



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique****Soixante-quatrième session**

Genève, 20-22 octobre 2021

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

Accord européen sur les grandes lignes de transport**international combiné et les installations connexes (AGTC) :****Mise en œuvre de l'Accord****Comparaison entre les lignes ferroviaires et installations
connexes de l'AGTC et du RTE-T : lignes ferroviaires****Note du secrétariat****I. Introduction**

1. À sa soixante-troisième session, le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) a indiqué que les États membres de la CEE également membres de l'Union européenne pouvaient appliquer l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (AGTC) dans le cadre de la mise en œuvre du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) pour les lignes ferroviaires. Le WP.24 a donc demandé qu'un document comparant les lignes ferroviaires et les installations connexes de l'AGTC et du RTE-T, ainsi que leurs normes techniques et leurs paramètres opérationnels, soit élaboré et lui soit présenté à sa soixante-quatrième session.

2. Le présent document répond à cette demande en ce qui concerne les lignes ferroviaires.

3. La partie 1 du tableau qui figure dans la section II répertorie les tronçons correspondant aux lignes ferroviaires des principaux corridors du RTE-T. Ces tronçons sont tirés du règlement (UE) n° 1316/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe, modifiant le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant les règlements (CE) n° 680/2007 et (CE) n° 67/2010. La partie 2 du tableau indique si ces tronçons font l'objet de lignes AGTC. La partie 3 spécifie les tronçons qui ne figurent pas dans l'AGTC ou ceux pour lesquels des précisions supplémentaires seraient nécessaires.

4. Le WP.24 est invité à examiner les résultats de la comparaison des lignes ferroviaires et à réfléchir aux prochaines étapes à suivre.



II. Comparaison entre les lignes ferroviaires du RTE-T et de l'AGTC

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
Rhin-Alpes	Zeebrugge – Gent – Antwerpen – Liège	C-E 22	Zeebrugge – Brugge	Le tronçon « Gent – Antwerpen – Liège » ne figure pas dans l'AGTC.
	Gent – Bruxelles/Brussel – Liège – Köln	C-E 20	Oostende – Bruxelles – Liège – Aachen – Köln	
	Vlissingen – Rotterdam – Nijmegen	C-E 15	Rotterdam Roosendaal -----	Vlissingen – Rotterdam Le tronçon « Rotterdam – Nijmegen » ne figure pas dans l'AGTC.
	Amsterdam – Utrecht – Arnhem/Nijmegen – Duisburg – Düsseldorf – Köln	C-E 35	Amsterdam – <u>Utrecht-Arnhem</u> – Emmerich – Duisburg – <u>Düsseldorf</u> – Köln <u>Düsseldorf-Neuss</u>	
	Köln – Koblenz – Mainz – Mannheim – Karlsruhe – Basel – Bern – Brig – Novara – Genova	C-E 35 C-E 25	Köln – Mainz – Mannheim – Karlsruhe – Basel ----- Basel – Olten – Bern – Brig – Domodossola – Novara – Milano – Genova	
	Basel – Lugano – Milano – Genova	C-E 35	Basel – Olten – Chiasso – Milano	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
Mer du Nord-Méditerranée	[Belfast] ¹ – Baile Átha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork	C-E 03	Larne – Belfast – Dublin	Le tronçon « Dublin – Corcaigh/Cork » ne figure pas dans l'AGTC.
	[Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham] ¹	C-E 03	Glasgow – Stranraer – Larne – Belfast (–Dublin–) Holyhead Carlisle – Crewe – London	
	[Birmingham – Felixstowe/London /Southampton] ¹	C-E 03	Crewe – London	Le tronçon « Birmingham – Felixstowe » ne figure pas dans l'AGTC.
	[London –] ¹ Lille – Brussel/Bruxelles	C-E 03	London – Folkstone – Dover – Calais	Le tronçon « Lille – Brussel/Bruxelles » ne figure pas dans l'AGTC.
		C 51	Dover – Calais – Lille	
	Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Brussel/Bruxelles – Luxembourg	C-E 15	Amsterdam – Den Haag – Rotterdam Roosendaal – Antwerpen – Bruxelles	
		C-E 25	Bruxelles – Arlon – Sterpenich – Kleinbettingen – Luxembourg	
	Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille	C-E 25	Luxembourg – Bettembourg – Thionville – Metz	
		C-E 23	Metz – Frouard – Toul – Culmont – Chalindrey – Dijon -----	
		C-E 15	<u>Dijon</u> Le Creusot – Lyon – Avignon – Tarascon – Marseille	

