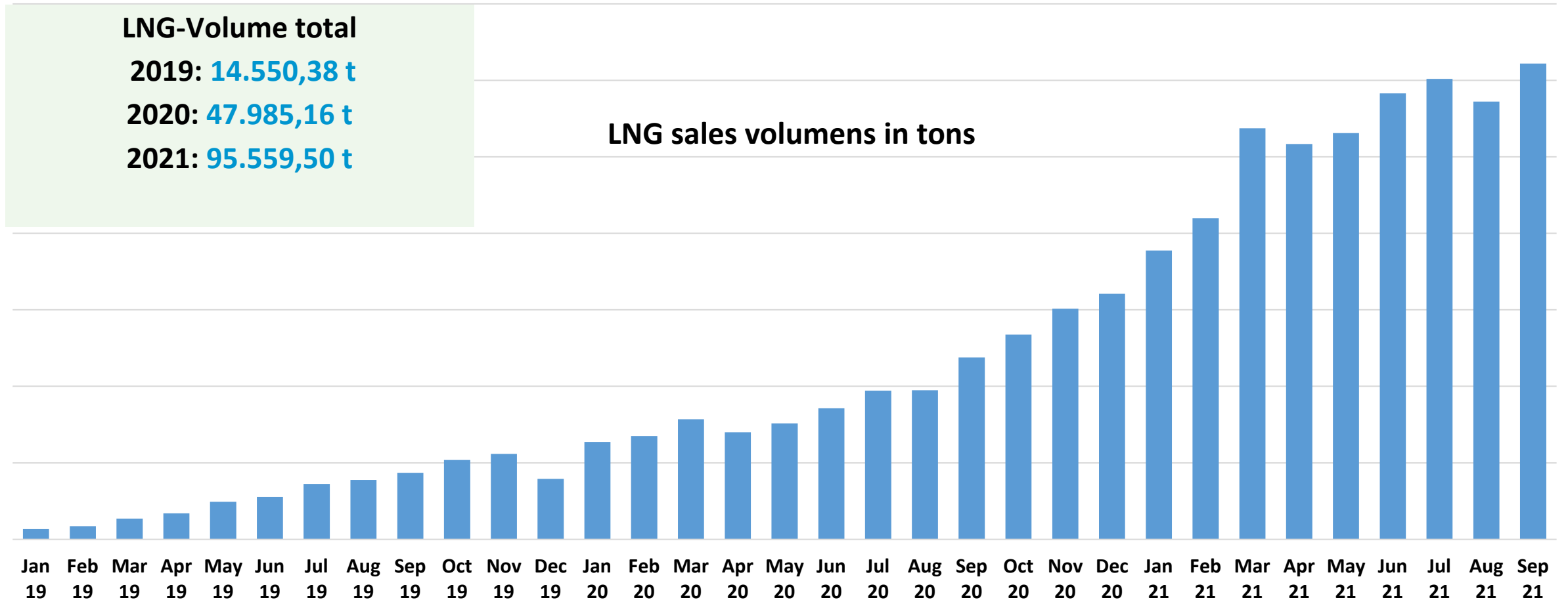


# Are electric trucks the future?

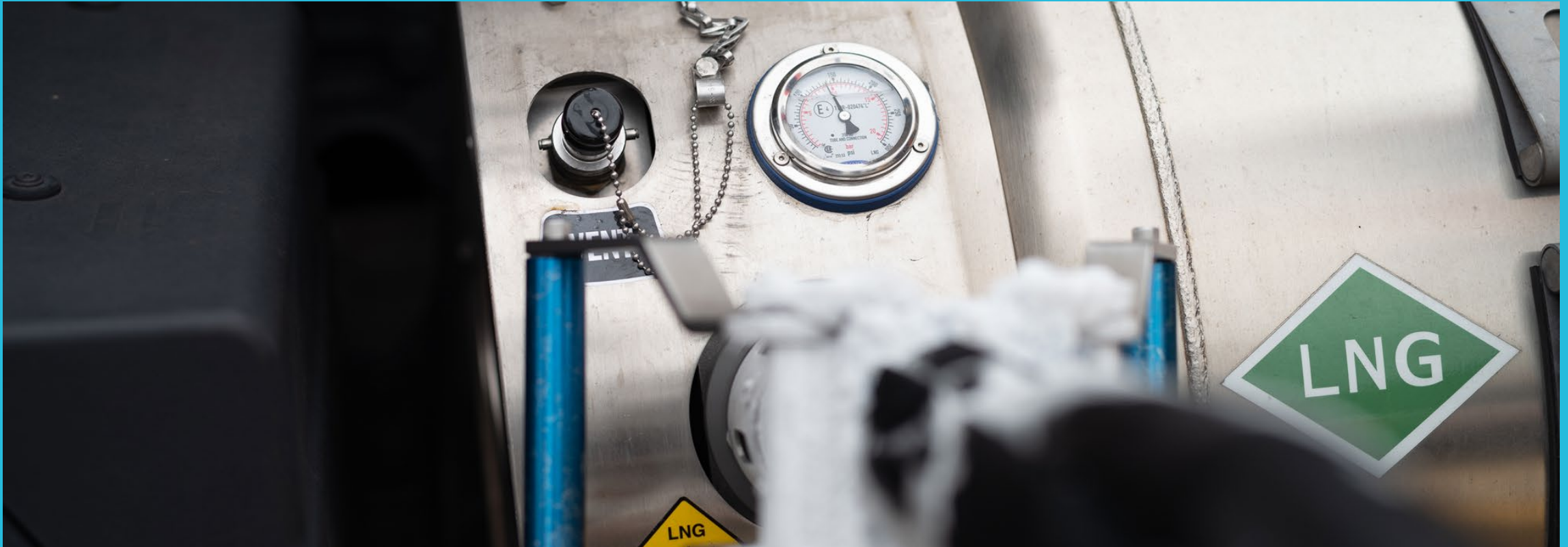




# LNG market development in