



О РАЗВИТИИ РЫНКА ГАЗМОТОРНОГО ТОПЛИВА
В ЮЖНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

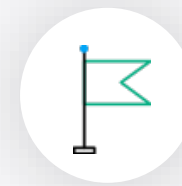
М.В. Лебедев

ООО «Газпром газомоторное топливо»

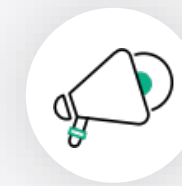
Задачи и деятельность «Газпром газомоторное топливо» – единого оператора рынка от ПАО «Газпром»

Ключевые задачи

«Газпром газомоторное топливо» — единый оператор рынка от ПАО «Газпром», созданный в 2012 году.



Продвижение лидерской позиции ПАО «Газпром» на рынке газомоторного топлива



Формирование единого информационного поля для всех участников рынка и популяризация метана как топлива



Создание благоприятных политических и экономических условий для развития рынка

Направления по развитию рынка газомоторного топлива

1 Расширение газозаправочной инфраструктуры

- Стационарная инфраструктура
- Мобильная инфраструктура
- Экипировочные и бункеровочные пункты

2 Сотрудничество с органами власти

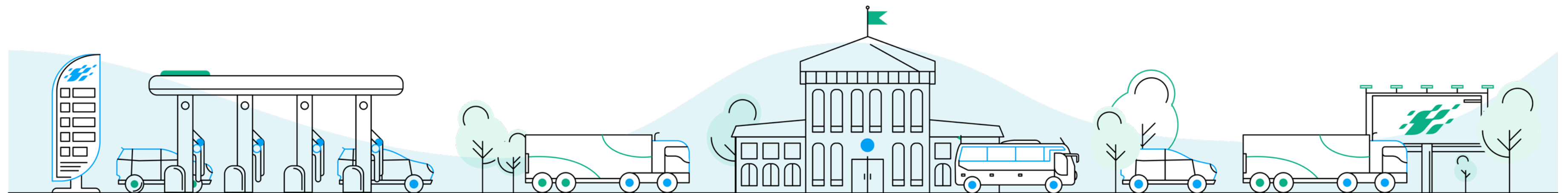
- Актуализация отраслевой нормативной базы
- Расширение мер государственной поддержки рынка
- Продвижение отраслевых интересов в федеральных и региональных органах власти

3 Расширение парка техники

- Расширение производства и ассортимента техники в заводском исполнении
- Переоборудование ТС на природный газ

4 Стимулирование спроса

- Меры популяризации спроса
- Маркетинговые программы
- Рекламные акции
- Субсидирование



Газозаправочная инфраструктура в Российской Федерации

Сегодня на территории РФ действует 598 объектов газозаправочной инфраструктуры, из которых 364 принадлежат Группе «Газпром»*

598

Всего объектов ГЗИ на территории РФ



364

Объекта ГЗИ Группы «Газпром»