¹ Le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord (Royaume-Uni) s'est retiré de l'Union européenne le 31 janvier 2020. Les différences indiquées dans le tableau devraient aider à déterminer si les informations contenues dans l'AGTC sont à jour. Au moment de l'élaboration du présent document, le Royaume-Uni n'était pas une Partie contractante à l'AGTC.

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel	C-E 25	Metz – Strasbourg – Mulhouse – <u>–Basel</u> <u>Belfort–Besançon–Dijon</u>	
	Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris	C-E 22 C-E 10 C-E 20 C 20 C-E 23 C 51	Zeebrugge – Brugge Brugge – Gent (as part of Oostende–Bruxelles) Lille – Tourcoing –Mouscron Dunkerque – Lille Lille – Paris	On ne sait pas exactement si le tronçon « Lille–Gent » fait partie de la ligne C 20.
Scandinavie-Méditerranée	Frontière RU – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Malmö	C-E 10 C 10/2 C-E 55 C-E 61	Hanko – Helsinki – Riihimäki – Kouvola – Vainikkala – Buslovskaya Helsinki – Turku – Stockholm Stockholm – Hässleholm – Malmö	
	Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg	C-E 45 C-E 55 C-E 61	Kornsjø – Göteborg – Malmö Malmö – Trelleborg	
	Malmö – København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover	C-E 45 C 45/1	Malmö – København – Nykøbing – Rødby – Puttgarden – Hamburg – Hannover København – Fredericia – Flensburg – Hamburg	
	Bremen – Hannover – Nürnberg	C 45/2 C-E 45	Bremen – Hannover Hannover – Würzburg – Nürnberg	
		C-E 451	Rostock – Berlin – <u>Halle</u> <u>Leipzig</u> – Erfurt – Nürnberg	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Rostock – Berlin – Leipzig – München	C-E 45	Nürnberg – Ingolstadt – München	
	Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze	C-E 45	Nürnberg – Ingolstadt – München – Kufstein – Wörgl – Innsbruck – Brennero – Verona – Bologna – Ancona	
		C-E 35	Bologna – Firenze	
	Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta	C 90/2	Livorno – Pisa – Firenze	Le tronçon « Napoli – Bari – Taranto » ne figure pas dans l'AGTC.
		C-E 90	Genova – Pisa	
		C-E 35	Firenze – Roma – Napoli	
	Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta	C-E 35	Napoli – Salerno – Villa S. Giovanni – Messina	Le tronçon « Messina – Augusta/Palermo – Valletta » ne figure pas dans l'AGTC.
Atlantique	Algeciras – Bobadilla – Madrid	C-E 053	Madrid – Córdoba – Bobadilla – Algeciras	
	Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid			Le tronçon « Lisboa – Madrid » ne figure pas dans l'AGTC.
	Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto	C-E 05	Coimbra – Lisboa	Le tronçon « Aveiro – Leixões/Porto » ne figure pas dans l'AGTC.
	Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg	C-E 05	Coimbra – Pampilhosa – Vilar Formoso – Fuentes de Oñoro – Medina del Campo – Burgos – Irún – Hendaye – Bordeaux – Paris	La liaison avec Bilbao ne figure pas dans l'AGTC.
		C-E 40	Le Havre – Paris – Lérrouville – Onville – Metz – Rémillly – Forbach – Saarbrücken – Ludwigshafen – Mannheim	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
		C-E 42	Paris – Lérrouville – Nancy – Sarrebourg – Réding – Strasbourg	Le tronçon « Paris – Strasbourg » semble ne correspondre que partiellement à la ligne C-E 42 : le tronçon « Lérrouville – Nancy – Sarrebourg » n'y est pas compris.
Baltique – Adriatique	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Sławków Gdańsk – Warszawa – Katowice	C-E 65	Gdynia-Gdańsk-Tczew <u>Warszawa</u> Katowice-Zebrzydowice ----- <u>Bydgoszcz</u> -----	
	Katowice – Ostrava – Brno – Wien	C-E 65	<u>Katowice-Zebrzydowice</u> – Petrovice u. Karviné – Bohumín – Hranice na ----- Moravě – Přerov – Břeclav – Bernhardsthal – Wien	Le tronçon « Přerov – Brno » ne figure pas dans l'AGTC.
	Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava	C-E 59	(Ystad-) Swinoujscie-Szczecin – Kostrzyń – Zielona Góra – ----- Wrocław-Opole-Chalupki (-Bohumín) -----	Il n'existe pas de ligne qui relie Szczecin à Wrocław en passant par Poznan dans l'AGTC.
	Katowice – Žilina – Bratislava – Wien	C-E 65 C 63 C-E 63	Katowice – Czechowice Dziedzice Czechowice Dziedzice – Żywiec – Zwardoń – Skalite Zwardoń – Skalitie-Čadca – Žilina – Leopoldov – ----- <u>Bratislava-Kittsee</u> –Parndorf- Wien ----- Galanta	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Wien – Graz – Villach – Udine – Trieste	C-E 65	Wien – Semmering – Bruck.a.d. Mur – Klagenfurt – Villach	
	Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna	C-E 55	Villach – Arnoldstein – Tarvisio Udine – <u>Venezia–Bologna</u> Trieste	Le tronçon « Bologna – Ravenna » ne figure pas dans l'AGTC.
	Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste	C-E 67	Graz – Spielfeld Strass – Šentilj – Maribor – Zidani Most	
Méditerranée	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona	C-E 053	Madrid – Córdoba – Bobadilla – Algeciras	
		C-E 90	Madrid – Barcelona	Il existe des tronçons parallèles entre Madrid et Zaragoza et entre Zaragoza et Tarragona. On ne sait pas exactement si tous sont sur la ligne C-E 90.
	Sevilla – Bobadilla – Murcia			Le tronçon « Sevilla – Bobadilla – Murcia » ne figure pas dans l'AGTC.
	Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona	C 90/1	Valencia – Barcelona	Le tronçon « Cartagena – Murcia – Valencia » ne figure pas dans l'AGTC.

