

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Сто восемьдесят пятая сессия
Женева, 23–25 ноября 2021 года**Административный комитет****Соглашения 1958 года**Семьдесят девятая сессия
Женева, 24 ноября 2021 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**Шестьдесят вторая сессия
Женева, 24 и 25 ноября 2021 года**Административный комитет****Соглашения 1997 года**Четырнадцатая сессия
Женева, 24 ноября 2021 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

сто восемьдесят пятой сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин во вторник, 23 ноября 2021 года
**семьдесят девятой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года**
**шестьдесят второй сессии Исполнительного комитета Соглашения
1998 года**
**четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения
1997 года*** **

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (Дворец Наций, здание E, подъезд 40, второй этаж). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте, расположенном по адресу <https://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/34672/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (ПГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия, 12–16 апреля 2021 года);
 - 3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия, 26–30 апреля 2021 года);
 - 3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия, 17–21 мая 2021 года);
 - 3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятая сессия, 25–28 мая 2021 года);
 - 3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия, 1–4 июня 2021 года);
 - 3.6 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума (GRBP) (семьдесят четвертая сессия, 15–17 сентября 2021 года);
 - 3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года);
 - 3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года);
 - 3.6.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года);
 - 3.6.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят четвертая сессия, 19 ноября 2021 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;
 - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС):
 - 4.3.1 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);

- 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE:
 - 4.6.1 предложение по дополнению 48 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала);
 - 4.6.2 предложение по поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
 - 4.6.3 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
 - 4.6.4 предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 128 ООН (источники света на СИД);

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.6.5 предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар);
- 4.6.6 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.7 предложение по дополнению 20 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.8 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.9 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.10 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.11 предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.6.12 предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:
 - 4.7.1 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
 - 4.7.2 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ);
 - 4.7.3 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
 - 4.7.4 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.7.5 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов);
- 4.7.6 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов);

- 4.7.7 предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 151 ООН (система индикации мертвой зоны (СИМЗ));
- 4.7.8 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом);
- 4.7.9 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (системы информирования при трогании с места);
- 4.7.10 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства);
- 4.7.11 предложение по дополнению 02 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства);
- 4.7.12 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства);
- 4.7.13 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.8.1 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности);
- 4.8.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности);
- 4.8.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности);
- 4.8.4 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
- 4.8.5 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
- 4.8.6 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы);
- 4.8.7 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение);
- 4.8.8 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение);
- 4.8.9 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение);
- 4.8.10 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом);
- 4.8.11 предложение по дополнению 11 к первоначальному варианту Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.12 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.13 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.14 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.15 предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ));

- 4.8.16 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (TCBTЭ));
- 4.8.17 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам);
- 4.8.18 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i);
- 4.8.19 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади);
- 4.8.20 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.9.1 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым));
- 4.9.2 предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
- 4.9.3 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
- 4.9.4 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.9.5 предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.9.6 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.9.7 предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива);
- 4.9.8 предложение по дополнению 1 к Правилам № 133 ООН (возможность утилизации автотранспортных средств);
- 4.10 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.10.1 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.10.2 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.10.3 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.10.4 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки);
- 4.10.5 предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);

- 4.10.6 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.10.7 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.10.8 предложение по дополнению 3 к Правилам № 157 ООН (АСУП);
- 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными РГ, если таковые представлены:
- 4.11.1 предложение по исправлению 1 к дополнению 12 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
- 4.12 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;
- 4.13 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума;
- 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения:
- 4.14.1 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3);
- 4.15 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5):
- 4.15.1 предложение по поправке 7 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
- 4.16 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение;
- 4.17 предложения по поправкам к общим резолюциям:
- 4.17.1 предложение по поправке 3 к Общей резолюции № 1 (ОР.1);
- 4.17.2 предложение по поправке к Общей резолюции № 2 (ОР.2).
- 5. Соглашение 1998 года:
- 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
- 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
- 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
- 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены;
- 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
- 7.1 статус Соглашения;
- 7.2 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
- 7.3 поправки к Соглашению 1997 года;