2020 год **+ 31** объект**

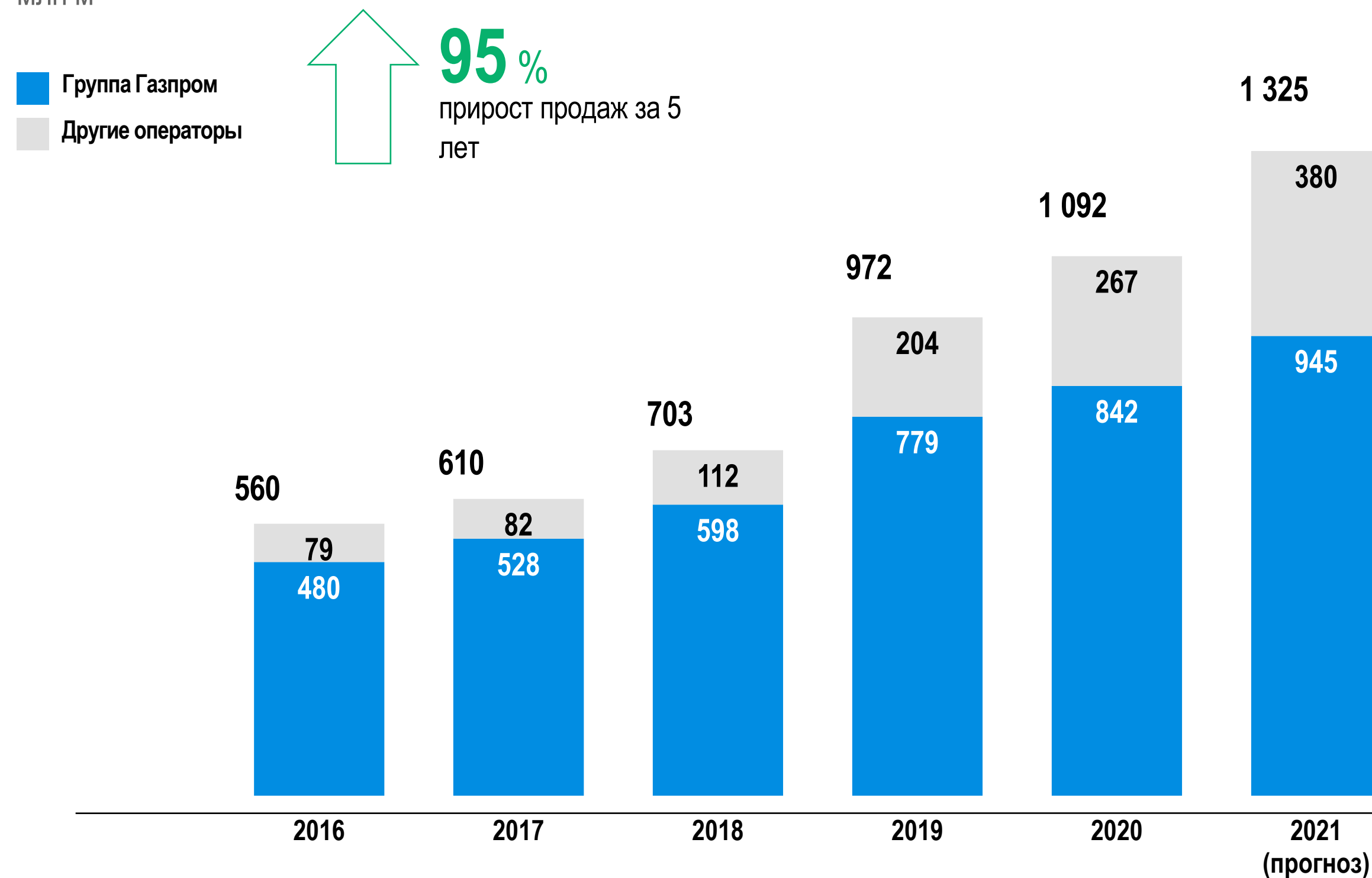
2021 год **+ 49** объектов

*По данным ООО «Газпром газомоторное топливо» на 20.09.2021. Общее кол-во объектов ГЗИ указано с учетом ПАГЗов

