



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 17–19 ноября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят пятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций, в Женеве, зал Темпус 2, и откроется в 15 ч 00 мин в среду, 17 ноября 2021 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение предварительной повестки дня.
2. Рабочее совещание «Железнодорожный сектор в центре усилий по восстановлению после пандемии: транспортная связанность по железным дорогам».
3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.
4. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
5. Постоянная идентификация железнодорожного подвижного состава.
6. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта. URL: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/359087>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@un.org).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=UTmtvJ>. Участие возможно как в виртуальном, так и в очном формате. Делегатам, которые будут присутствовать во Дворце Наций во время сессии, необходимо также зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/35345>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (sc.2@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: <https://www.unece.org/meetings/practical.html>.



7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
9. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства.
10. Безопасность на железнодорожном транспорте.
11. Инновации на железнодорожном транспорте.
12. Производительность на железнодорожном транспорте.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата и инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта»;
 - c) зеленая логистика, экологический рейтинг и связанные с этим вопросы.
14. Реформа на железнодорожном транспорте.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Обзор железнодорожного транспорта.
17. Статистика железнодорожного транспорта.
18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
22. Программа работы на 2022–2023 годы.
23. Прочие вопросы.
24. Выборы должностных лиц.
25. Сроки и место проведения следующей сессии.
26. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение предварительной повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение проекта повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/235

2. Рабочее совещание «Железнодорожный сектор в центре усилий по восстановлению после пандемии: транспортная связанность по железным дорогам»

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить рабочее совещание «Железнодорожный сектор в центре усилий по восстановлению после пандемии: транспортная связанность по железным дорогам». По мере восстановления после пандемии разработчикам политики важно сосредоточить свое внимание на том, чтобы железнодорожный транспорт находился в центре усилий по восстановлению, и максимально использовать его ключевую роль в обеспечении транспортной связанности между странами как внутри континентов, так и между ними. На этом рабочем совещании будет обсуждаться центральная роль сектора железнодорожных перевозок в процессе восстановления, а также то, как ключевое положение сектора в обеспечении транспортной связанности может способствовать восстановлению.

После сессии будет подготовлено резюме рабочего совещания.

3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашение СМЖЛ). Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.4)¹, карта сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, справочная информация, преимущества и требования в отношении присоединения к СМЖЛ (ECE/TRANS/SC.2/2020/2) и соответствующие депозитарные уведомления, размещены на веб-сайте Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию об уведомлениях об изменениях к СМЖЛ, согласованных на предыдущих сессиях Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/2020/4) и доведенных до сведения депозитария в Нью-Йорке, а также о новых предложениях по поправкам, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/2021/2.

Рабочей группе будет представлена обновленная информация о предпринимаемых усилиях по обновлению совместного онлайн-инструмента СМЖЛ–СЛКП, касающегося технических параметров работы сети железных дорог категории E.

Документация

ECE/TRANS/63/Rev.4, ECE/TRANS/SC.2/2020/2, ECE/TRANS/SC.2/2020/4 C.N.107.2020. TREATIES-XI.C.3, ECE/TRANS/SC.2/2021/2

4. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят четвертой сессии в ноябре 2020 года она не смогла обсудить доклад Группы экспертов по единому железнодорожному праву. Это было связано с пандемией и нехваткой ликвидности в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве, из-за чего два совещания, запланированных на 2020 год, пришлось перенести, причем одно из них было перенесено на январь 2021 года. Был подготовлен доклад о работе этого последнего совещания.

¹ URL: www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещаний 2020 и 2021 годов и обсудить последующие шаги при подготовке ЕЖП.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2021/2, ECE/TRANS/SC.2/2021/1

5. Постоянная идентификация железнодорожного подвижного состава

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать новую информацию о событиях 2021 года, связанных с деятельностью Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/2, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/7

6. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать новую информацию о событиях 2021 года, связанных с деятельностью Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят третьей сессии она приветствовала принятие КВТ 22 февраля 2019 года новой Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа. Открытие Конвенции для подписания в Женеве было объявлено 4 апреля 2019 года. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить дальнейшие шаги в этой сфере в свете работы, проводимой в данной группе экспертов.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/2, ECE/TRANS/SC.2/232

7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее семьдесят третьей сессии было проведено рабочее совещание по теме «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС». После семьдесят третьей сессии секретариат подготовил краткую публикацию, которая размещена на веб-странице Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать и обсудить информацию о новых изменениях в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, ее участии в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты недавних совещаний по вопросам ЕАТС и изменения, касающиеся показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта.

