|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/156 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 15.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих   
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,   
если таковые представлены**

Запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) индийской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств

Представлено представителем Индии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже документ представляется Индией Исполнительному комитету (АС.3) для рассмотрения. В нем содержится запрос о включении в Компендиум потенциальных правил процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности транспортных средств. Для целей рассмотрения АС.3 к этому запросу прилагается копия упомянутых правил (см. пункты 5.2.1, 5.2.1.1 и 5.2.2 статьи 5 Соглашения 1998 года).

Запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) индийской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных и трехколесных транспортных средств

1. Индия просит включить в Компендиум потенциальных правил индийскую процедуру контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных и трехколесных транспортных средств.

I. Справочная информация

2. Индийские правила в области транспортных средств утверждаются профильным министерством, т. е. Министерством дорожного транспорта и автомагистралей (МДТА). На основании Уведомления № GSR 889 (E) от 16 сентября 2016 года МДТА утвердило Правила Индии — этап VI (BS-VI). В них, в частности, содержатся действующие с 1 апреля 2020 года предписания, предельные значения концентрации загрязнителей, значения ресурсного пробега и значения DF для проведения сертификации в соответствии с процедурой, предусмотренной BS-VI для двухколесных, трехколесных, легковых и большегрузных транспортных средств.

II. Информация о правилах

3. Общее описание

a) Предельные значения, значения DF и ресурсного пробега для двухколесных транспортных средств:

Предельные значения для двухколесных транспортных средств, оснащенных двигателями c принудительным зажиганием (PI) и c воспламенением   
от сжатия (CI) (BS-VI)

|  | *Класс транспортного средства* | *Нормы выбросов (BS-VI)* | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | | | | | | |
|  |  | CO мг/км | HC мг/км | NOx г/км | NMHC мг/км | PM мг/км | EVAP мг/испыт. | БД | Ресурсный пробег (км) Тип V | |
| Транспортные средства, оснащенные двигателями c принудительным зажиганием (PI) | 1 и 2-1 | 1 000 | 100 | 60 | 68 | 4,5\* | 1 500 | Этап II | 20 000 | |
| 2-2 | 1 000 | 100 | 60 | 68 | 4,5\* |
| 3-1 и 3-2 | 1 000 | 100 | 60 | 68 | 4,5\* | 35 000 | |
| Транспортные средства, оснащенные двигателями c воспламенением  от сжатия (CI) | Все | 500 | 100 | 90 | 68 | 4,5\* | – | 35 000 | |
|  | DF (для всех классов) | 1,3 | 1,3 (PI)  1,1 (CI) | 1,3 (PI)  1,1 (CI) | 1,3 (PI)  1,1 (CI) | 1,0 (CI) | 300\*\* | – | – | |

\* Применяется только в отношении транспортных средств с бензиновым двигателем с непосредственным впрыском (DI).

\*\* К результатам испытания SHED добавляется фиксированное значение DF, которое соответствует 300 мг/испытание. В качестве альтернативы фиксированному значению DF изготовитель может сделать выбор в пользу износа устройств ограничения выбросов в результате испарения в соответствии с процедурой, указанной в AIS 137, с поправками, вносимыми в нее время от времени.

b) Предельные значения и значения DF для двухколесных транспортных средств (транспортные средства с объемом двигателя ≤ 50 куб. см и максимальной скоростью ≤ 50 км/час):

| *Загрязнитель* | *Утверждение типа = нормы соответствия производства, мг/км* | *Поправочный коэффициент износа (DF)* | *Цикл испытания (запуск в холодном состоянии  при T=0 сек)* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| CO | 500 | 1,2 | Индийский ездовой цикл в соответствии с AIS 137 |
| HC | 350 | 1,2 |
| NOₓ | 150 | 1,2 |

c) Предельные значения, значения DF и ресурсного пробега   
для трехколесных транспортных средств:

Трехколесные транспортные средства, оснащенные двигателями c принудительным зажиганием (PI) и c воспламенением от сжатия (CI) (BS-VI)

| *Транспортные средства, оснащенные двигателем с принудительным зажиганием (PI)* | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
|  | CO мг/км | HC+NOx мг/км | NOx  мг/км | EVAP мг/испыт. | БД | Ресурсный пробег (км) — Тип V | Цикл испытания (запуск в холодном состоянии при T=0 сек) | |
| Предельные значения | 440 | 435 | 130 | 1 500 | Этап II | 35 000 | Индийский ездовой цикл в соответствии с AIS 137 | |
| DF | 1,20 | 1,2 | 1,2 | – | – | – |  | |

| *Транспортные средства, оснащенные двигателем с воспламенением от сжатия (CI)* | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
|  | CO мг/км | HC+NOx  мг/км | NOx мг/км | PM мг/км | БД | Ресурсный пробег (км) — Тип V | Цикл испытания (запуск в холодном состоянии при T=0 сек) | |
| Предельные значения | 220 | 200 | 160 | 25 | Этап II | 35 000 | Индийский ездовой цикл в соответствии с AIS 137 | |
| DF | 1,10 | 1,0 | 1,00 | 1,20 | – | – |  | |

III. Справочные документы

4. Текст вышеупомянутых индийских правил, касающихся оценки долговечности устройств для борьбы с загрязнением для двухколесных и трехколесных транспортных средств, изложен в следующих документах, для которых приводятся ссылки. Документы можно скачать по указанным ниже ссылкам.

a) Уведомление Правительства, касающееся утверждения   
правил № GSR 889 (E) от 16 сентября 2016 года, в котором указаны нормы выбросов, значения ресурсного пробега и расчетные значения DF для двухколесных транспортных средств (стр. 32 текста на английском языке) и трехколесных транспортных средств (стр. 36 текста на английском языке). В нем содержатся также ссылки на соответствующие стандарты для автомобильной промышленности (AIS) с описанием процедур испытаний. Файл, на который указывает ссылка, содержит текст правил на хинди (официальный язык) и на английском языке:

<https://morth.nic.in/sites/default/files/notifications_document/Notification_no_G_S_R_889_E_dated_16_09_2016_regarding_Mass_Emission_Standards_for_BS_VI_0.pdf>.

b) Процедуры испытаний для контроля за соблюдением требований в отношении долговечности изложены в стандартах для автомобильной промышленности AIS 137 — Часть 1 (для двухколесных транспортных средств)   
и AIS 137 — Часть 2 (для трехколесных транспортных средств) (на английском языке). Документы, содержащие эти стандарты, можно напрямую скачать по следующим ссылкам:

i) Стандарт AIS для двухколесных транспортных средств (см. процедуру контроля за соблюдением требований в отношении долговечности, описанную в главе 5, начиная со стр. 209):

<https://hmr.araiindia.com/Control/AIS/515201944426PMAIS137_Part_1_F.pdf>;

ii) Стандарт AIS для трехколесных транспортных средств (см. процедуру контроля за соблюдением требований в отношении долговечности, описанную в главе 5, начиная со стр. 161):

<https://hmr.araiindia.com/Control/AIS/524201950214PMAIS_137_Part_2_F.pdf>.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)