Germany since 2019



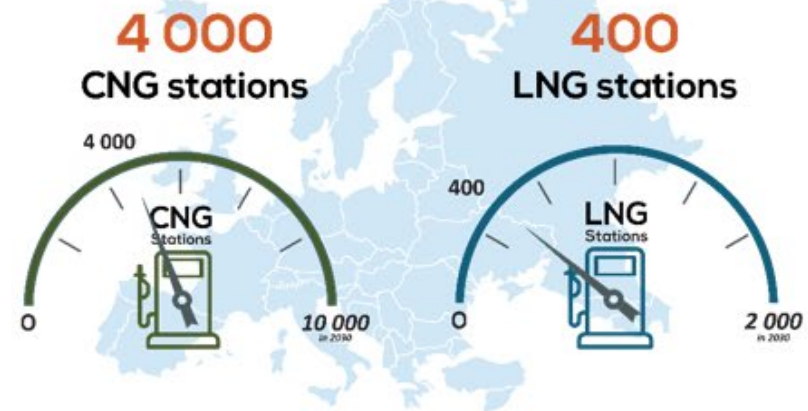
# Reasons for the huge development



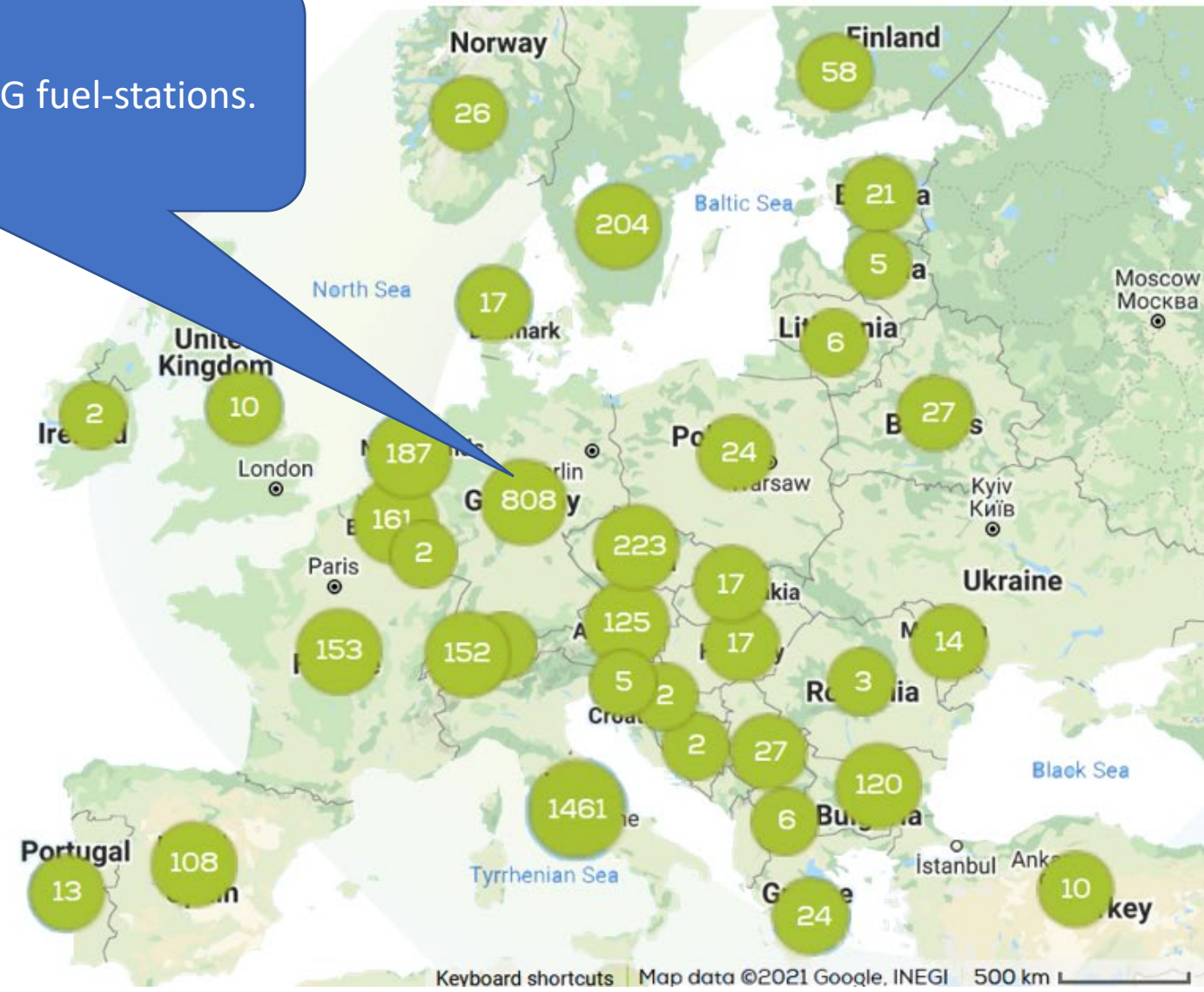
# CNG & LNG-fuel stations in Germany, Europe and United Kingdom

**Already today**  
 4 000 CNG stations  
 400 LNG stations

In 2021 in Germany 100 LNG fuel-stations.



