

«Қазақстанның газмотор
қауымдастықтығы» Заңды
тұлғалар бірлестігі



Объединение юридических лиц
«Газомоторная ассоциация
Казахстана»

ОЮ «ГАЗМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНА»

«Исследования перспектив и возможностей развития рынка
газомоторного топлива в Казахстане, в т.ч. на Международном
транспортном маршруте Европа Китай»



24 - 25 ноября 2021

Увеличение потребления нефтяных видов моторного топлива

Дефицит ДТ и АИ

Увеличение промышленного потребления нефтепродуктов

Увеличение парка транспортных средств, его изношенность

Реализация транспортной транзитной стратегии

Импорт моторного нефтяного топлива

Реконструкция НПЗ.
Строительство нового НПЗ

Диверсификация рынка моторного топлива природным газом

Отодвигает строки строительства 4 го НПЗ

Возможность реализации Дт и Аи на экспорт

Экономичность, экологичность ГМТ

ПРИНЦИПЫ

Синхронизация взаимодействия газовой, транспортной отраслей и МИО

Меры господдержки и финансовые стимулы для участников рынка ГМТ

Разработка НПА и НТД для обеспечения безопасного развития рынка ГМТ

Исследования экологических и экономических эффектов и преимуществ ГМТ для экономики РК

Постановлением Правительства № 797 утвержден План мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019-2022 годы

1. МЭ РК зарезервирован для АО КТГ ресурс товарного газа в объеме 500 млн.м3/год МИИР РК обеспечивает госзаказ отечественному автопрому на производство - 12 тыс. ед. автобусов и спец техники для модернизации автобусного парка страны.
2. МИО выделяют земельные участки и организуют газовые автобусные парки
3. АО КТГ привлекает частные инвестиции и заемные средства в размере 46 млрд тг для строительства 85 ед. производственно-сбытовой инфраструктуры АГНКС/КриоАЗС/МТЗ .

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА КПГ/СПГ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

№	ГОДЫ	ед.изм	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (прогноз)	ВСЕГО
1	КОЛИЧЕСТВО АГНКС	ед.	4	5	6	11	13	13	15	15	15	16	21	21
1.1	Алматы		1	2	3	6	6	6	6	6	6	6	7	7
1.2	Костанай (г.Рудный)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
1.3	Шымкент		-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	2	2
1.4	Кызылорда		-	-	-	1	2	2	3	3	3	3	3	3
1.5	Уральск		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.6	Тараз		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
1.7	Актобе		-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
1.8	Атырау (п.Кульсары)		-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2	2
1.9	Талдыкорган		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ КПГ	млн.м3	8,5	12,0	11,8	26,9	40,0	44,1	41,6	41,9	32,9	42,2	42,6	345
3	КОЛИЧЕСТВО АТС НА КПГ	ед.	570	680	920	1 423	1 850	1 936	1 699	1 540	1 175	1 923	1 980	1 980

ОБЪЕМ ЗАМЕЩЕННОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА СОСТАВИЛ (2011-2021ГГ): 285,96 тыс.тонн

Страны	ед.изм	Казахстан	Узбекистан	Беларусь	Россия		Китай
					Всего	Татарстан	
АГНКС /КриоАЗС	ед.	21	700	41	598	28	10 800
ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ КПГ/СПГ	млн.м3	345	2 700	214	5 262	300	30 000
АТС НА КПГ/СПГ	ед.	1 980	1 100 000	14 200	226 600	8 900	7 060 000

I. ГАЗИФИКАЦИЯ СОЦИАЛЬНЫХ ГОРОДСКИХ АВТОБУСНЫХ ПАРКОВ – ТОЧКИ РОСТА В ГОРОДАХ
(строительство АГНКС)

СИНХРОНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТСЯ СЛАБО



Длительность процедур выделения и отсутствие земельных участков в городской черте плотной застройки



Пандемия коронавируса и мировой кризис связанный с падением цен на нефть



Сложность в привлечении инвесторов в проекты строительство АГНКС и объектов сервисной инфраструктуры без мер господдержки и преференции.