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille/Lyon – Torino – Novara – Milano – Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest	C 90/1	Valencia – Barcelona	
		C-E 90	Barcelona – Portbou – Cerbère – Narbonne – Tarascon	On ne sait pas exactement si le tronçon « Perpignan – Marseille » comprend le tronçon « Narbonne – Tarascon » de la ligne C-E 90.
		C-E 15	Lyon – Avignon – Tarascon – Marseille	Dans le cadre de l'AGTC, il faut emprunter la ligne C-E 700 puis la ligne C-E 70 (Ambérieu – Culoz) pour relier Lyon à Chambéry.
		C-E 70	Modane – Torino Rho – Milano – Verona – Trieste – Villa Opicina – Sežana – Ljubljana	
	Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Frontière UA	C-E 69	Koper – Divača – Ljubljana – Zidani Most – Pragersko – Ormož Murska Sobota – Hodoš – Székesfehérvár – Budapest	
		C-E 70	Ljubljana – Zidani Most – Dobova – Savski Marof – Zagreb	
		C-E 71	Rijeka – Oštarije – Karlovac – Zagreb – Koprivnica – Botovo – Gyékényes – Dombóvár – Budapest	
		C-E 50	Budapest – Miskolc – Nyíregyháza – Záhony – Chop	
Orient/Méditerranée orientale	Hamburg – Berlin	C-E 52	Budapest – Cegléd – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza	
		C-E 18	Hamburg – Büchen – Berlin/Seddin	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
Rostock – Berlin – Dresden		C-E 451	Rostock – Berlin	
		C-E 55 C-E 61	Berlin/Seddin – Dresden	
Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden		C 45/2	Bremerhaven – Bremen – Hannover	Le tronçon « Wilhelmshaven – Bremen » ne figure pas dans l'AGTC.
		C-E 20	Hannover – Helmstedt – Magdeburg	Le tronçon « Magdeburg – Dresden » ne figure pas dans l'AGTC.
Dresden – Ústí nad Labem – Mělník/Praha – Kolín		C-E 61	Dresden – Bad Schandau – Děčín – <u>Praha</u> Mělník – Všetaty – Kolín	
Kolín – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofija		C-E 61	Kolín – <u>Ústí nad Orlicí-Česká Třebová</u> Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – Lanžhot – Kúty – Bratislava – <u>Komárno (-Komárom)</u> Rusovce (-Hegyeshalom) – Komárom – Budapest	
		C-E 40	Kolín – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Přerov	
		C-E 65	Přerov – Břeclav – Bernhardsthal – Wien	
		C-E 50	Wien – <u>(-Hegyeshalom)1</u> Ebenfurth (-Sopron)2 – Győr – Budapest	
		C-E 56	Budapest – Rákos – Ujszász – Szolnok – Lökösháza – Curtici – Arad – Timișoara – Craiova	
		C 95	Craiova – Calafat – Vidin – Sofija	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Sofija – Plovdiv – Burgas	C-E 70	Sofija – Plovdiv	
		C-E 720	Plovdiv – <u>Zimintza-Karnobat-Burgas</u>	
	Plovdiv – Frontière TR	C-E 70	Plovdiv – Dimitrovgrad Sever – Svilengrad – Kapikule	
	Sofija – Thessaloniki – Athína – Piraeus – Lemesos – Lefkosia	C-E 855	Sofija – Kulata – Promachon – Thessaloniki	Le tronçon entre Piraeus (Grèce) et Lemesos (Chypre) ne figure pas dans l'AGTC.
		C-E 85	Thessaloniki – Athinai	
	Athína – Patras/Igoumenitsa	C 85/4	Athinai – Patras	
		C 85/3	Igoumenitsa – Kalabaka – Palaiofarsalos	
Mer du Nord - Baltique	Antwerpen– Köln – Hannover	C-E 15	Antwerpen – Bruxelles	
		C-E 20	Bruxelles – Liège – Aachen – Köln – Duisburg – Dortmund –Hannover	
	Antwerpen – Rotterdam – Utrecht	C-E 15	<u>Rotterdam Roosendaal</u> – Antwerpen	
		C-E 16	Rotterdam – Utrecht	
	Amsterdam – Utrecht	C-E 35	Amsterdam – <u>Utrecht</u>	
	Utrecht – Deventer – Almelo – Hengelo – Osnabrück – Hannover	C 10/1	Utrecht – Amersfoort – Hengelo – Bad Bentheim – Osnabrück	Le tronçon « Osnabrück – Hannover » ne figure pas dans l'AGTC.

