

Необходимо сотрудничество между агентствами и



Межведомственный проект Счета развития ООН в ответ на кризис КОВИД-19. Сегмент ЕЭК: интероперабельность обмена мультимодальными данными с использованием стандартов и справочных моделей данных СЕФАКТ ООН

Модернизация существующих и разработка новых стандартов обмена данными для ключевых товаросопроводительных документов в различных видах транспорта

на основе справочной модели данных по мультимодальному транспорту СЕФАКТ ООН

Пилотные приложения: напр. в цифровом мультимодальном коридоре или в документах (коносамент ФИАТА, документы воздушных перевозок и др.)

Ключевые партнеры: организации ООН по транспортным документам: ЕЭК ООН, ИКАО, ИМО, а также ЕК, ФИАТА, ЦИТ, ОСЖЛ, ИАТА, МСАТ, ГУАМ, ТРАСЕКА, ОЧЭС и т.д.

1. Стандарты для электронных эквивалентов документов, сопровождающих грузы, уже созданы по документам:

- eCMR
- Межотраслевая счет-фактура (инвойс)
- Межотраслевой документ доставки; Межотраслевой каталог; Межотраслевая цитата; Межотраслевое сведение по переводу денежных средств; Межотраслевой график; Межотраслевой процесс заказа
- Сведения о данных о безопасности материалов (MSDS)
- Управление финансовым исполнением контрактов
- Информация о маркетинговых исследованиях
- Документы о проверке валовой массы (VERMAS)
- Документы по международной пересылке и передаче
- Информация об «умных» контейнерах
- Ряд сельскохозяйственных сертификатов и бухгалтерских документов

Все эти стандарты можно найти по ссылке www.unepc.org/uncefact/mainstandards.html

2. В рамках первой фазы проекта (июнь-июль 2020 года) эксперты подготовили документы:

- Предварительное бронирование,
- Окончательное бронирование,
- Подтверждение бронирования,
- Инструкции по отправке,
- Коносамент,
- Отчет о состоянии; Запрос отчета о состоянии,
- Упаковочный лист,
- Оперативное оповещение о безопасности пищи и кормов (опубликовано в <https://unitc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>)

3. Стандартизированный обмен данными в мульти-модальных грузовых перевозках

- Документ о контракте на внутреннем водном транспорте: коносамент/ накладная CMNI; и т.д.
- Морской коносамент.
- накладные CIM/SMGS и SMGS;
- Вагонный лист CIM/SMGS (Коммерческий акт и т.д.)
- eCERT (санитарные, фитосанитарные сертификаты и основа для других сертификатов): в соотв. со справочной моделью данных buy-ship-pay

4. Добавление документов на опасные грузы и воздушные перевозки:

- **авианакладная,**
- **декларации опасных грузов и**
- **декларация безопасности груза**

Мультимодальный коносамент ФИАТА +

Важно: охвачены мультимодальные данные в электронных документах, на основе стандартов и справочных моделей данных СЕФАКТ ООН. Заинтересованные организации сохраняют контроль над документами и правовыми рамками.

Сквозная мультимодальная цепочка поставок

ПОСТАВОК

Партия груза – наряд на транспортировку

Коносамент
Формы IMO/FAL

ЦИМ,
ЦИМ/СМГС,
СМГС

еCMR/экДП
Г
книжка МДП

Транспортный оператор

~~счёт-фактура, упаковочный лист, сертификат происхождения~~



Система порт. сообщения

Рейс 1: море

Рейс 2:
ЖД

Рейс 3:
дорога

Рейс 4: авиа
перевозки

Шкипер,
водитель

судно

поезд

грузовик

самолет

море

Страна 1

Страна 2

Гос. ведомство

Информация с точки зрения
партии груза

B2G

подача в регулятивное «единое окно» и др.