Слабое взаимодействие членов межотраслевой рабочей группы.
Отсутствие ответственности



Отсутствие НПА и НТД для обеспечения безопасного развития рынка ГМТ (контроль технического состояния)

II. ГАЗИФИКАЦИЯ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ МАРШРУТЕ «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА-ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»
(строительство КрОАЗС и МТЗ)

СИНХРОНИЗАЦИЯ ОТСУТСТВУЕТ



Отсутствие свободных земельных участков и несовершенство процедур выделения земельных участков вдоль МТМ ЕК



Пандемия коронавируса и мировой кризис связанный с падением цен на нефть



Сложность в привлечении инвесторов связанная с необходимостью высоких инвестиции для одновременного строительства производственно-бытовой инфраструктуры на всем протяжении МТМ ЕК, без мер господдержки и преференции и подтверждения окупаемости.



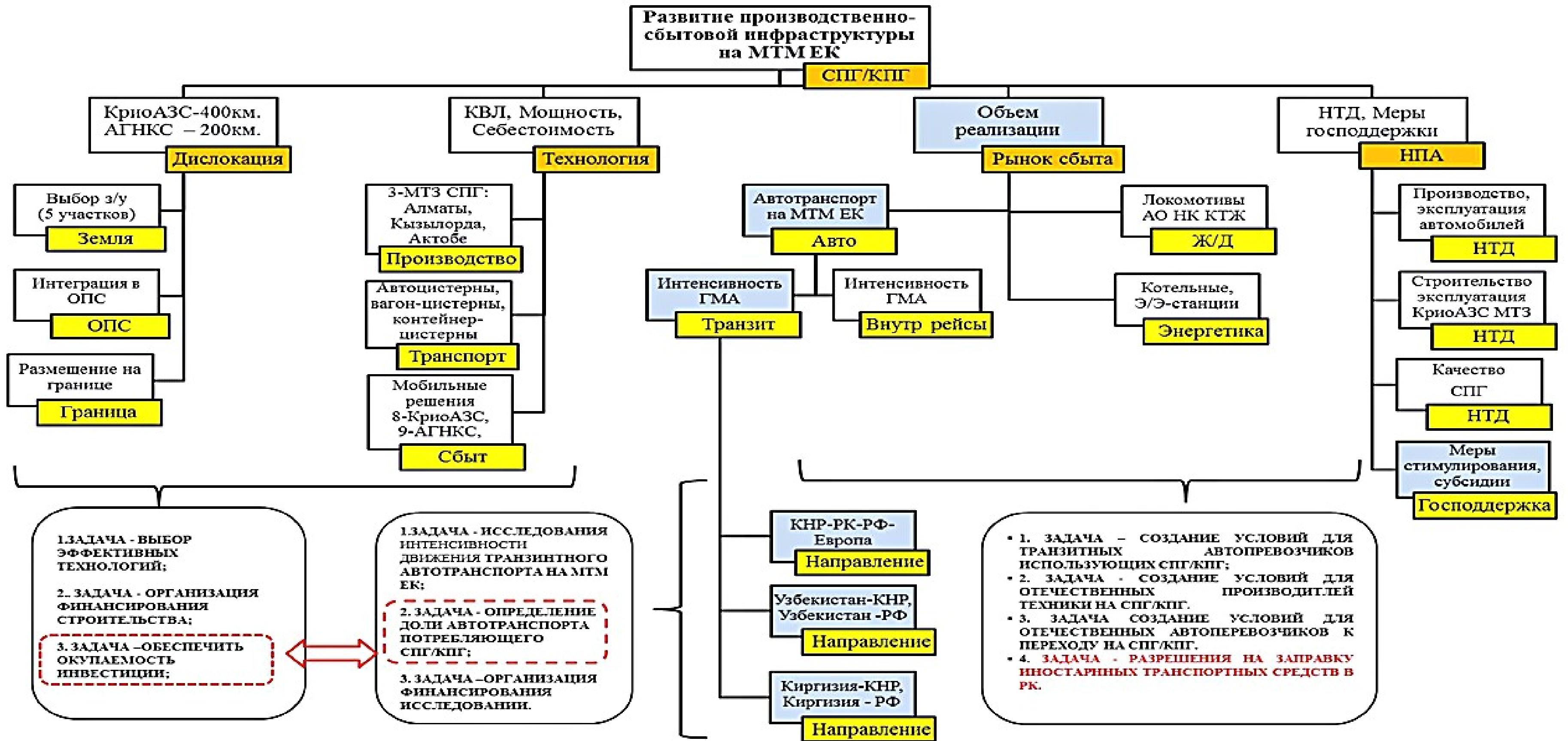
- 1. Отсутствие СН РК КрОАЗС и МТЗ.**
- 2. Отсутствие государственной программы по производству, обновлению и переводу магистральных тягачей и автобусов на СПГ**



