



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня восемьдесят пятой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве или в виртуальном формате***,
начнется в 14 ч 30 мин 11 января 2022 года и завершится в 12 ч 30 мин 14 января
2022 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/361276>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут представлены службами письменного перевода.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/36250/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.

*** На момент опубликования настоящего документа точный формат совещания был неизвестен.



I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
 - a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) Всемирные положения, касающиеся топливной экономичности большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
 - a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

- b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность);
 - c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
 - a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов);
 - b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
 13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
 14. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
 15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в ноябре 2021 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

- a) **Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по включению требований, касающихся транспортных средств специального назначения, в поправки серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/2

- b) **Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

- c) **Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

- a) **Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о введении нового дополнения к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН, касающегося официального утверждения типа транспортного средства с официально утвержденным двигателем в отношении выбросов загрязняющих веществ и представления данных о выбросах CO₂ и расходе топлива для официального утверждения типа транспортных средств, контрольная масса которых превышает 2380 кг, но не превышает 2610 кг.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/3

- b) **Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

- c) **Всемирные положения, касающиеся топливной экономичности большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает получить доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. **Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, о согласовании Правил № 24 ООН с Правилами № 85 ООН и стандартом ISO 1585:2020.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, о согласовании Правил № 85 ООН со стандартом ISO 1585:2020.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

а) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в правила ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ПИЧ в отношении новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/17)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в правила ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ в отношении новой поправки к ГТП № 2 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/6

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ о новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств для ограничения выбросов загрязняющих веществ.

Документация ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/7

с) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX], касающимся долговечности бортовых аккумуляторов, если таковые будут представлены.

б) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть презентацию представителя GRPE в МОУТКТС в отношении предложения о расширении ДЕТА в целях улучшения использования уникального идентификатора для правил ООН.

Документация: GRPE-85-01

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть сообщение эксперта от Объединенного исследовательского центра Европейской комиссии об измерении количества частиц во время испытаний в рамках периодического технического осмотра (ПТО).

14. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) о внесении поправок в определения транспортных средств специального назначения в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/8

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
