



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 2.3 предварительной повестки дня

**Координация и организация работы:**

**Интеллектуальные транспортные системы**

**и координация деятельности, связанной**

**с автоматизированными транспортными средствами**

### **Предложение по обновленной таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/ автономным транспортным средствам**

#### **Записка секретариата\***

Воспроизведенный ниже текст был принят — на основе неофициального документа — Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его июньской сессии 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 41). Секретариат предлагает Всемирному форуму рассмотреть настоящий документ и поручить секретариату подготовить на его основе третий пересмотренный вариант Рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Таблица 1

**Подробное описание приоритетных направлений работы WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами**

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств	<p>Это направление работы должно охватывать функциональные требования для сочетания различных функций, связанных с вождением: контроль движения в продольном направлении (ускорение, торможение и скорость движения по дороге), боковой контроль (соблюдение правил движения по полосам), наблюдение за окружающей обстановкой (спереди, сбоку, сзади), маневрирование с минимальным риском, запрос на передачу управления, ЧМИ (внутренний и внешний) и наблюдение за действиями водителя.</p> <p>Это направление работы должно охватывать также требования в отношении функциональной безопасности.</p>	<p>a. Безопасность системы</p> <p>b. Отказоустойчивое реагирование</p> <p>c. ЧМИ/информация об операторе</p> <p>d. ОРОС (функциональные требования)</p> <p>e. Домен штатной эксплуатации</p>	<p>GRVA/ Неофициальная группа по ФТАТ</p>	<p>Автоматизированные/автономные транспортные средства</p>	Выявление и определение требований (высокого уровня) к эффективности АСВ		Март 2021 года
					Определение (высокого уровня) безопасности АСВ и обязательное описание АСВ изготовителем		Март 2021 года
					Проект первоначальных руководящих принципов WP.29 в отношении требований к безопасности АСВ с опорой на «текущую деятельность», включая требования по сценарию использования на скоростных автодорогах.		GRVA — сентябрь 2021 года — для представления WP.29 — ноябрь 2021 года (в кач. справочного)/ март 2022 года (утверждение)
					Предложение по руководящим принципам WP.29 в отношении требований к безопасности АСВ.		GRVA — февраль 2022 года — для представления WP.29 — март 2022 года (в кач. справочного)/ июнь 2022 года (утверждение)

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
Новый метод оценки/испытания	Многоуровневая концепция: аудит, моделирование, соответствие электронной системы, цифровая идентификация, испытательный трек, оценка вождения в реальных условиях эксплуатации, мониторинг на этапе эксплуатации, использование сценариев.	b. Отказоустойчивое реагирование (метод оценки) c. ЧМИ/информация об операторе (метод оценки) d. ОРОС (метод оценки) e. Домен штатной эксплуатации (метод оценки) f. Проверка безопасности системы	GRVA/ Неофициальная группа по ВМАД	Автоматизированные/автономные транспортные средства	Описание процесса/процедур нового метода оценки/испытания (НМОИ) для оценки ACB	Вторая итерация НМОИ, которая учитывает «нерешенные вопросы», выявленные ВМАД, и оценка НМОИ с точки зрения применения к сценарию использования на скоростных автодорогах.	Март 2021 года  GRVA — сентябрь 2021 года — для представления WP.29 — ноябрь 2021 года (в кач. справочного)/ март 2022 года (утверждение)
Кибербезопасность и (беспроводное) обновление программного обеспечения	Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.  Проект рекомендаций относительно подхода (на основе проекта технических требований).	g. Кибербезопасность h. Обновление программного обеспечения	GRVA  Неофициальная группа по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения	Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства	Обзор набора технических требований для ДС Соглашения 1998 года	Предложение по руководящим принципам WP.29 в отношении НМОИ, учитывающего «нерешенные вопросы» и перевод требований ФТАТ.	Ноябрь 2021 года  GRVA — февраль 2022 года — для представления WP.29 — март 2022 года (в кач. справочного)/ июнь 2022 года (утверждение)

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ)	СХДАВ предназначена для автономных транспортных средств (например, для регистрации данных об аварии). Это направление работы должно учитывать обсуждения, которые проходят в рамках GRVA и ее неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления (НРГ по АФРУ).  Прежде чем обсуждать вопросы, касающиеся конкретных данных и информации, следует определить четкие цели и сроки и выявить отличия от РДС.	i. РДС/СХДАВ	GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ	Автоматизированные/автономные транспортные средства		Инвентаризация наилучших методов хранения применительно к АСВ.  Функциональные компоненты СХДАВ, необходимые для работы АСВ.	[Ноябрь 2022 года]  [Июнь 2024 года]
Регистратор данных о событиях (РДС)	Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии).	i. РДС/СХДАВ	GRSG  В координации с GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ	Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства	Полный комплекс функциональных компонентов РДС — для Договаривающихся сторон соглашений 1958/1998 годов  Исправления/поправки к существующим правилам, касающимся РДС [и элементов данных АСВ для АСУП] <sup>1</sup>	Руководящие принципы WP.29 в отношении функциональных компонентов РДС, необходимых для работы АСВ.	Июль 2021 года  [Март 2022 года]  Ноябрь 2022 года

<i>Заголовок</i>	<i>Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2</i>	<i>Соответствующие принципы/элементы</i>	<i>Группа</i>	<i>Основные целевые категории</i>	<i>Деятельность</i>		<i>Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации</i>
					<i>Текущая деятельность</i>	<i>Будущая деятельность</i>	
						РДС на этапе 2: Рассмотрение дополнительных технических требований, в дополнение к действующим Правилам ООН, касающихся грузовых транспортных средств и автобусов	Март 2023 года

<sup>1</sup> При условии одобрения WP.29 в ноябре 2021 года.