Отсутствие НПА и НТД для обеспечения безопасного развития рынка ГМТ (контроль технического состояния)



ЗАДАЧИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СПГ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ АВТОТРАНСПОРТ НА МТМ ЕК



СУЩЕСТВУЮЩИЕ РИСКИ :

1. РАЗВИТИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПУТЕЙ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ В ОБХОД ТЕРРИТОРИИ РК;
2. РИСКИ ПОТЕРИ ДОХОДОВ ОТ КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

Дорожная карта ОНУВ 2030 Декарбонизация транспорта в рамках Парижского климатического соглашения Углеродный налог

Транспортная транзитная стратегия в рамках инициатив - «План сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики "Нұрлы Жол" и строительства "Экономического пояса Шелкового пути"

- «Комплекс мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств-участников СНГ на период до 2025 года».
- «План мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года»;
- «Государственная программа развития туристской отрасли Республики Казахстан на 2019- 2025 годы» (предусмотрено финансирование обновления автобусных парков);

ПРОДЛЕНИЕ СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ДО 2030 года

«Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива» утвержденного Постановлением Правительства РК №797 от 29.11.2018г. с установлением индикаторов снижения парниковых газов и экологических требования, оказывающих серьезное влияние на реализацию транспортной транзитной стратегии.

ПОВЫШЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ

по исполнению документов высокого международного ранга. Необходима корректировка состава МРГ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКАМ РЫНКА ГМТ

Инвестиционные преференции:

- Проекты строительства АГНКС/КриоАЗС, заводов по производству LNG, сервисных центров по ТОиР ГБО и освидетельсованию баллонов включить в перечень **приоритетных инвестиционных проектов** (инвестиционная субсидия - возмещение 30%);

Финансовые стимулы:

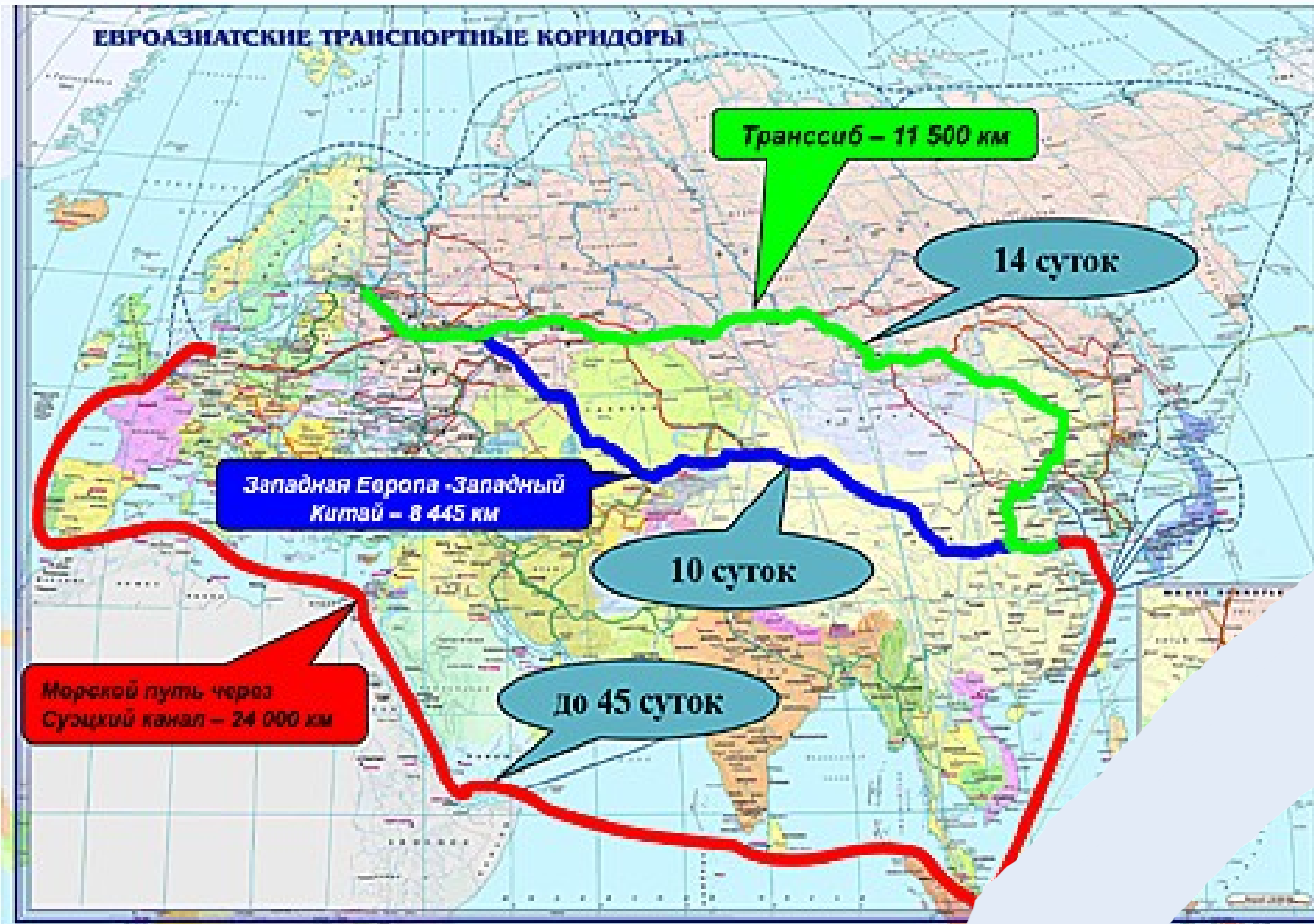
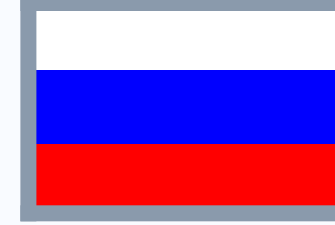
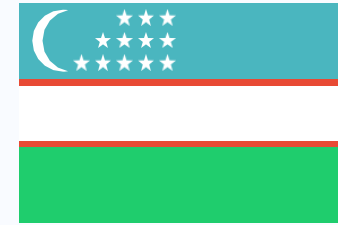
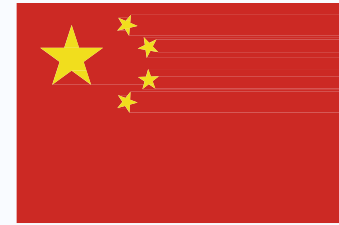
- Субсидирование разницы стоимости газового и дизельного автотранспорта (15%);
- Субсидирование розничной цены КПГ на 50% для производителей CNG.
- Снизить первоначальный взнос, ставку вознаграждения и увеличить срок кредитования по лизинговым программам для приобретения автобусов на LNG/CNG; Освобождение от налогов, таможенных платежей, оплаты сертификации и утилизационного сбора на авто-ж/д-транспорт, использующий LNG/CNG . Освобождение
- импортных узлов, агрегатов и комплектующих деталей, используемых при сборке метановых автомобилей, ж/д-локомотивов и ДВС от ввозных таможенных платежей;
- Освобождение транспорта на ГМТ от платежей по платным дорогам, за парковку в черте города и за въезд в природоохранные зоны; Приоритетное грантовое финансирование НИИ/НИОКР и разработку НПА/НТД газомоторных проектов;

Организационные меры:

- Разработать социальный стандарт по обеспеченности населенных пунктов общественным транспортом, в том числе автобусами; Ограничить закуп городских пассажирских автобусов на дизельном топливе в газифицированных регионах РК ;
- Ввести отдельный порядок учета автомобилей по видам потребляемого ГМТ (LNG, CNG, LPG);
- Приоритет транзитного проезда через территорию РК для транспортных средств, использующих LNG/CNG по системе МДП/IRU.

Административные меры:

- МИО при объявлении тендеров в контрактах на поставку газовых отечественных автобусов предусмотреть:
 - организацию фирменных сервисных центров для гарантийного и постгарантийного обслуживания автобусов;
 - критерии цены - не выше уровня зарубежных аналогов и критерий качества - не ниже уровня зарубежных аналогов.
- Осуществлять выделение земельных участков для строительства АГНКС/КриоАЗС на основании статьи 48 Земельного кодекса Республики Казахстан «для строительства объектов, обеспечивающих государственные интересы и достижение общественно значимых целей»;
- В Приложение 6 «Шкала оценки конкурсных предложений» «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» включить приоритетное требования к наличию в подвижном составе отечественных автобусов на природном газе;
- В «Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа» обеспечить приоритет на продление договора на 10 лет при выполнении условия обновления парка отечественными автобусами на природном газе;
-



ЭФФЕКТ МТМ ЕК =
СКОРОСТЬ + ВВП РК

- СОЗДАНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМ НА МТМ ЕК
- ЭКСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СПГ/КПГ ИНОСТРАННЫМ МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМ; **СООТВЕТСВИЕ СТРАТЕГИЯМ НИЗКОУГЛЕРОДНОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ**;
- СНИЖЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ НПЗ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННЫХ КРИОГЕННЫХ ТЕХНОЛОГИИ; СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ.