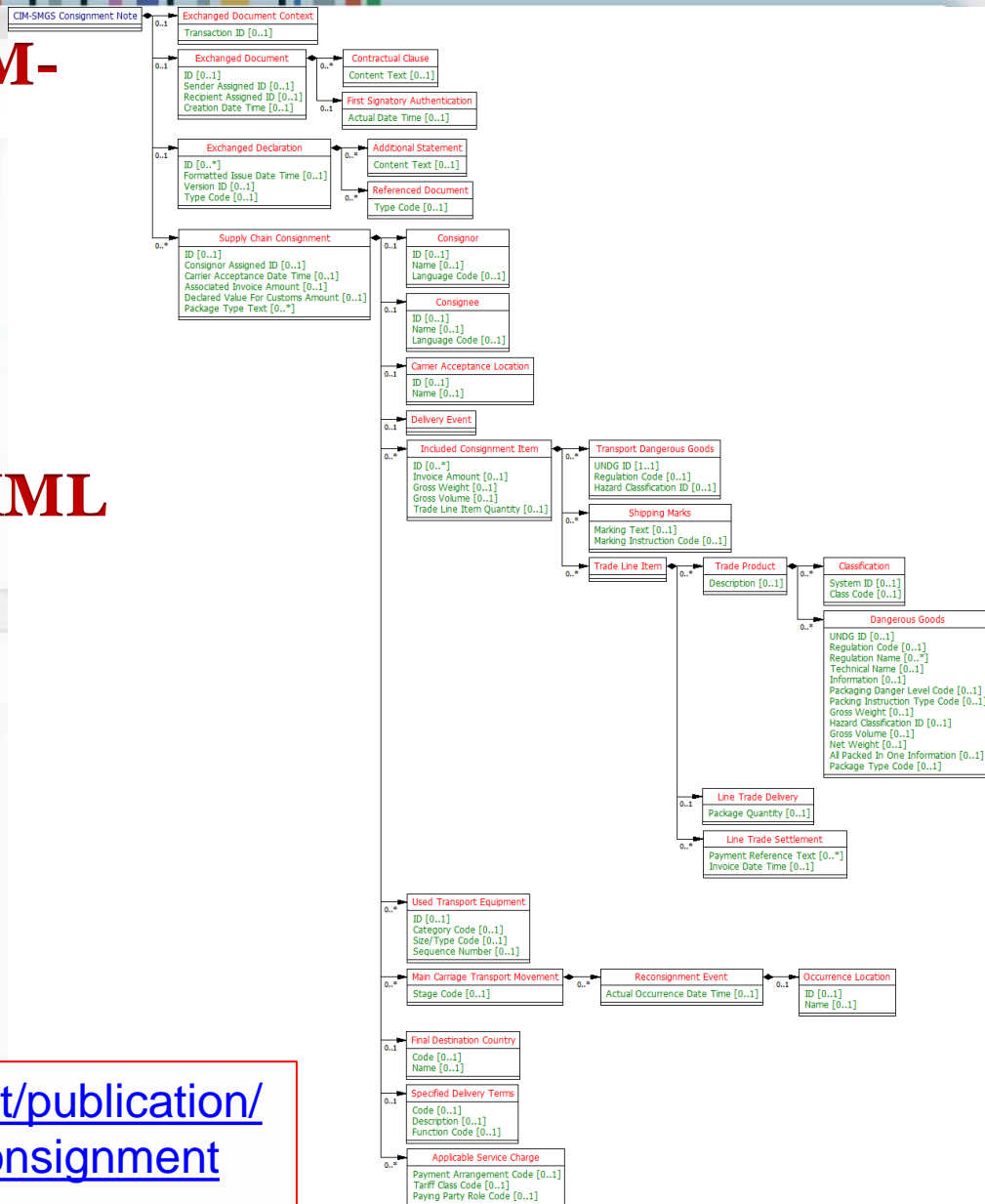
Источники: Форум по обработке и торговле данными ЕС

с точки зрения
контроля
грузов

Пример: накладная ЦИМ-СМГС на основе модели справочных данных СЕФАКТ ООН для мультимодальных перевозок, согласно подготовленной схеме XML для ЦИМ-СМГС

Готовы: подмножество данных для накладной; диаграммы в MS Excel и UML; публикация XSD и HTML; стандарты для вагонного листа ЦИМ-СМГС

<https://service.unece.org/trade/uncefact/publication/Transport and Logistics/CIM-SMGS Consignment Note/HTML/001.htm>



Матрица: отображение данных для CIM/SMGS, eCMR, eTIR, FIATA BoL

AutoSave Off | UNECE COVID-19 MMT Subsets Matrix 11FEB21.xlsx | Search

File Home Insert Page Layout Formulas Data Review View Developer Help

Q377

	A	C	D	E	F	G	J	K	
	Level	Business Name	MMT	eCMR Road Consignment No	Maritime BoL	CIM-SMGS Rail Consignment No	Inland Waterway BoL	FIATA BoL	Air Waybill
+	175	2	Carrier Acceptance Location	X	X	X	X	X	X
+	180	2	Consignee Receipt Location	X	X	X	X	X	X
+	184	2	Loading Baseport Location	X				X	
+	187	2	Unloading Baseport Location	X				X	
+	190	2	Final Destination Location	X	X	X			X
+	194	2	Transport Contract Document	X	X		X		X
+	197	2	Handling Instructions	X	X	X			X
+	205	2	Loading Instructions	X	X				X
-	207	2	Included Consignment Item	X	X	X	X	X	X
	208	3	ID			X			X
	209	3	Sequence Number	X	X	X	X		X
	210	3	Goods Type Code	X	X	X	X	X	X
	211	3	Declared Value For Carriage Amount	X				X	X
	212	3	Insurance Value Amount	X				X	X
	213	3	Invoice Amount	X	X	X			X
	214	3	Gross Weight	X	X	X	X	X	X
	215	3	Gross Volume	X	X	X	X	X	X
	216	3	Information	X	X	X	X		X
	217	3	Tariff Quantity	X	X				X
	218	3	Trade Line Item Quantity			X			X
	219	3	Global ID	X	X				X
+	220	3	Cargo Nature Identification	X	X			X	X
-	223	3	Transport Dangerous Goods	X	X	X	X	X	X
	224	4	UNDG ID	X	X	X	X	X	X
	225	4	Regulation Code	X	X	X	X		X
	226	4	Regulation Name			X			X
	227	4	Technical Name	X	X	X			X
	228	4	Information	X	X	X	X		X
	229	4	EMS ID	X	X	X	X		
	230	4	TREM ID	X		X			