- 7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
- 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
- 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
8. Прочие вопросы:
 - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
 - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.3 повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы;
 - 8.4 документы для опубликования.
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:
 - 15.1 просьба о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) японской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств;
 - 15.2 просьба о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) процедуры Соединенных Штатов Америки по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств;
 - 15.3 просьба о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) индийской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств.
16. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2):
 - 16.1 предложение по поправке 3 к Общей резолюции № 1 (ОР.1);

- 16.2 предложение по поправке к Общей резолюции № 2 (ОР.2).
17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
18. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы.
19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
 - 19.1 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ));
 - 19.2 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
 - 19.3 ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы);
 - 19.4 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
 - 19.5 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
 - 19.6 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
 - 19.7 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);
 - 19.8 ГТП № 16 ООН (шины);
 - 19.9 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств);
 - 19.10 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - 19.11 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
 - 19.12 ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда));
 - 19.13 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
 - 19.14 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
 - 19.15 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);
 - 19.16 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L);
 - 19.17 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.
20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
 - 20.1 согласование испытания на боковой удар;
 - 20.2 технические требования к объемному механизму определения точки Н;
 - 20.3 регистратор данных о событиях (РДС).
21. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год.
23. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
25. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1160	Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят пятой сессии
WP.29-185-03	Порядок работы

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто тридцать четвертой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.2	Программа работы
WP.29-185-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-185-02	Расписание совещаний на 2022 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

Всемирный форум, возможно, пожелает отметить, что сессия неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам будет приурочена к сто восемьдесят пятой сессии WP.29 и состоится в ноябре 2021 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/151	Предложение по обновлению таблицы 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам
--------------------------	--

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (ПГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по пассивной безопасности (GRSP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE).

3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия, 12–16 апреля 2021 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100 Доклад о работе сто двадцать первой сессии GRSG

3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия, 26–30 апреля 2021 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRE/84 Доклад о работе восемьдесят четвертой сессии GRE

3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия, 17–21 мая 2021 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69 Доклад о работе шестьдесят девятой сессии GRSP

3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятая сессия, 25–28 мая 2021 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9 Доклад о работе девятой сессии GRVA
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10 Доклад о работе десятой сессии GRVA

3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия, 1–4 июня 2021 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83 Доклад о работе восемьдесят третьей сессии GRPE

3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума (GRBP) (семьдесят четвертая сессия, 15–17 сентября 2021 года)

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(восемьдесят четвертая сессия, 19 ноября 2021 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 1 ноября 2021 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29». Этот документ будет размещен в Интернете. (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через следующий онлайн-инструмент: https://apps.unece.org/WP29_application/.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и подписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН для рассмотрения на сессии в ноябре 2021 года, если таковые будут получены.

4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/84 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)
(ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 85, на основе WP.29-184-07)
- 4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*
Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.
- 4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*
Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.
Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.
- 4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*
Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/85 Предложение по дополнению 48 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/15/Rev.1 с поправками, содержащимися в GRE-84-32)
- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/86 Предложение по поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункты 24, 25 и 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/8)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/87 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/7/Rev.1)
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/88 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 128 ООН (источники света на СИД)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/17)
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/89 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/7)

- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/90
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5)
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/91
Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5)
- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/92
Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5)
- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2021/93
Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункты 24 и 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/8)
- 4.6.10 ECE/TRANS/WP.29/2021/94
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункты 24 и 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/8)
- 4.6.11 ECE/TRANS/WP.29/2021/95
Предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/6)
- 4.6.12 ECE/TRANS/WP.29/2021/96
Предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 12, на основе GRE-84-04)

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/97 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 66, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/8)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/98 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 68, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/9)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/99 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/11 с поправками, внесенными на основании документа GRSG-121-12 и в ходе сессии)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/100 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 80, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/12 с поправками, внесенными на основании документа GRSG-121-15 и в ходе сессии)
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/101 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/3, дополненного документом GRSG-121-04)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/152 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/3)
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/102 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 151 ООН (система индикации мертвой зоны (СИМЗ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/4, с поправками, содержащимися в GRSG-121-07)

- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/103 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 47, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/5, с поправками, содержащимися в GRSG-121-08)
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2021/104 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (системы информирования при трогании с места)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 49, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/6, дополненного документом GRSG-121-10)
- 4.7.10 ECE/TRANS/WP.29/2021/105 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/10, пункт 58, на основе GRSG-121-42)
- 4.7.11 ECE/TRANS/WP.29/2021/153 Предложение по дополнению 02 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/10, пункт 58, на основе GRSG-121-42)
- 4.7.12 ECE/TRANS/WP.29/2021/106 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 60, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/15)
- 4.7.13 ECE/TRANS/WP.29/2021/107 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 70, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/10 с поправками, внесенными на основании документа GRSG-121-22 и в ходе сессии)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/108
Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/109
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/110
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/112
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/10 без поправок
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/113
Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/10 без поправок
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/114
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 17, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/13 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/115
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 47, на основе документа GRSP-69-41, воспроизведенного в приложении X к докладу)

- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/116
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/8 без поправок)
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2021/117
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункты 19 и 47, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/8 без поправок и документа GRSP-69-41, воспроизведенного в приложении X к докладу)
- 4.8.10 ECE/TRANS/WP.29/2021/118
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 44, на основе GRSP-69-04, воспроизведенного в приложении IX к докладу)
- 4.8.11 ECE/TRANS/WP.29/2021/119
Предложение по дополнению 11 к первоначальному варианту Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/3 без поправок)
- 4.8.12 ECE/TRANS/WP.29/2021/120
Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/4)
- 4.8.13 ECE/TRANS/WP.29/2021/121
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/5 без поправок)
- 4.8.14 ECE/TRANS/WP.29/2021/122
Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/6 без поправок)

- 4.8.15 ECE/TRANS/WP.29/2021/123
Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/12 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)
- 4.8.16 ECE/TRANS/WP.29/2021/124
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/12 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)
- 4.8.17 ECE/TRANS/WP.29/2021/125
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 47, на основе документа GRSP-69-41, воспроизведенного в приложении X к докладу)
- 4.8.18 ECE/TRANS/WP.29/2021/126
Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/11 без поправок)
- 4.8.19 ECE/TRANS/WP.29/2021/127
Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 47, на основе документа GRSP-69-41, воспроизведенного в приложении X к докладу)
- 4.8.20 ECE/TRANS/WP.29/2021/157
Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/14 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/128 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/15)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/129 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/13 с поправками, содержащимися в приложении IX)
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/130 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/14 с поправками, содержащимися в приложении X)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/131 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/10, GRPE-83-15 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в приложении IV)
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/132 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/10, GRPE-83-15 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в приложении V)

- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/133 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/10, GRPE-83-15 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в приложении VI)
- 4.9.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/134 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/11 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в приложении VII)
- 4.9.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/135 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 133 ООН (возможность утилизации автотранспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/16 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в приложении XI)

4.10 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/136 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 64, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12 с поправками, содержащимися в GRVA-10-39 (с поправками, внесенными в ходе сессии))
- 4.10.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/137 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 64, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12 с поправками, содержащимися в GRVA-10-39 (с поправками, внесенными в ходе сессии))
- 4.10.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/138 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 64, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12 с поправками, содержащимися в GRVA-10-39 (с поправками, внесенными в ходе сессии))

- 4.10.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/139 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/15 с поправками, содержащимися в GRVA-10-28)
- 4.10.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/140 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 70, на основе GRVA-10-03)
- 4.10.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/141 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 70, на основе GRVA-10-03)
- 4.10.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/142 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 70, на основе GRVA-10-03)
- 4.10.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/143 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 157 ООН (АСУП)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункты 35–36, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/3 с поправками, содержащимися в GRVA-10-35 и GRVA-10-36)

4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными РГ, если таковые представлены*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующее предложение и, возможно, решит представить его АС.1 с рекомендациями относительно его принятия путем голосования.

- 4.11.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/111 Предложение по исправлению 1 к дополнению 12 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/16 без поправок)

4.12 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

4.13 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*

Никаких предложений по новым правилам ООН представлено не было.

- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/144 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 111, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/14 с поправками, внесенными на основании документа GRSG-121-30 и в ходе сессии)
- 4.15 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)*
- 4.15.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/145 Предложение по поправке 7 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/16/Rev.1 с поправками, содержащимися в GRE-84-32 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/3)
- 4.16 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение*
- Никаких предложений по поправкам, по которым еще не принято решение, представлено не было.
- 4.17 *Предложения по поправкам к общим резолюциям*
- 4.17.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/146 Предложение по поправке 3 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/2, с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу
- 4.17.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/147 Предложение по поправке к Общей резолюции № 2 (ОР.2)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 52, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/19)

5. Соглашение 1998 года

5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет также представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31

Статус соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус соглашения

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19

Статус Соглашения 1997 года

7.2 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

7.3 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2020/38

Сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств)

7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения о рамочном документе по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств и комментариев, полученных от ГР, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 112).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/148

Предложение о рамочном документе по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств

8. Прочие вопросы**8.1** *Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о любых изменениях в деятельности Рабочей группы по правоприменительной практике (РГПП).

8.2 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любой деятельности WP.1 или его подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, которая была проведена после его сессии в сентябре 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

8.3 *Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы*

Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках круга ведения Всемирного форума в связи с Глобальным планом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).

8.4 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2021 года и вступающих в силу в январе 2022 года.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восьмьдесят пятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) семьдесят девятой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестьдесят второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые Правила и поправки к Правилам ставятся на голосование: i) в случае новых Правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых Правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие Правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные Правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к Правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, пункт 11).

Любые Правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве Правил, принятых в соответствии с нынешним вариантом Соглашения (статья 15, пункт 3), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.3, 4.6–4.14 и 4.17 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31	Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения
-----------------------------	---

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

Документация

- 15.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/154 Просьба о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) японской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств
- 15.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/155 Просьба о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) процедуры Соединенных Штатов Америки по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств
- 15.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/156 Просьба о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) индийской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств

16. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2)**Документация**

- 16.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/146 Предложение по поправке 3 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) – Проект поправки 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/2 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу
- 16.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/147 Предложение по поправке к Общей резолюции № 2 (ОР.2)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 52, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/19)

17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

18. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы

AC.3 решил возобновить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/2019/31 с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2 с поправками, содержащимися в докладе о работе сто семьдесят седьмой сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/145, пункт 48), для рассмотрения на пятьдесят шестой сессии AC.3, запланированной на 26 июня 2019 года.

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1 Программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года)

19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106, и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

19.1 *ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/36/Rev.1) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности

19.2 *ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47 Разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

19.3 *ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/41) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 6 ООН

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/52)

ECE/TRANS/WP.29/АС.3/55

19.4 *ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/АС.3/56 Разрешение на разработку поправок к ГТП № 8 ООН

(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

19.5 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)	Предложение о разрешении на разработку поправки 4 к ГТП № 9 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)	
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)	Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1	
(ECE/TRANS/WP.29/2021/83)	
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)	Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

19.6 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
-------------------------	---

19.7 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

19.8 ГТП № 16 ООН (шины)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)	Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1	

19.9 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1)	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам
---------------------------------	---

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности
- 19.10 *ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
- 19.11 *ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))*
- Документация**
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)
- 19.12 *ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда))*
- Документация**
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 Разрешение на разработку поправок к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей
- (ECE/TRANS/WP.29/2014/81) Нормативно-справочное руководство по электромобилям
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативно-справочного руководства по технологиям электромобилей
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей
- (ECE/TRANS/WP.29/2019/33)
- 19.13 *Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) Разрешение на разработку ГТП ООН

19.14 *Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51	Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54	Поправки к разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения
ECE/TRANS/WP.29/2021/149	Предложение по пересмотру разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 18, на основе GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, с поправками, содержащимися в приложении VIII)

19.15 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 (ECE/TRANS/WP.29/2020/96)	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
--	--

19.16 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58 (ECE/TRANS/WP.29/2021/81)	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств
--	--

19.17 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/150	Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 36, на основе GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)
--------------------------	--

20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115, и приложение IV).

20.1 *Согласование испытания на боковой удар*

- a) манекены для испытания на боковой удар;
- b) испытание на боковой удар о столб.

20.2 *Технические требования к объемному механизму определения точки Н*

20.3 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

21. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

23. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 24 ноября 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.

24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое

представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 24 ноября 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.

25. Прочие вопросы