** + 30 объектов ООО «Газпром газомоторное топливо» и +1 объект ООО «Газпром трансгаз Уфа»

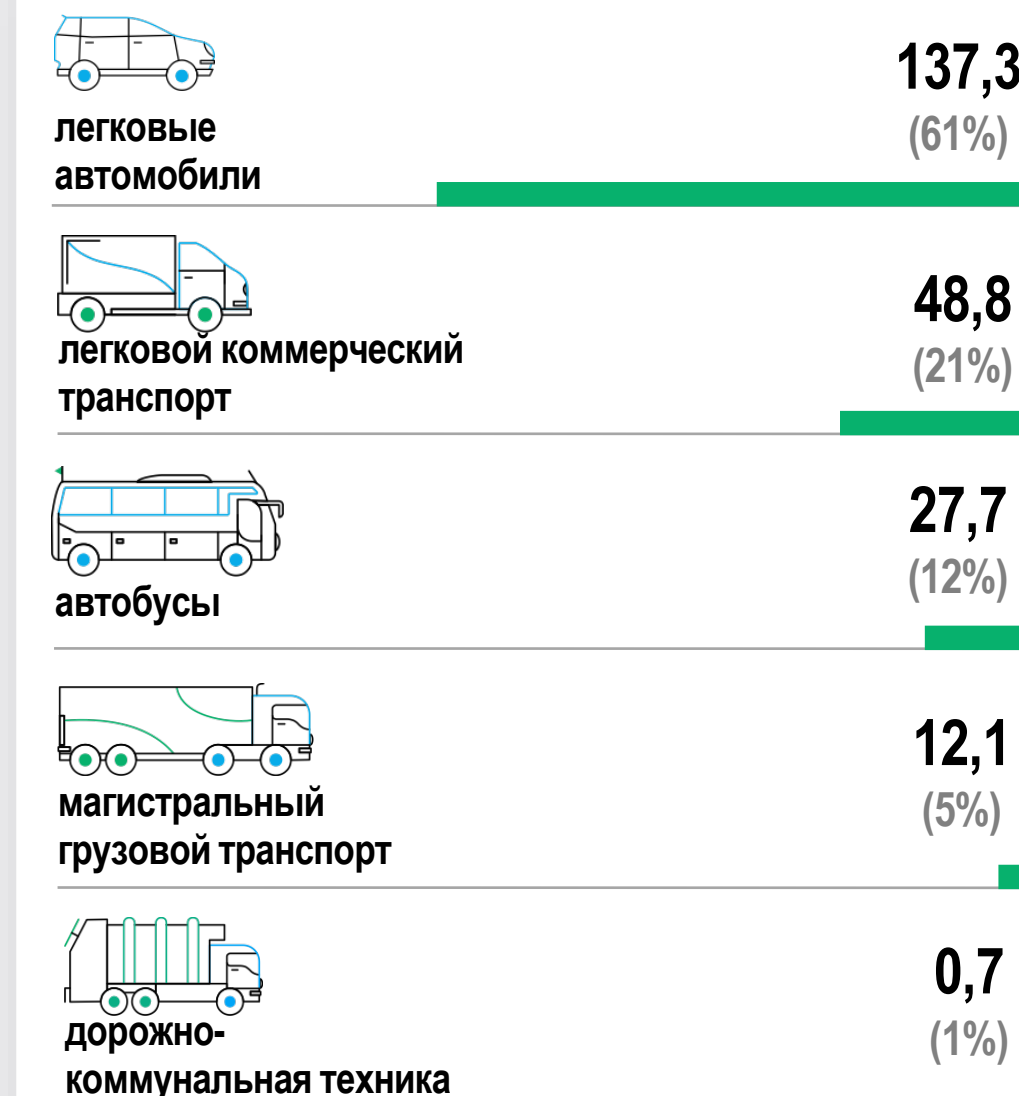
Рынок газомоторного топлива в Российской Федерации

Продажи природного газа в качестве ГМТ, млн м³



Структура автопарка на ГМТ

ТЫС. ШТ.



Всего

226,6

+27 тыс. за 2020 г.

ТЫС. ШТ.

Ростовская область – лидер рынка газомоторного топлива России

Общий балл

87,5



Объем потребления ГМТ

73,2 млн м³



Количество газозаправочных объектов

33 шт.



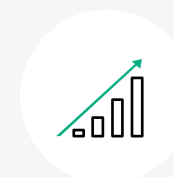
Количество автомобилей на ГМТ

14,8 тыс. шт.



Количество аккредитованных ППТО

22 шт.



Рост потребления за 2020 г.

+13 млн м³



Годовой объем продаж на одну станцию

2,2 млн м³



Исполнение подпрограммы «Развитие рынка ГМТ»

36%

Почему Ростовская область – первая в рейтинге?

- ✓ Регион, определенный ПАО «Газпром» для реализации пилотного проекта по ускоренному формированию газомоторного рынка

Дорожная карта подписана в 2018 году Председателем Совета Директоров ПАО «Газпром» В.А. Зубковым и губернатором Ростовской области В.Ю. Голубевым

- ✓ Сбалансированность и синхронность ввода новых объектов газозаправочной инфраструктуры и прироста газомоторного транспорта

- ✓ Закупка транспорта на ГМТ для государственных и муниципальных нужд

- ✓ Применение комплекса региональных мер поддержки инвесторов и потребителей:
 - субсидирование строительства станций и переоборудования автомобилей
 - льготная арендная ставка на аренду земельных участков под АГНКС

- ✓ Активная позиция Правительства Ростовской области в переводе всех видов транспорта на ГМТ