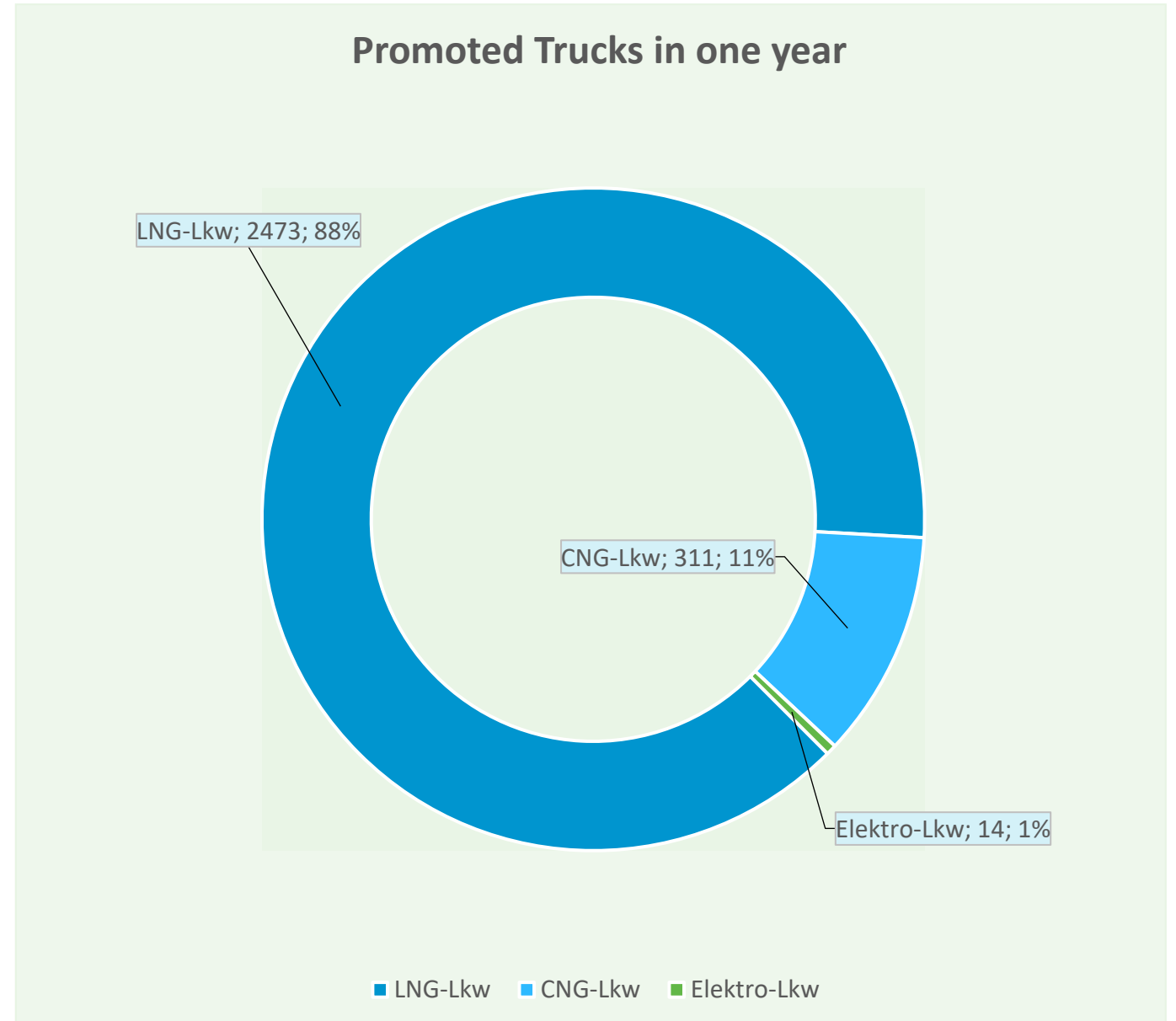
**By 2030:**  
 10 000 CNG stations  
 2 000 LNG stations



# Governmental support of climate-efficient trucks by the Federal Ministry of Transport

Grants for purchase of:

- 8.000 € for CNG
- 12.000 € for LNG
- All CNG and LNG trucks are free of toll until end of 2023



# Campaign by Zukunft GAS for BioLNG in heavy duty trucks



**BIO NICHT NUR  
IM SUPERMARKT?**

**MIT  
GAS  
GEHT'S.**

Denn Biogas ist nicht nur CO<sub>2</sub>-neutral, erneuerbar und regional, sondern auch genauso vielfältig einsetzbar wie konventionelles Erdgas. Weiter geht's unter: [www.mitgasehts.de](http://www.mitgasehts.de)