инструментах

<https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

Веб сайт unttc.org



UNTTTC

Transport and trade connectivity in the age of pandemics

- About
- Partners
- Highlights
- Contact

Working together to better respond to pandemics through resilient supply chains, transport and trade.



Contactless solutions

It aims at minimizing physical contact among people in cross-border supply chains by facilitating the flow of goods without spreading the virus.



Seamless connectivity

It focuses on eliminating obstacles to cross-border trade and transport operations arising from the COVID-19 crisis.



Collaborative solutions

It seeks to strengthen regional and sectoral cooperation to facilitate joint actions and solutions in responding to the COVID-19 pandemic.

eTIR International System application / Interagency multidisciplinary Advisory Group

Electronic trade and transport documents and data

Supporting the implementation of automated road and rail solutions

Support to implementing best practices in TF in times of crisis and epidemic

UNCTAD/ ASYCUDA Guidelines

Cross-border processes performance management – ASYPM

Facilitate Humanitarian aid flows through efficient and managed coordination – ASYREC

Key international commercial law implications

National TF Committee coordination: general

National TF Committees coordination: best practices in times of crisis and epidemic

National TF Committees: ECE

TRAINS online NTM portal & training

Asia Pacific Region

Africa Region

West Asia Region

Latin America and the Caribbean Region

Europe and Central Asia Region

Regional Trade Facilitation coordination

Port resilience against invisible threats

Maritime Supply Chain Resilience Tracker and KPIs

Documents

Dnieper – Danube Corridor Pilot Dataset Alignment to International Standards and Data Models and Documents Implementation Prototypes for Use in Eastern Europe

Fulfilling the recommendations of the 2019 and 2020 UNECE "Odessa" seminars to support the development of digital multimodal transport corridors, with a view to increasing the harmonization and standardization of data exchange in international transport, trade and logistics to encourage electronic data exchange and thereby to reduce person-to-person contacts during the COVID-19 crisis and in the post-pandemic recovery, using relevant UN/CEFACT standards, a pilot project under the overall UN Development Account project "Transport and Trade Connectivity in the Age of Pandemic: United Nations solutions for contactless, seamless and collaborative transport and trade produced the following results:

- Analysis of data and documents transported via the Dnieper – Danube route (as a pilot implementation project);
- Development of electronic document equivalents for Inland Water Transport using the DAVID forms of the Danube Commission for inland waterways;
- Analysis of the feasibility of using API in this corridor;
- Test for interoperability.

The aim is to foster the harmonization of electronic data sharing using global (UN/CEFACT) standards for transport, trade and logistics, and to prepare standards for e-documents based on the UN/CEFACT semantic standards and reference data models. The focus will be on the development of electronic document equivalents for the documents mentioned above, using UN/CEFACT tools in the countries developing a digital multimodal transport corridor.



Phytosanitary Certificate Standard Package

The Phytosanitary Certificate Standard Package was developed as part of the United Nations response to the challenges of the COVID-19 pandemic under the United Nations multi-agency project "Transport and Trade Connectivity in the Age of Pandemic: UN solutions for contactless, seamless and collaborative transport and trade".

- This electronic document equivalent Standard Package consists of the following elements:
- UML Diagram
 - XSD Schema
 - Guideline Structure
 - HTML



Activities

Tenth International Seminar on Trade and Transport Facilitation: Multimodal Transport Data Exchange, Digital Transport Corridors, and Trade Facilitation

27 - 29 Apr 2020

UNECA
United Nations Economic Commission for Africa

UNECE
United Nations Economic Commission for Europe

Third Technical Cooperation Workshop for the Western Balkans: Single Window and Data Sharing in the Western Balkans

27 - 28 Oct 2020

На веб-сайте проекта (unttc.org):

<https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

Экспериментальные проекты в интересах стран, не имеющих выхода к морю



Пилотный проект – морские, железнодорожные, автомобильные, внутренние водные пути)