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГМТ И ОЖИДАЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ ДО 2030 ГОДА



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ЭНЕРГЕТИКИ»

МЕРЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ



Субсидии производителям техники



Субсидии на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры КПГ и СПГ



Субсидии на переоборудование техники



Субсидии на НИОКР



Субсидии на закупку железнодорожного транспорта на СПГ

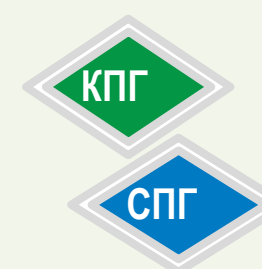


Субсидии на пропаганду и популяризацию

ОБЪЕМ ГОС. СУБСИДИЙ (2020 – 2030 гг.)

22,77
млрд руб.

ОЖИДАЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ К 2030 ГОДУ



2,72 млрд м³

Объем потребления природного газа в качестве ГМТ



1273

Количество объектов реализации ГМТ

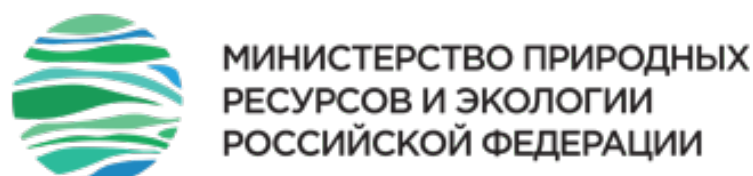


307,5 тыс. ед.

Количество транспортных средств на КПГ и СПГ

Дополнительные источники поддержки:

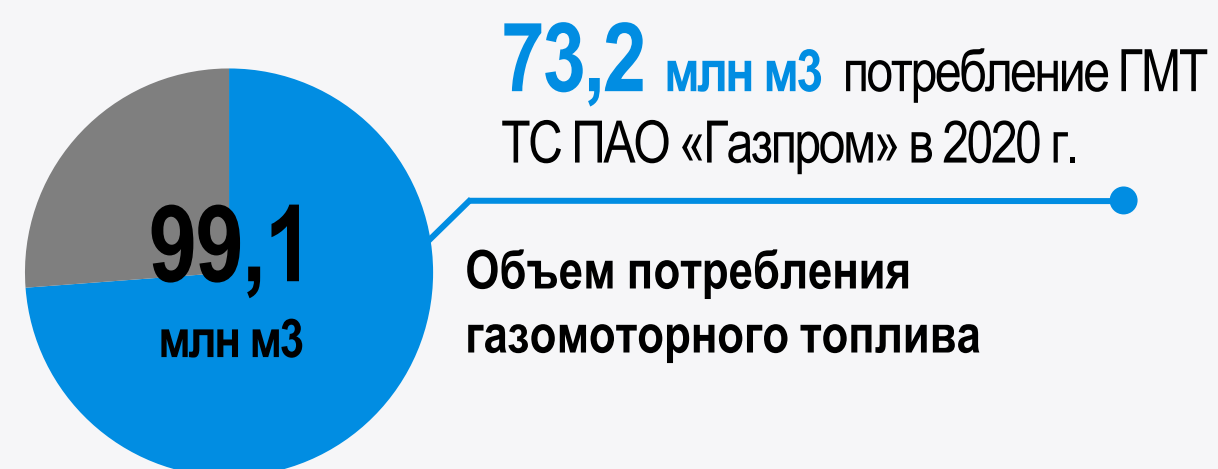
- Национальный проект «Экология» - куратор Министерство природных ресурсов и экологии РФ
- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - куратор Министерство транспорта РФ



Программа ПАО «Газпром» по переводу собственного транспорта на природный газ



Прогнозные показатели программы на конец 2025



Эффекты от реализации программы за период 2014-2020 гг.