**ZUKUNFT  
GAS**



**BIO IM SUPERMARKT UND AUF DER STRASSE?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) aus Biomethan können nicht nur Tonnen im Schwerlastverkehr bewegt, sondern auch bis zu 1,9 Mio. t CO<sub>2</sub> eingespart werden. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**KLIMANEUTRAL AUF TOUR GEHEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) wird Klimaschutz im Schwerlastverkehr sofort zum Standard – und das zu geringen Kosten. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**KLIMANEUTRAL AUF TOUR GEHEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) wird Klimaschutz im Schwerlastverkehr sofort zum Standard – und das zu geringen Kosten. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**VOM FERNFAHRER ZUM KLIMASCHÜTZER?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) kann auch die Logistik ihren Beitrag zur Verkehrswende leisten. Und zwar nicht erst in ein paar Jahren, sondern sofort. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**IN DER VERKEHRSWENDE NIE WIEDER STILLSTEHEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) bietet die Gaswirtschaft dem Schwerlastverkehr schon jetzt eine umweltfreundliche Alternative zu anderen Kraftstoffen – und das zu geringen Kosten. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**KLIMASCHUTZ INS ROLLEN BRINGEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn Liquefied Natural Gas (LNG) ist im Schwerlastverkehr schon jetzt die klimafreundlichste Alternative zu anderen Kraftstoffen. Und sie wird durch den Einsatz von Bio-LNG in Zukunft sogar nahezu klimaneutral. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**BEIM KLIMASCHUTZ ENDLICH ABLIEFERN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn jede Tonne CO<sub>2</sub> zählt. Durch den Einsatz von Liquefied Natural Gas (LNG) kann auch der Schwerlastverkehr dazu beitragen, die nötigen Emissionen einzusparen und das Klima zu entlasten. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**GRÜNE WELLE FÜR DIE VERKEHRSWENDE?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) macht sich Klimaschutz zum weltweiten Standard in der Logistik zu geringen Kosten. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**ZEIT, GELD UND CO<sub>2</sub> SPAREN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn Liquefied Natural Gas (LNG) steht schon jetzt als klimafreundliche Alternative zu anderen Kraftstoffen im Schwerlastverkehr bereit – und das zu geringen Kosten. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**SCHON HEUTE DIE ZUKUNFT ANTREIBEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn Liquefied Natural Gas (LNG) ist schon jetzt die Technologie, die wir morgen brauchen. Und mit Bio-LNG auch unsere derzeit einzige Alternative für einen zukünftig nahezu klimaneutralen Transport in der Logistik. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**MEHR EMISSIONEN VERBRAUCHEN ALS AUSSTOSSEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn mit Liquefied Natural Gas (LNG) aus Biomethan sparen wir nicht nur CO<sub>2</sub> ein, sondern transportieren Güter in Zukunft nahezu klimaneutral. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

**EINFACH MAL DAS KLIMA ENTLASTEN?**

**MIT GAS GEHT'S.**

Denn Liquefied Natural Gas (LNG) ist unser Beitrag zu einem umweltfreundlichen Transport von Gütern – im Schwerlastverkehr und in der Schifffahrt. Weiter geht's unter [www.mitgasgehts.de](http://www.mitgasgehts.de)

