|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 October 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы**

**Предложение по новому пересмотренному варианту Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)**

**Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности**[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на внесение изменений в определения, касающиеся транспортных средств специального назначения, ссылки на которые содержатся в ряде правил ООН. Изменения к нынешнему тексту Резолюции выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

**I. Предложение**

*Пункт 2.5* изменить следующим образом:

«2.5 “*Транспортное средство специального назначения*”: транспортное средство категории M, N или O, предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, а также для выполнения специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и/или оборудования. **К таким транспортным средствам относятся следующие:**

…

**2.5.5 “*Транспортное средство государственных и специальных служб*”: автомобиль категории M, N или O, предназначенный и сконструированный для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. Такие транспортные средства предназначены для спасательных служб, задействуемых при поддержании правопорядка, когда перевозка пассажиров осуществляется в рамках задач, возложенных на эти службы, и они оснащены специальным оборудованием.**

**2.5.6 “*Транспортное средство,* *доступное для инвалидных колясок*”: транспортное средство категории M1, специально сконструированное или модифицированное таким образом, что в нем может находиться одно или более лиц, сидящих в инвалидных колясках, при движении по дороге.**

**2.5.7 “*Транспортное средство особой категории*”: транспортное средство специального назначения, не подпадающее ни под одно из определений, указанных в настоящей части.**

**2.5.8 “*Жилой фургон-автоприцеп*”: транспортное средство категории О, как оно определено в положении 3.2.1.3 международного стандарта ISO 3833:1977.**

**2.5.9 “*Подвижный кран*”: транспортное средство категории N3, не приспособленное для перевозки грузов, оборудованное краном, подъемный момент которого равен 400 кН⋅м или превышает это значение.**

**2.5.10 “*Подкатная тележка*”: транспортное средство категории О, оснащенное опорно-сцепным устройством для обеспечения опоры для полуприцепа с целью его преобразования в прицеп.**

**2.5.11 “*Прицеп для перевозки нестандартных грузов*”: транспортное средство категории O4, предназначенное для перевозки неделимых грузов, на которое из-за его габаритов распространяются ограничения скорости и движения. Данным термином также охватываются гидравлические модульные прицепы вне зависимости от количества модулей.**

**2.5.12 “*Автомобиль для перевозки нестандартных грузов*”: дорожный тягач или седельный тягач для полуприцепа категории N3, отвечающий всем нижеследующим требованиям:**

**a) имеет более двух осей, причем привод одновременно обеспечивается на по меньшей мере половину осей (две из трех в случае трехосного транспортного средства и три из пяти в случае пятиосного транспортного средства) независимо от того, может ли одна ведущая ось отключаться;**

**b) предназначен для буксировки и толкания прицепа категории O4, служащего для перевозки нестандартных грузов;**

**c) на нем установлен двигатель минимальной мощностью 350 кВт; и**

**d) может быть оснащен дополнительным передним сцепным устройством для тяжелых буксируемых масс.**

**2.5.13 “*Средство перевозки многоцелевого оборудования*”: внедорожное транспортное средство категории N, предназначенное и сконструированное для того, чтобы тянуть, толкать, перевозить и приводить в действие определенное сменное оборудование:**

**a) имеющее не менее двух опорных поверхностей для установки данного оборудования;**

**b) оснащенное стандартизированными механическими, гидравлическими и/или электрическими интерфейсами (например, отбора мощности) для питания и приведения в действие сменного оборудования; и**

**c) отвечающее определению по пункту 3.1.4 (специальное транспортное средство) международного стандарта ISO 3833:1977.**

**Если транспортное средство оборудовано вспомогательной грузовой платформой, то ее максимальная длина не должна превышать:**

**a) в случае двухосных транспортных средств — 1,4-кратной ширины передней или задней колеи транспортного средства, в зависимости от того, какая величина больше; или**

**b) в случае транспортных средств, имеющих более двух осей — 2,0-кратной ширины передней или задней колеи транспортного средства, в зависимости от того, какая величина больше**».

II. Обоснование

1. Перечень определений в СР.3 является неполным. Поэтому добавлены предусмотренные законодательством ЕС определения терминов «транспортное средство, доступное для инвалидных колясок», «транспортные средства особой категории», «жилой фургон-автоприцеп», «подвижный кран», «подкатная тележка», «прицеп для перевозки нестандартных грузов», «автомобиль для перевозки нестандартных грузов» и «средство перевозки многоцелевого оборудования».

2. Кроме того, добавлено определение термина «транспортные средства государственных и специальных служб», поскольку такие транспортные средства упоминаются в пункте 8.1.1 раздела 8 «Система стимулирования действий водителя» Правил № 83 ООН с поправками серий 06 и 07.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)