



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия
(дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности),
115 (модифицированные системы СНГ и КПП),
133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей
большой мощности (МСД-ДТБМ))****Предложение по новому дополнению к первоначальному
варианту Правил № 85 (измерение полезной мощности)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается согласовать Правила № 85 ООН со стандартом ISO 1585:2020. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 5, пункт 4.7 изменить следующим образом:

«4.7 ~~Давление~~ **Разрежение** во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)
± 50 Па».

II. Обоснование

«Согласование» со стандартом ISO 1585:2020 путем использования слова «разрежение» с целью уточнить, что для двигателей без наддува и двигателей с наддувом точка измерения отличается.