**ZUKUNFT GAS**

# Support / funding / incentive measures in different EU-member states

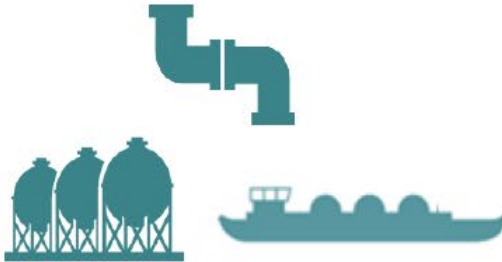
Country	Support/funding/incentive measures
<b>Germany</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toll exemption for gas trucks until 2023, from 2024 onwards <u>Eurovignette</u></li> <li>• Reduction in energy tax until 2026</li> <li>• Purchase-fund for LNG trucks (€12,000 from 2018-2020)</li> <li>• Biofuel quota trading as a source of revenue for service station operators</li> </ul>
<b>Italy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Purchase-fund for gas trucks</li> <li>• Reduction in excise duty (Excise-duty)</li> <li>• Newly built service stations must have at least one CNG/LNG dispenser</li> </ul>
<b>Belgium</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Purchase-fund for gas trucks</li> </ul>

Country	Support/funding/incentive measures
<b>Denmark</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exemption from CO2 tax for natural gas/biogas</li> <li>• Support program for the construction of biogas plants for the transport sector</li> </ul>
<b>Spain</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Purchase-fund for gas trucks</li> </ul>
<b>Poland</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Purchase-fund for gas trucks foreseen</li> </ul>
<b>Czech Republic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Purchase premium for gas trucks</li> <li>• Toll reduction for gas trucks</li> <li>• LNG refueling station construction is promoted</li> </ul>
<b>France</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Tax deduction deduction scheme until 2030 for companies which purchase NG trucks (including vans) over 2,6 tones. Depreciation amounts to 20%-40%-60% of the purchase cost of the vehicle, depending on its weight.</u></li> </ul>

# Conclusion: CNG & LNG contributes to saving the CO2 budget now



Gas-fuelled **vehicles** are readily available and mature in all relevant transport categories, including all levels of passenger and light duty transport as well as heavy duty transport or busses



Gas mobility can build on existing **infrastructure** such as (LNG and pipeline) import, transport, distribution and storage infrastructure with sufficient capacity for providing further demand from transport



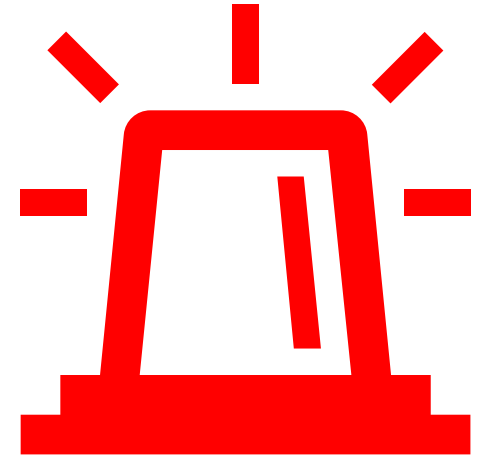
Gas mobility can leverage on substantial **fuel supply** potentials:

- Existing natural gas supply might be used as a bridging fuel
- In addition, biomethane or synthetic methane could be used on an increasing scale



# Important: Toll-exemption „Eurovignette“

- The EU plans to include a CO2-differentiated toll beside or instead of a distance/time-based toll
- Clean vehicles (gas/biogas trucks) to pay less (30-50% toll exemption) ; CO2-free powertrains (hydrogen or battery-electric powertrains) can be fully exempted from tolls until 2025, and up to 75% thereafter
- Toll is mandatory for vehicles over 3.5 tons - each country decides for itself whether it is distance or time-related.
- Agreement on a reform of the Eurovignette Directive between European transport ministers in December 2020
- **Timing of the Eurovignette legislation:** Trilogue negotiations continue -> Decision in the EU Parliament by the end of 2021 expected -> 2 years time for national implementation of the Eurovignette Directive -> Entry into force of the Directive planned as of January 1, 2024



## Ansprechpartner

### Peter Meyer

Leiter Außenbeziehungen

Zukunft Gas e.V.

Neustädtische Kirchstraße 8

10117 Berlin

030 460 6015-83

[peter.meyer@gas.info](mailto:peter.meyer@gas.info)

ZUKUNFT  
GAS

