



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят пятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 12 ч 30 мин 26 октября 2021 года и завершится в 17 ч 30 мин 29 октября 2021 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации:
 - a) деятельность неофициальной рабочей группы по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации;
 - b) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
 - c) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги);
 - d) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства);

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/transport/events/wp29gre-working-party-lighting-and-light-signalling-85th-session-0>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/35329>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- e) упрощение правил ООН №№ 48, 53, 74 и 86.
- 5. Правила ООН №№ 37 (источники света с нитью накала), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
- 6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):
 - a) предложения по поправкам к последней серии поправок;
 - b) предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН.
- 7. Другие правила ООН:
 - a) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость);
 - b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств L₃).
- 8. Прочие вопросы:
 - a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
 - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
 - c) разное.
- 9. Направления будущей работы GRE.
- 10. Предварительная повестка дня следующей сессии.
- 11. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/9

2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН). На предыдущей сессии Председатель напомнил, что GRE ожидает продолжения работы в области автоматизированных/автономных транспортных средств, и в частности решения о том, могут ли их функции световой сигнализации стать предметом рассмотрения в новых ГТП ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, пункт 5

3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка

GRE рассмотрит новые предложения по поправкам к предписаниям, если таковые будут представлены.

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

a) Деятельность неофициальной рабочей группы по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НПГ по УПОС).

b) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации)

GRE рассмотрит разъяснения и исправления, которые были подготовлены НПГ по УПОС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новой серии поправок 01 к Правилам № 148 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/13,
неофициальный документ GRE-85-03

c) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)

GRE рассмотрит разъяснения и исправления, которые были подготовлены НПГ по УПОС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12

GRE рассмотрит предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14,
неофициальный документ GRE-85-04

d) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства)

GRE рассмотрит предложение по поправкам новой серии 01 к Правилам № 150 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/15,
неофициальный документ GRE-85-05

e) Упрощение правил ООН №№ 48, 53, 74 и 86

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НПГ по УПОС о новом дополнении к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН, в котором вводится номинальное значение для определения видимости красного огня спереди и белого огня сзади транспортного средства, а также вносятся дополнительные редакционные исправления.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16

GRE рассмотрит предложение НПГ по УПОС о новом дополнении к поправкам серий 03, 04 и 05 к Правилам № 48 ООН, в котором вводятся ссылки на классы фар и ориентированный на эксплуатационные характеристики критерий видимости красного света спереди и белого света сзади транспортного средства.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17

GRE рассмотрит предложение НПГ по УПОС о новом дополнении к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН, в котором добавлены ссылки на классы фар.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/19

GRE рассмотрит также предложение НПГ по УПОС о новом дополнении к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 53 ООН, в котором вводятся ссылки на классы фар.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по УПОС о включении ссылок на классы фар в поправки серий 01 и 02 к Правилам № 74 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21

GRE также рассмотрит предложение НРГ по УПОС, которое предусматривает включение ссылок на классы фар в поправки серий 01 и 02 к Правилам № 86 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22

GRE будет проинформирована о деятельности НРГ по УПОС с целью согласования различных позиций в отношении предложения о новой серии поправок к Правилам № 48 ООН, вводящих новые требования к регулировке фар, которое обсуждалось на предыдущей сессии GRE.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/8/Rev.2

5. Правила ООН №№ 37 (источники света с нитью накала), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE рассмотрит проект поправки к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5), который был представлен экспертом Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24

6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложения по поправкам к последней серии поправок

GRE рассмотрит новое предложение, представленное экспертом от БПГ, которое направлено на обеспечение возможности проецирования символов помощи водителю на дорогу перед транспортным средством в качестве части адаптивного луча дальнего света. Это предложение представлено вместе с поправкой к Правилам № 149 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18

GRE, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о дальнейшей работе над предложением экспертов от Франции и Германии, которое допускает использование логотипов изготовителя на внутренней освещающей поверхности сигнального огня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.1

б) Предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН

GRE напомнит о своем рассмотрении предложения о новой серии поправок, представленного экспертом от Японии, с целью введения в область применения Правил № 48 ООН условий парковки и сигнала ответа. GRE будет проинформирована о ходе работы недавно созданной группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ) по этому вопросу.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/2

7. Другие правила ООН

а) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертом от Чешской Республики при поддержке целевой группы по электромагнитной совместимости, которое направлено на уточнение определения контрольной точки для транспортных средств категорий L₆ и L₇ в пункте 3.3 и на исправление рисунка 1 в добавлении 1 к приложению 4.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10

б) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств L₃)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о дополнении к поправкам серий 01, 02 и 03 к Правилам № 53 ООН, которое было подготовлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), в целях разъяснения требований к электрическому соединению белого переднего габаритного огня, скомбинированного с передним указателем поворота, согласно соответствующим положениям Правил ООН № 48.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23

8. Прочие вопросы

а) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE будет проинформирована о ходе работы в связи с международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и электронной базой данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА). GRE рассмотрит также предложение по использованию ДЕТА в контексте уникального идентификатора, которое было совместно подготовлено НРГ по УПОС и НРГ по ДЕТА.

Документация: неофициальный документ GRE-85-02

б) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

в) Разное

GRE, возможно, рассмотрит также другие вопросы и/или документы, которые были получены после передачи на перевод аннотированной предварительной повестки дня.

9. Направления будущей работы GRE

GRE рассмотрит вопрос о своей возможной будущей деятельности.

10. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

11. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) GRE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.