Экологический эффект



снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Экономический эффект

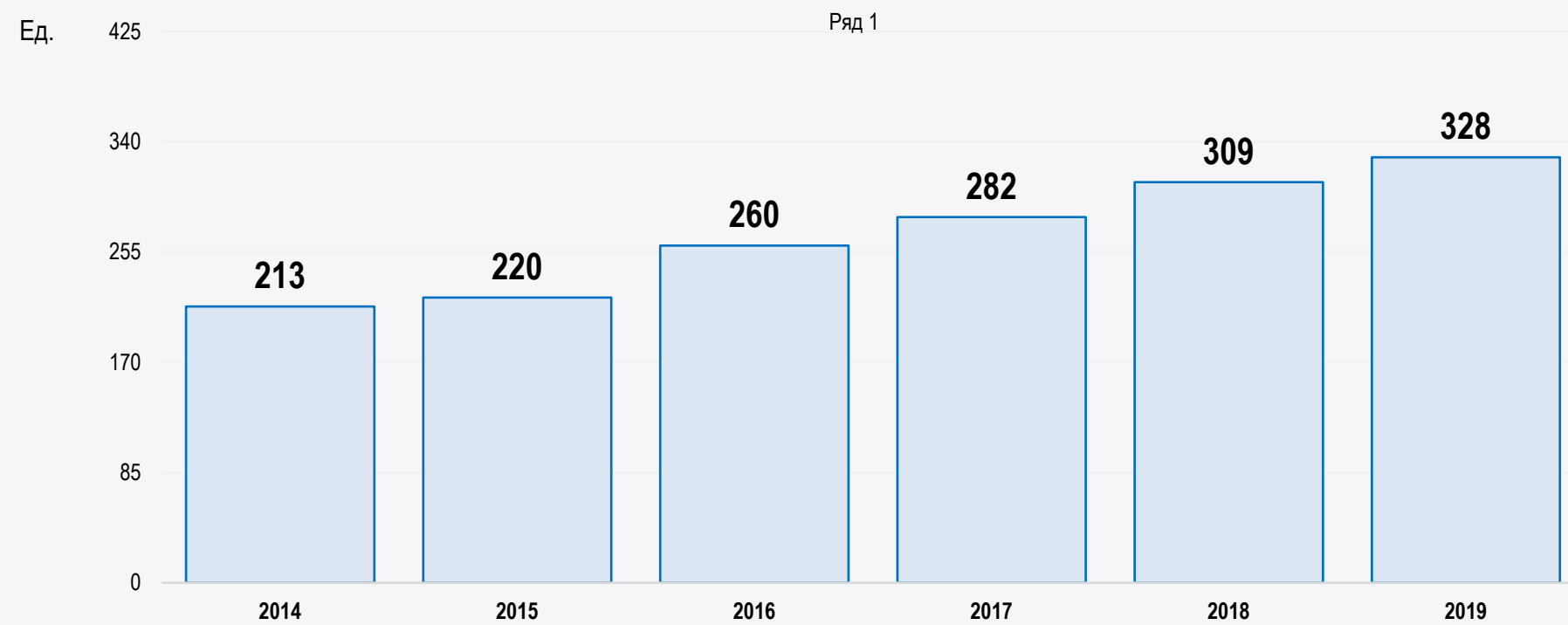


экономия от замещения нефтяного моторного топлива

ДИНАМИКА РАСШИРЕНИЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРУППЫ ГАЗПРОМ (АГНКС И ПЛОЩАДКИ ПАГЗ)



ДИНАМИКА РАСШИРЕНИЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРУППЫ ГАЗПРОМ (АГНКС И ПЛОЩАДКИ ПАГЗ)

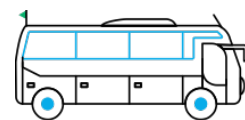


Основные сдерживающие факторы на рынке газомоторного топлива в Российской Федерации

Сдерживающие факторы



Активная государственная поддержка оказывается только в 28 субъектах Российской Федерации



Трехкратная разница между субсидией, предоставляемой на транспортные средства, использующих КПГ и СПГ, в пользу последних



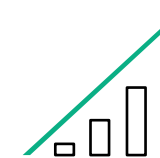
Ужесточение нормативных требований к процедуре переоборудования транспорта на природный газ



Предлагаемое решение



Расширить меры государственной поддержки в субъектах Российской Федерации, включенных подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива»



Увеличить размер субсидий на одно автомобильное транспортное средство на газомоторном топливе



Снизить административные барьеры для переоборудования транспорта на газомоторное топливо



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!

Лебедев Михаил Владимирович

ООО «Газпром газомоторное топливо»

lebedev-mv@gmt.ru