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Bremerhaven/Wilhelmshaven – Bremen – Hannover	C 45/2	Bremerhaven – Bremen – Hannover	Le tronçon « Wilhelmshaven – Bremen » ne figure pas dans l'AGTC.
	Hannover – Braunschweig – Magdeburg – Berlin	C–E 20	Hannover – Helmstedt – Berlin/Seddin	La ligne AGTC ne passe pas par Wolfsburg.
	Hamburg – Berlin – Frankfurt/Oder – Poznań – Warszawa – Frontière BY	C–E 18	Hamburg – Büchen – Berlin/Seddin	
		C–E 20	Berlin/Seddin – Frankfurt(O) – Kunowice – Poznan – Lowicz – <u>Warszawa</u> – <u>Skierniewice</u> – Lukow – Terespol – Brest	L'AGTC ne comprend pas de ligne qui relie Poznan à Warszawa en passant par Kalisz et Lodz.
	Kaunas – Warszawa	C–E 75	Warszawa – Białystok – Sokółka – Suwalki – Trakiszki – Mockava – Šeštokai – Kazlų Rūda – Kaunas	
	Klaipėda – Kaunas – Vilnius	C 20/3	<u>Nesterov– Kybartai–Kazlų Rūda–Kaunas</u> –Kaišiadorys Mukran (Sassnitz)– Draugyste– Klaipėda–Šiauliai–Radviliškis – Vilnius – Kena – Gudagai	La ligne C20/3, qui relie Klaipėda à Vilnius, ne passe pas par Kaunas.
	Rīga – Kaunas	C–E 75	Kaunas – Radviliškis – Šiauliai – Joniškis – Meitene – Jelgava – Rīga	Le tronçon « Kaunas-Gaiziunai-Panevezys », nouvellement construit, ne figure pas dans l'AGTC.

