



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее сто двадцать первой сессии, состоявшейся в апреле 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, п. 80). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/12 с поправками, содержащимися в документе GRSG-121-15. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новые пункты 2.19 и 2.20 следующего содержания:

- «2.19 Помеха: означает наличие в поле обзора физических элементов или препятствий, ухудшающих восприятие пропускаемого света, к числу которых не относится рассеянный свет (например, свет, отраженный из салона транспортного средства, или блики солнечного света).
- 2.20 Виртуальный ассистент по полю обзора (АПО): означает визуальную информацию, отображаемую на ветровом стекле транспортного средства или на другой стеклянной поверхности для поддержания информированности водителя».

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

- «5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.3, 5.1.3.4 или 5.1.3.5 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, устройствами непрямого обзора, охватывающими обязательное поле непрямого обзора, и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V1, и выше трех плоскостей, проходящих через точку V2, одна из которых перпендикулярна плоскости X-Z и отклоняется от горизонтали на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y-Z и отклоняются от горизонтали на 4° вниз (см. рис. 4 добавления к приложению 4).

Помехами для поля обзора не считаются следующие элементы:

- a) вмонтированные или запрессованные проводники “радиоантенны” толщиной не более:
- i) вмонтированные проводники: 0,5 мм,
 - ii) запрессованные проводники: 1,0 мм. Эти проводники “радиоантенны” не должны пересекать зону A⁵. Однако зону A могут пересекать три проводника “радиоантенны”, если их толщина не превышает 0,5 мм;
- b) находящиеся в зоне A проводники системы “антиобледенения/антизапотевания”, как правило, зигзагообразной или синусоидальной формы, имеющие следующие размеры:
- i) максимальная видимая толщина: 0,030 мм;
 - ii) максимальная плотность расположения проводников:
 - a. для вертикальных проводников: 8/см;
 - b. для горизонтальных проводников: 5/см».

Пункт 5.1.3.4 изменить следующим образом:

- «5.1.3.4 Помеха между плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали по меньшей мере на 1° вниз, и плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали на 4° вниз, допускается, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки V2, на зону “S”, как она определена в пункте 5.1.3.2.1 ниже, не превышает 20 % этой зоны».

Включить новые пункты 5.1.3.5 и 5.1.3.6 следующего содержания:

- «5.1.3.5 На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Положения пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5 и пункта 5.1.3.6 применяются к информации АПО, если она накладывается на прозрачное поле обзора и за пределами зоны “S”.

Информация, отображаемая АПО, может не касаться управления транспортным средством и, следовательно, отличаться от информации, указанной в пункте 5.1.3.5.1, и не подпадать под действие пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5, при условии что она подается до отключения парковочной передачи/стояночного тормоза в первый раз после включения центрального управления транспортным средством.

5.1.3.5.1 При включенном зажигании или приведенном в действие переключателе управления транспортным средством (в зависимости от того, что применимо) информация АПО должна касаться только управления транспортным средством и ограничиваться:

- a) предупреждениями/указаниями, касающимися опасной ситуации на дороге;
- b) предупреждениями/указаниями, касающимися присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить;
- c) информацией, необходимой для сохранения дистанции до ближайших участников дорожного движения;
- d) информацией, помогающей определять правильную проезжую часть и придерживаться ее.

Примеры перечисленных выше предупреждений/указаний/информационных сообщений приведены в приложении 5.

Если АПО отображает информацию, полученную из внешних источников, не охватываемых официальным утверждением типа в отношении АПО (например, от внешнего портативного устройства ГНСС), то она должна отображаться с учетом заданного содержания (в частности, применительно к типу, времени, внешнему виду, размеру и цвету), указанного изготовителем в документации, касающейся официального утверждения типа. Изготовитель должен продемонстрировать технической службе выполнение положений настоящего пункта в ходе проверки подхода к обеспечению безопасности.

5.1.3.5.2 Символы и графические данные, отображаемые АПО, должны исчезать после прекращения действия базового условия для их отображения.

5.1.3.5.3 АПО должен минимизировать маскировку объектов.

5.1.3.5.4 Водитель должен иметь возможность регулировать силу света АПО.

5.1.3.5.5 Водитель должен иметь возможность отключить систему АПО с помощью преднамеренного действия, по крайней мере одним из вариантов которого должна быть ручная регулировка с не более чем двумя последовательными шагами. Интуитивное действие (например, двойное нажатие, проведение пальцем (свайп) и нажатие) считается одним шагом.

5.1.3.6 АПО должен автоматически выключаться в случае обнаруживаемого электронным способом сбоя в его работе, влияющего на визуальную информацию, поскольку речь идет о выявленном факторе риска, принятом во внимание в рамках подхода к обеспечению безопасности».

Включить новые пункты 6.2.1 и 6.2.2 в следующего содержания:

«6.2.1 Рулевое колесо, если оно регулируется, должно быть установлено в нормальное положение, указанное изготовителем, или же в среднее положение между пределами диапазона(ов) регулировки.

6.2.2 В случае если положение АПО регулируется, он должен быть установлен в нормальное положение, указанное изготовителем, или же в среднее положение между пределами диапазона(ов) регулировки».

Включить новые пункты 12.6–12.13 следующего содержания:

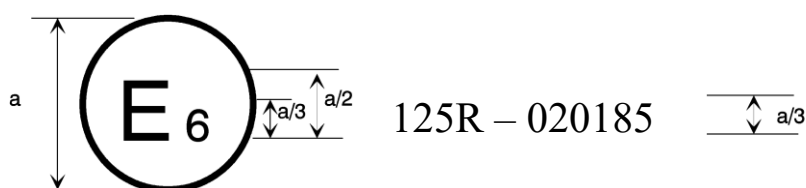
- «12.6 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.
- 12.7 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные после 1 сентября 2023 года.
- 12.8 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные до 1 сентября 2023 года.
- 12.9 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 12.10 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.
- 12.11 Независимо от положений пункта 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 02.
- 12.12. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 12.13. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8 \text{ мм мин.}$

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что в отношении поля обзора водителя спереди данный тип транспортного средства был официально утвержден в Бельгии (E 6) на основании Правил № 125. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 125 ООН с внесенными в них поправками серии 02».

Включить новое приложение 5 следующего содержания:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

	<i>Примеры</i>
Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге	Ситуации с резким торможением Встречный транспорт в ходе маневров поворота Затор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средства на встречной полосе Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу
Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить	Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектами Животные
Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и инфраструктуры	Расстояние до идущего впереди транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения
Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге	Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения (направления, оставшееся расстояние до цели, пересечение границ) Указание стоп-линий и пешеходных переходов

».