



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах (СЛКП):
предложение по поправкам****Предложение по поправкам к приложениям I и II
к Европейскому соглашению о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах****Представлено Грузией****I. Справочная информация/пояснение**

1. Железнодорожная инфраструктура на территории Грузии, включая новую железнодорожную линию Карс — Ахалкалаки, которая была введена в эксплуатацию в тестовом режиме, должна служить важной железнодорожной транзитной линией между Европой и Азией. Кроме того, в последнее время на территории Грузии было реализовано еще несколько железнодорожных проектов, которые значительно улучшили железнодорожную инфраструктуру Грузии.
2. Соответственно, включение линии Карс — Ахалкалаки в Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), а также развитие других железнодорожных линий позволит европейским и азиатским перевозчикам (экспедиторам) учитывать дополнительные возможности маршрутизации при организации грузовых перевозок между Европой и Азией или наоборот.
3. В частности, железнодорожная линия С-Е 692 Карс — Тбилиси и С-Е 60 Тбилиси — Баку считается неотъемлемой частью проекта Нового шелкового пути, основной целью которого является соединение Китая и стран Центральной Азии с Турцией и странами Европы. Отправная точка проекта находится в Баку.
4. Исходя из всего вышеизложенного, мы считаем целесообразным провести различие между линией С-Е 692 Тбилиси — Карс, проходящую через Ахалкалаки, и линией Тбилиси — Карс, проходящую через Садахло и Армению.



5. Мы хотели бы также отметить, что пункт пересечения «Гантиади» остается закрытым в связи с запретом, введенным в соответствии с предыдущей конвенцией.

II. Предлагаемая поправка

Приложение I

Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

33) Турция

Изменить существующую линию следующим образом:

C-E 692 Четинкая — Эрзурум — Карс — Догу Капи (— Ахурян)

Включить следующую линию:

C-E 690 Карс (— *Ахалкалаки*)

Соответствующие страны: Армения, Грузия

35) Армения

Включить следующую линию:

C-E 692 (Садахло —) Айрум — Гюмри — Ахурян (— Догу Капи)

Соответствующие страны: Грузия, Турция

37) Грузия

Включить следующие линии:

C-E 60 $\frac{\text{Батуми}}{\text{Поти}}$ — Тбилиси — Гардабани (— Беюк-Кясик)

C-E 690 (Карс —) *Ахалкалаки* — Тбилиси

C-E 692 (Аурум —) Садахло — Тбилиси

Соответствующие страны: Армения, Азербайджан, Турция

C-E 99 (*Веселое* —) Гантиади — Потти

Соответствующие страны: Российская Федерация

Приложение II

Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие четыре терминала в раздел, касающийся Грузии:

Потти

Батуми

Тбилиси-Узловая

Ахалкалаки

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Изменить следующий(ие) пограничный(ые) пункт(ы):

Гардабани (АО «Грузинские железные дороги») — Бююк-Кясик (ЗАО «Азербайджанские железные дороги»)

Садахло (АО «Грузинские железные дороги») — Аурум (ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»)

Гантиади (АО «Грузинские железные дороги») — Веселое (РЖД)

Добавить следующий(ие) пограничный(ые) пункт(ы):

Потийский порт (АО «Грузинские железные дороги») — Черноморский морской порт (УЗ)

Батумский порт (АО «Грузинские железные дороги») — Черноморский морской порт (УЗ)

Потийский порт (АО «Грузинские железные дороги») — Варненский порт (БЖД)

Батумский порт (АО «Грузинские железные дороги») — Варненский порт (БЖД)

Потийский порт (АО «Грузинские железные дороги») — Порт Кавказ (РЖД)

Заменить пограничный пункт *Карс (ТЖД) — Ахалкалаки (ГЖД)* на *Карцахи (АО «Грузинские железные дороги») — Канбаз (ТЖД)*

А. Станции смены колесных пар, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующую(ие) станцию(и) смены колесных пар:

<i>Используемый метод смены колесных пар</i>			
Станции между железнодорожными системами с разными ширинами рельсовой колеи	Соответствующие страны	Смена осей/тележек	Перевалка грузовых единиц с помощью крана/другого погрузочно-разгрузочного оборудования
Ахалкалаки***	Грузия — Турецкая Республика	X	X

В. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

Добавить следующую(ие) железнодорожно-паромную(ые) переправу(ы)/порт(ы):

Поти — Черноморск (Грузия — Украина)

Батуми — Черноморск (Грузия — Украина)

Поти — Кавказ (Грузия — Российская Федерация)