

Добрый день Уважаемый коллеги, участники!

Позвольте поприветствовать вас от имени Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК и в первую очередь поблагодарить ЕЭК ООН и Правительство Узбекистана за организацию данного мероприятия.

Разрешите предоставить информацию касательно развития устойчивого транспорта в Казахстане, через призму «зеленая экономика».

30 мая 2013 года в Казахстане Указом Президента утверждена «Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой» экономике, направленная на повышение инновационности и конкурентоспособности государства. В целях реализации Указа, утверждены Планы мероприятий по реализации Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике» на 2013 - 2020 и 2021-2030 годы.

В рамках Плана мероприятий по реализации Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике» реализуются следующие мероприятия в области развития устойчивого транспорта в Казахстане:

С 2018 года в рамках Евразийского экономического союза в отношении автотранспортных средств действует экологический стандарт Евро-5, согласно которому транспортные средства ниже указанного экологического стандарта не выпускаются в обращение (не производятся) и не регистрируются в странах-членах ЕАЭС.

Постановлением Правительства РК (от 29 ноября 2018 года) принят План мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019 - 2022 годы, в рамках которого в регионах ведется работа по

обновлению автопарков автотранспортными средствами, работающими на газомоторном топливе.

В Казахстане ведется поэтапный переход автотранспорта на газ и осуществляется замена старых автомашин на новые экологичные (класса *ЕВРО-5, ЕВРО-6*), особенно пассажирского автотранспорта.

Например Коммунальный парк АО «Автобусный парк № 1» г. Нур-Султан на маршрутах эксплуатируются 661 ед. автобусов, в том числе 100 ед. электроавтобусов. Оставшиеся 561 ед. соответствуют стандартам экологической безопасности *ЕВРО-5*.

Также в городе ведется строительство современного парка общегородского значения с электроавтобусами III поколения модели «*FALCON M.ADI*», которые соответствуют всем международным стандартам качества. Мощность инвестиционного проекта составляет 150 электробусов в год, с суммой инвестиций 4,5 млрд.тенге.

По состоянию на январь 2021 года из 1200 автотранспортных средств коммунальных предприятий города Нур-Султан на газовое топливо переведены 854 ед. (71%), а также 300 ед. машин официальных служб такси.

Особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и сопутствующей инфраструктуры, в том числе автоматизированных пунктов аренды велосипедов. В этом направлении ведется работа крупных городах, таких как: Нур-Султан, Алматы и Актюбинской, Атырауской, ВКО и других областях нашей страны.

В городе Нур-Султан разработан проект «Развитие велосипедного транспорта (2 очередь)» протяженностью 123 км.

Проект разделен на 3 этапа:

на первом этапе в 2020 году строительство велодорожки протяженностью 46,4 км и 22 мест для парковки велосипедов (Вело *BIKE*);

на 2 этапе на 2021 год - предусмотрено строительство велодорожки протяжённостью 36 км и 18 мест для парковки велосипедов (Вело ВІКЕ);

на 3 этапе на 2022 год - предусмотрено строительство велодорожки протяжённостью 40,7 км и 11 мест для парковки велосипедов (Вело ВІКЕ).

В городе Алматы обустроена связанная сеть велодорожек (100 км, 200 велостанций, 1,7 тыс. велосипедов). Впервые в регионе внедрен сервис велошеринга, каршеринга Anytime (240 автомобилей). Запущен сервис самокат-шеринга «OZIM» (100 электроскутеров).

Вместе с тем, в 2018-2020 годах из республиканского бюджета выделено порядка 133 млн доллар США *(по курсу на 15.11.2021 г.)* для льготного кредитования приобретения автобусов отечественного производства, закуплено 1618 автобусов, из них 650 работают на газомоторном топливе и 110 с электродвигателями.

Кроме того, Распоряжением Премьер-Министра РК в 2020 году утвержден Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в РК, который предусматривает мероприятие по снижению коэффициента утилизационного сбора для автобусов, обслуживающих городские маршруты и работающих на газомоторном топливе или с электродвигателями.

Спасибо, благодарю за внимание.