|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2021/10 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 August 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто десятая сессия**

Женева, 8–12 ноября 2021 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и B к ДОПОГ:**

**конструкция и допущение к перевозке транспортных средств**

 Предложение неофициальной рабочей группы по устойчивости автоцистерн

 Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП) от имени неофициальной рабочей группы[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Неофициальная рабочая группа создана для обсуждения того, являются ли требования раздела 9.7.5 правильными и уместными. Был сделан вывод, что при наличии осей разной ширины возможны различные толкования. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить пункт 9.7.5.1. |
| **Справочные документы:** Неофициальные документы INF.5 и INF.25 сто восьмой сессии, ECE/TRANS/WP.15/251, пункт 61, неофициальный документ INF.12 сто девятой сессии и ECE/TRANS/WP.15/253, пункт 30. |
|  |

 Введение

1. Неофициальная рабочая группа по устойчивости автоцистерн обсудила требования, приведенные в разделе 9.7.5 ДОПОГ. По итогам обсуждения предлагаются следующие поправки. Данное предложение о поправках будет дополнено всеобъемлющим докладом неофициальной рабочей группы в одном из будущих неофициальных документов.

 Предложение

2. Изменить пункт 9.7.5.1 следующим образом (новый текст напечатан курсивом и подчеркнут):

«9.7.5.1 Общая ширина площади опоры на грунт (расстояние между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шин одной оси) *оси с наибольшей шириной* должна быть равна по меньшей мере 90 % высоты центра тяжести груженой автоцистерны. В случае сочлененных транспортных средств нагрузка на оси элемента конструкции груженого полуприцепа не должна превышать 60 % номинальной полной массы сочлененного транспортного средства в загруженном состоянии.».

 Обоснование

3. Неофициальная рабочая группа пришла к выводу, что существует неоднозначность в вопросе о том, какая ось должна рассматриваться в случае, если оси имеют разную ширину площади опоры на грунт между правой и левой шинами. Ширина является важным фактором при определении максимальной высоты центра тяжести автоцистерны. Точка центра тяжести будет ниже, если используется ось с наименьшей шириной. Однако использовать ось с наименьшей шириной нецелесообразно с технической точки зрения.

4. В случае использования опорной поверхности оси с наибольшей шириной результат определения точки центра тяжести превышает результаты, получаемые при всех других толкованиях. Поскольку этот результат превышает результаты при других толкованиях, в переходной мере нет необходимости.

1. \* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51. [↑](#footnote-ref-1)