

Distr.: Restricted
1 November 2021

Russian only

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Шестьдесят пятая сессия

Женева, 3–5 ноября 2021 года

Пункт 13 b) предварительной повестки дня

Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства: применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства

Информация о применении резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства, в Республике Беларусь

Представлено Республикой Беларусь

Актуальный статус применения резолюций ЕЭК ООН, касающихся внутреннего судоходства, в Республике Беларусь:

- Резолюции № 13, пересмотренная, 14, пересмотренная, 15, 24, пятый пересмотренный вариант, 31, пересмотренная, 35, 41, 48, пересмотренная, 57, пересмотренная, 58, 63, пересмотренная, 69, 79, 80 и 90 не применяются
- Резолюции № 30, 40, пересмотр 4¹, 49, пересмотренная, и 52, пересмотренная, применяются
- Резолюции № 21, второй пересмотренный вариант², и 61, пересмотренная³, применяются частично.

¹ Компетентным органом по санкционированию и выдаче МУС является Государственное учреждение «Государственная инспекция по маломерным судам». Заявители должны подтвердить свою физическую пригодность предъявлением медицинской справки. МУС действительно в течение 10 лет и затем подлежит возобновлению.

² Суда, эксплуатируемые на внутренних водных путях Беларуси, не оборудованы установками для очистки бытовых стоков. Сброс бытовых стоков с судов производится в городскую канализационную систему, а также с помощью приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов в соответствии с приложением к Резолюции № 21.

³ Компетентным органом, который надлежащим образом уполномочен в Беларуси проводить освидетельствование судов внутреннего плавания, является Республиканское унитарное предприятие по техническому надзору и классификации судов «Белорусская инспекция регистра». Глава 8А приложения к резолюции № 61 о предотвращении загрязнения воздуха не применяется, поскольку в Беларуси судовые дизельные двигатели не производятся. Глава 8В о предотвращении загрязнения вод применяется лишь частично. Суда, эксплуатируемые на внутренних водных путях Беларуси, не оборудованы установками для очистки бытовых стоков. Сброс бытовых стоков с судов производится в городскую канализационную систему. Глава 23 о минимальном составе экипажа и о продолжительности работы и отдыха членов экипажа применяется лишь частично. Добавление 3 о знаках и сигналах безопасности, подлежащих использованию на борту судов внутреннего плавания, применяется.