



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
26 October 2021
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды

Восьмьдесят пятая сессия

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной
мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 03 к Правилам № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается согласовать Правила № 24 ООН с Правилами № 85 ООН и со стандартом ISO 1585:2020. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 4, пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 Мощность двигателя, измеряемая на стенде в ходе испытаний при установившихся режимах с помощью кривой полной нагрузки, может отличаться от мощности, указанной изготовителем, в следующих пределах:

в точке максимальной мощности $\pm 2\%$

в остальных точках измерения $+6\% - 2\% - 4\%$ ».

Приложение 10, пункт 4.7 изменить следующим образом:

«4.7 ~~Давление~~ **Разрежение** во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)

± 50 Па».

II. Обоснование

1. Согласование с Правилами № 85 ООН, а именно: $\pm 2\%$ – в точке максимальной мощности и $\pm 4\%$ — в остальных точках измерения.

2. «Согласование» со стандартом ISO 1585:2020 путем использования слова «разрежение» с целью уточнить, что для двигателей без наддува и двигателей с наддувом точка измерения отличается.
