|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale9 août 2021FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse**

**Quatre-vingt-cinquième session**

Genève, 26-29 octobre 2021

Point 4 e) de l’ordre du jour provisoire

**Simplification des Règlements ONU relatifs
à l’éclairage et à la signalisation lumineuse :**

**Simplification des Règlements ONU nos48, 53, 74 et 86**

 Proposition de complément aux séries 01 et 02 d’amendements au Règlement ONU no86
(Dispositifs d’éclairage et de signalisation
lumineuse des véhicules agricoles ou forestiers)

 Communication du groupe de travail informel de la simplification
des Règlements relatifs à l’éclairage et à la signalisation lumineuse[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, établi par le groupe de travail informel de la simplification des Règlements relatifs à l’éclairage et à la signalisation lumineuse (groupe SLR), est fondé sur le document GRE-84-10. Il vise à ajouter dans les séries 01 et 02 d’amendements au Règlement ONU no 86 des références aux classes de projecteurs de la série 01 d’amendements au Règlement ONU no 149. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement ONU no 86 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Paragraphe 6.1.2*, lire :

« 6.1.2 Nombre : Deux ~~ou quatre~~**, homologués conformément :**

**Aux Règlements ONU nos 98, 112 ou 113,**

 **ou**

**À la classe A, B, BS, CS, D, DS ou ES de la série 00 d’amendements au Règlement ONU no149 ;**

**ou**

**À la classe A, B, BS, CS ou DS de la série 01 et des séries ultérieures d’amendements au Règlement ONU no149 ;**

 **Le véhicule peut éventuellement être équipé d’une paire supplémentaire de feux de route, qui doivent être homologués conformément :**

 **Aux Règlements ONU nos 98, 112 ou 113,**

 **ou**

 **À la classe A, B, BS, CS, D, DS ou ES de la série 00 d’amendements au Règlement ONU no149 ;**

 **ou**

 **À la classe A, B, BS, CS, DS ou RA de la série 01 et des séries ultérieures d’amendements au Règlement ONU no149 .**».

*Paragraphe 6.1.9.2*, lire :

« 6.1.9.2 Cette intensité maximale totale s’obtient par addition des valeurs de référence indiquées sur chacun des projecteurs. ~~La valeur de référence “10” doit être attribuée à chaque projecteur portant la mention “R” ou “CR”~~. ».

*Paragraphe 6.2.2*, lire :

« 6.2.2 Nombre : Deux (ou quatre − voir par. 6.2.4.2.4)**, homologués conformément :**

 **Aux Règlements ONU nos 98, 112 ou 113,**

 **ou**

 **À la classe A, AS, B, BS, CS, D, DS ou ES de la série 00 d’amendements au Règlement ONU no149 ;**

 **ou**

 **À la classe AS, BS, C, CS, DS ou V de la série 01 et des séries ultérieures d’amendements au Règlement ONU no149.**».

 II. Justification

 Avec l’entrée en vigueur de la nouvelle série 01 d’amendements au Règlement ONU no149, qui a été élaborée par le groupe SLR, il est nécessaire d’ajouter des références à ce Règlement dans les séries 01 et 02 d’amendements au Règlement ONU no86.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)