УСИЛЕНИЕ ЭФФЕКТА МТМ ЕК =
СКОРОСТЬ + ВВП РК
+
СНИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ
+ **500 млн.м3 ПГ=400 тыс.тн ДТ**
ДЕКОРБОНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА
+
ЭКОЛОГИЯ.



Механизм формирования газомоторного потока

1. Полагаем, что страны ЕС ограничат въезд автотранспорта на ДТ, следовательно транзит по МТМ ЕК необходимо формировать из газомоторного автотранспорта, потребляющего СПГ.
2. Принимая во внимание, возможный приоритет Таможенной конвенции перед Соглашением ШОС, полагаем, что транзитный поток автотранспорта КНР через территорию РК будет реализован в перспективе;
3. Принимая во внимание, риски потери доходов для отечественных автоперевозчиков от разрешения на осуществление каботажных перевозок (Хоргос-Жайсан) иностранным автоперевозчикам разрабатываем меры по минимизации данных рисков:
 1. организация транснациональной автотранспортной компании с участием автоперевозчиков КНР, РК, РФ с парком исключительно газомоторных автомобилей на СПГ/ КПГ;
 2. ограничиваем транзитный поток автотранспорта из КНР, формируя данный поток из газомоторных СПГ автомобилей в соответствии с ограничениями ЕС в пункте 1.
 1. обеспечиваем объемы потребления СПГ и окупаемость инвестиций в строительство.
 2. создаем предпосылки импульс отечественным автоперевозчикам и автопроизводителям к переходу на СПГ.



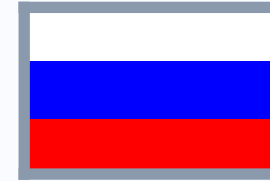
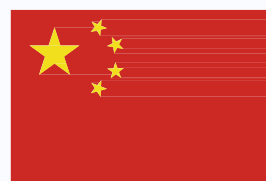
Входные данные: Готовность

- к транзиту. Анализ
- контрактов на грузоперевозку в страны РФ, ЕС, ЦАР через таможенный пост Хоргос.
- НПА и разрешительная документация подтверждающая техническую исправность газомоторного автомобиля

1. Техническая готовность автодороги по пропускной способности;
2. Исследования Общей интенсивности транзитных потоков по направлениям:
КНР-РК-РФ-ЕС; Узбекистан-РК-РФ; Узбекистан-РК-КНР; Киргизия-РК-РФ; Киргизия-РК-КНР:
 1. Анализ НПА регулирующих транзит (Соглашение ШОС, Таможенная Конвенция и т.д.).
 2. Выработка рекомендации по внесению изменений в НПА для возможности реализации «МЕХАНИЗМА ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНЗИТНОГО ГАЗОМОТОРНОГО ПОТОКА НА МТМ ЕК».
 3. Анализ доли газомоторных автомобилей в Общей интенсивности транспортных потоков с учетом входных данных от КНР, РФ ЦАР.
 4. Сроки открытия границ для транзитных потоков.
3. Обоснование усиления экономического, экологического и социальных эффектов от проектов развития рынка ГМТ при реализации Транспортной транзитной стратегии;
4. Анализ НПА и разрешительной документации, подтверждающих техническую исправность иностранных газомоторных автомобилей для заправки на территории РК, РФ, КНР, ЦАР, ЕС. Подготовка рекомендации по взаимному их признанию и принятию единого СЕРТИФИКАТА (электронного)

Входные данные: Готовность

- автодороги; Готовность
- к транзиту. Анализ
- контрактов на грузоперевозку в страны КНР, ЦАР через таможенный пост Жайсан.
- НПА и разрешительная документация подтверждающая техническую исправность газомоторного автомобиля