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
	Ventspils – Rīga	C 12	<u>Ventspils</u> – Jelgava Liepāja	
		C–E 75	Jelgava – Riga	
	Helsinki – Tallinn – Rīga	C–E 75	Tallin – Tapa – Tartu – Valga – Lugaži – Riga	Le tronçon « Parnu – Moisakula », nouvellement construit, ne figure pas dans l'AGTC.
Rhin – Danube	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz	C–E 42	Strasbourg – Kehl – Appenweier – <u>Karlsruhe–Mühlacker–Stuttgart</u> Offenburg	
		C–E 43	Stuttgart – Ulm – Augsburg – München – Freilassing – Salzburg	
		C–E 55	Linz – Salzburg	
	Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz	C–E 35	Mannheim – Karlsruhe – Appenweier (Appenweier – Strasbourg sur la ligne C–E 42)	
		C–E 40	Mannheim – Frankfurt(M) – Gemünden – Nürnberg (Würzburg – Nürnberg également sur la ligne C–E 45)	
		C-E 451	Nürnberg – Passau – Wels	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – Frontière UA		C-E 40	Nürnberg – Schirmding – Cheb – Plzeň – Praha – Kolín – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Přerov – Hranice na Moravě – <u>Bohumín–Mosty u Jablunkova (-Čadca)</u> – <u>Horní Lideč (-Lúky pod Makytou)</u> – Žilina – Poprad – Tatry – Košice – Čierna nad Tisou – Chop	Le tronçon « München – Regensburg – Plzeň » ne figure pas dans l'AGTC.
Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar		C-E 50	Wels – Linz – Wien – <u>-Hegyeshalom1</u> – <u>Ebenfurth (-Sopron)2</u> – Győr – Budapest	Le tronçon « Budapest – Vukovar » ne figure pas dans l'AGTC, sauf sur la ligne C 773.
		C-E 63	<u>Bratislava (- Kittsee)</u> – Parndorf – Wien Galanta	

<i>Partie 1 : corridors du RTE-T</i>		<i>Partie 2 : lignes AGTC</i>		<i>Partie 3 : tronçons pour lesquels des précisions sont nécessaires</i>
<i>Corridor principal</i>	<i>Tronçon</i>	<i>Ligne AGTC n°</i>	<i>Tronçon de l'AGTC correspondant au tronçon du RTE-T</i>	
Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Braşov/Craiova – Bucureşti – Constanţa – Sulina		C–E 61	Bratislava – <u>Komárno (-Komárom)</u> – Komárom – Budapest <u>Rusovce (-Hegyeshalom)</u>	
		C–E 56	Budapest – Rákos – Ujszász – Szolnok – Lökösháza – Curtici – Arad – Timişoara – Craiova – Bucureşti	
		C–E 54	Arad – Deva – Teiuş – Vinători – Braşov – Bucureşti	
		C–E 66	Arad – Timişoara – Stămora Moraviţa – Vrşac	
		C–E 562	Bucureşti – Constanţa	Le tronçon « Constanţa – Sulina » ne figure pas dans l'AGTC.