



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.20 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01  
к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 27). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/14 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

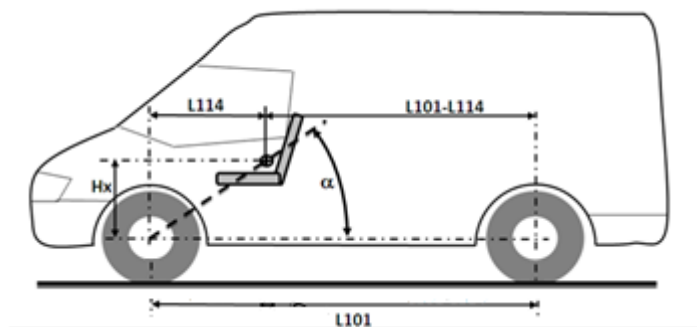


Пункт 1.1 b) изменить следующим образом:

## «1. Область применения<sup>1</sup>

1.1 Настоящие Правила применяются к:

- a) транспортным средствам категории  $M_1$ , имеющим полную массу транспортного средства до 3500 кг; и
- b) транспортным средствам категории  $N_1$  при условии что, когда транспортное средство установлено на ровную поверхность, все шины накачаны в соответствии с рекомендациями изготовителя транспортного средства и оно находится в порожнем состоянии, как определено в пункте 2.24, острый угол альфа ( $\alpha$ ), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя, как показано на рисунке ниже, составляет менее  $22,0^\circ$ ; или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центра задней оси (L101-L114) и расстоянием между центром передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) — менее  $1,30^2$ .



1.2 По просьбе изготовителя могут быть также официально утверждены и другие транспортные средства категории M и категории N с полной массой транспортного средства до 4500 кг».

<sup>1</sup> В соответствии с общими руководящими принципами, касающимися области применения правил ООН (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3), официальные утверждения типа согласно Правилам № 135 могут быть предоставлены транспортным средствам только в пределах области применения настоящих Правил ООН, и они признаются всеми Договаривающимися сторонами, применяющими настоящие Правила. Вместе с тем решения по категориям транспортных средств, необходимые на региональном/национальном уровне для обеспечения выполнения требований настоящих Правил, должны приниматься на этом же уровне. В связи с этим Договаривающиеся стороны могут ограничить применение таких требований в своем национальном законодательстве, если будет принято решение о том, что такое ограничение является целесообразным.

<sup>2</sup> В соответствии с определением в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 — [www.unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions](http://www.unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions).