



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН:****Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06  
к Правилам № 10 ООН****Представлено экспертом из Чешской Республики при поддержке  
целевой группы по электромагнитной совместимости\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом из Чешской Республики при поддержке целевой группы по электромагнитной совместимости. Он направлен на уточнение процедуры определения контрольной точки в пункте 3.3 для транспортных средств категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> и внесение исправлений на рис. 1 в добавлении 1 к приложению 4. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

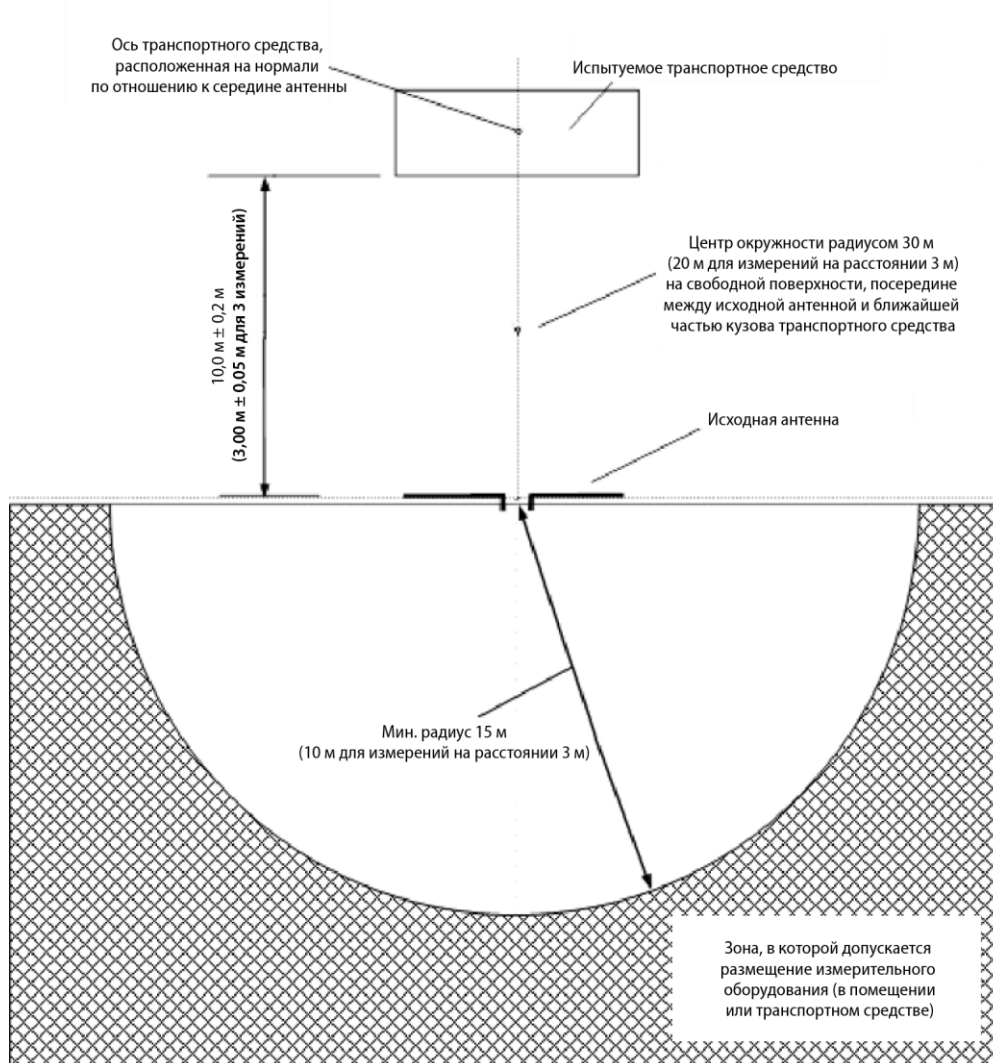


## I. Предложение

Приложение 4 — Добавление 1, рис. 1 изменить следующим образом:

«Рис. 1

Свободная горизонтальная поверхность, не отражающая электромагнитных волн, границы поверхности определяются эллипсом



Приложение 6, пункт 3.3.4 изменить следующим образом:

«3.3.4 либо на расстоянии  $1,0 \pm 0,2$  м за вертикальной осевой линией переднего (**передних**) колеса (**колес**) транспортного средства (точка С, указанная на рис. 1 добавления 1 к настоящему приложению) в случае трехколесных **или четырехколесных** транспортных средств,

либо на расстоянии  $0,2 \pm 0,2$  м за вертикальной осевой линией переднего колеса транспортного средства (точка D, указанная на рис. 2 добавления 1 к настоящему приложению) в случае двухколесных транспортных средств».

## II. Обоснование

1. На рис. 1 в добавлении 1 к приложению 4 не указано альтернативное размещение антенны на расстоянии 3 м. В стандарте CISPR 12 в примечании под аналогичным рисунком альтернативное размещение антенны на расстоянии 3 м

предписывается следующим образом: «Размеры  $10,0\text{ м} \pm 0,2\text{ м}$  могут быть изменены на  $3,00\text{ м} \pm 0,05\text{ м}$  в соответствии с пунктами 5.2.3.2 и 5.2.3.4». В настоящем предложении содержатся официальные поправки к рис. 1.

2. В пункте 3.3 приложения 6 предписана контрольная точка для транспортных средств категории L в контексте устойчивости транспортных средств к воздействию электромагнитного излучения, однако в пункте 3.3.4 указана контрольная точка только для двухколесных и трехколесных транспортных средств. Контрольная точка для категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub>, определенная в пунктах 2.1.6 и 2.1.7 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), не учтена и порядок проведения испытаний не уточнен. Транспортные средства категорий L<sub>2</sub> и L<sub>5</sub> могут быть оснащены двумя передними колесами. По аналогии такой же порядок испытаний предлагается и для транспортных средств категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub>.

3. Ниже в качестве ссылки воспроизводится рис. 1 из добавления 1 к приложению 6.