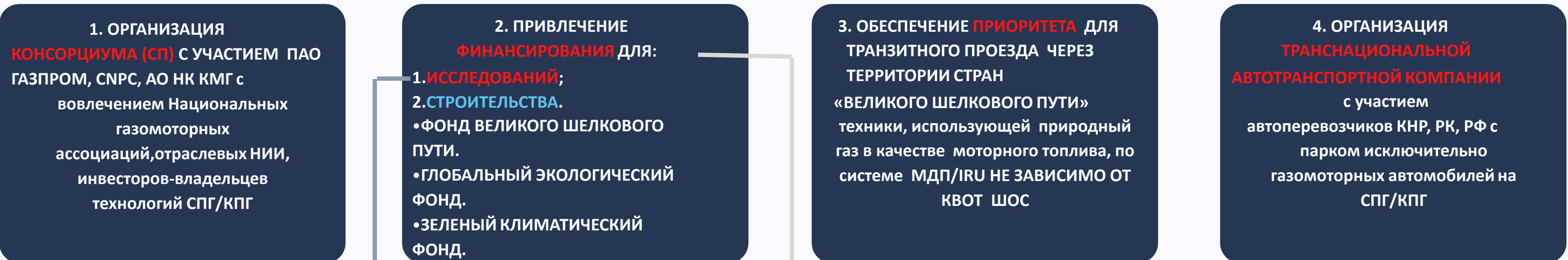


МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ
В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СБЫТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИРОДНОГО
ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ
МАРШРУТЕ «ЕВРОПА-КИТАЙ»

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО

РЕАЛИЗАЦИЯ ПОЛНОМАСШТАБНОГО **МЕЖДУНАРОДНОГО** ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДСТВЕННО-СБЫТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИРОДНОГО ГАЗА В
КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА МТМ ЕК В РК

«План сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики "Нұрлы Жол" и строительства
"Экономического пояса Шелкового пути"»



Аналог исследования интенсивности движения автотранспорта - проект «Модальное шоссе» МДП/IRU

Условия для инвесторов – включение в перечень приоритетных инвестиционных проектов по приоритетному виду деятельности –Предпринимательский кодекс

1. Газификация экономичным сжиженным и компримированным природным газом автотранспорта на «Международном транспортном маршруте «Европа-Китай» способствует усилению экономических эффектов в части увеличения объема транзитных грузоперевозок и торгового взаимодействия между странами входящими ЕС, ШОС, ЦАР, СНГ, ЕАЭС снижения себестоимости транспортировки грузов, роста экономического развития регионов, соответствие данных проектов инициативе «Один пояс-один путь» и Плану сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики "Нұрлы Жол" и строительства "Экономического пояса Шелкового пути"
2. Принимая во внимание, повышения авторитета стран в связи с реализацией стратегии низкоуглеродного развития через декарбонизацию транспортного сектора, уменьшение экологической нагрузки в населенных пунктах вдоль международных автомагистралей;

ПРЕДЛАГАЕМ О ПРИВЛЕЧЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИЗ:

- ФОНДА ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ,
- ГЛОБАЛЬНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ФОНДА,
- ЗЕЛЕННОГО КЛИМАТИЧЕСКОГО ФОНДА
- ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ: ЕАБР, АБР, ЕБРР

ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНСТИТУТОВ И ЭКСПЕРТОВ ПО ИЗУЧЕНИЮ: ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

- АВТОТРАНСПОРТА ПО МТМ ЕК, В ТОМ ЧИСЛЕ ДОЛИ АВТОТРАСПОРТА ПОТРЕБЛЯЮЩЕГО ПРИРОДНЫЙ ГАЗ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА;
ПО АНАЛИЗУ И ПОДГОТОВКЕ НПА И РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА ФОРМИРОВАНИЯ
- ТРАНЗИТА ГАЗОМОТОРНОГО ПОТОКА И ЕЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ;
ПО ОБОСНОВАНИЮ УСИЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНЫХ ЭФФЕКТОВ НА ЭКОНОМИКУ СТРАН ПО ВЕЛИКОМУ ШЕЛКОВОМУ ПУТИ ОТ
- ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГМТ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ТРАНЗИТНОЙ СТРАТЕГИИ; ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСФЕРА НОВЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СЖИЖЕНИЯ, ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫДАЧИ СПГ ДЛЯ СОЗДАНИЯ УСТОЙЧИВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
- ТОПЛИВОМ ТРАНЗИТНОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОТРАСПОРТА НА МТМ ЕК.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