В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее семьдесят второй сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся индекса Евразийского железнодорожного альянса (индекс ЕРАИ).

Документация

Публикация «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок: Скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого

внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС»

8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Руководитель проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2021 году: о конкретных результатах, планах на последующие годы и усилиях по увеличению числа участвующих стран.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о деятельности, связанной с Генеральным планом для высокоскоростных поездов, в частности о новой публикации «Генеральный план для высокоскоростных поездов в регионе ТЕЖ — этап 2: Общие сведения в поддержку дальнейших необходимых исследований».

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2021/3, публикация «Генеральный план для высокоскоростных поездов в регионе ТЕЖ — этап 2: Общие сведения в поддержку дальнейших необходимых исследований»

9. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся Руководящих принципов ЕЭК в области государственно-частных партнерств на благо людей в интересах достижения целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций, а также о роли проектов государственно-частного партнерства, осуществляемых в железнодорожном секторе.

Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию о развитии государственно-частных партнерств в железнодорожном секторе, финансируемых международными финансовыми учреждениями.

10. Безопасность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, включая новую информацию о работе Центра мониторинга железнодорожной безопасности и о продолжающемся сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) по вопросам безопасности.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/2

11. Инновации на железнодорожном транспорте

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК для содействия использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), которая предусматривает 20 направлений глобальных действий на период 2012–2020 годов («Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности», 2012 год). Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей последней сессии она обсудила подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/SC.2/2019/5 о дальнейшей работе в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить свое решение о создании обсерватории для мониторинга инноваций в железнодорожной отрасли для обмена с государствами-членами передовым опытом в области инноваций, который мог бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог. Поставленная цель заключается в том числе в содействии достижению целей устойчивого развития и работе над выполнением задач по технологическому направлению стратегии КВТ. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать новую информацию о создании обсерватории, памятуя о том, что этот пункт не удалось обсудить на семьдесят четвертой сессии Рабочей группы из-за ограниченности ресурсов для устного перевода.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/5

12. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей последней сессии она решила разослать вопросник по производительности, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/2020/7. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о предпринятых усилиях по сбору данных и полученной информации, которая содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2021/2.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2020/7, ECE/TRANS/SC.2/2021/2

13. Изменение климата и железнодорожный транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о деятельности Группы экспертов, в частности о предстоящей работе, имеющей отношение к железнодорожному транспорту.

б) Смягчение последствий изменения климата и инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта»

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, произошедших в 2020 году в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS). Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента мониторинга и оценки выбросов диоксида углерода на внутреннем транспорте, включая «преобразователь» транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о ForFITS и железных дорогах.

в) Зеленая логистика, экологический рейтинг и связанные с этим вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области.

14. Реформа на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области железнодорожной реформы с учетом результатов рабочего совещания, состоявшегося в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы.

Документация

«Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК» (ЕЭК, 2018 год)

15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

а) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в новом приложении 9 к «Конвенции о согласовании», касающемся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить проект обследования по приложению 9, разработанного секретариатами SC.2 и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/2021/4). Это обследование будет обсуждаться на сессии WP.30 в октябре 2021 года. Любые решения, принятые на этом совещании, будут доведены до сведения SC.2 на ее семьдесят пятой сессии.

Государства-члены, возможно, также пожелают поделиться на сессии своим передовым опытом в области осуществления Конвенции о согласовании.

б) Согласование технических требований различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и/или Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА) о ходе работы по улучшению железнодорожных систем с железнодорожной колесной шириной 1435 мм и 1520 мм, а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/4

16. Обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят третьей сессии она обсудила документ ECE/TRANS/SC.2/2019/7, в котором приводятся данные о проектах, связанных с инвестициями, и картирование этой информации на платформе ГИС.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этой темы.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/7

17. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят второй сессии она приняла решение расширить рамки деятельности за счет вопросов безопасности на железнодорожных переездах, с тем чтобы охватить все соответствующие области безопасности железнодорожного транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области.

С учетом обсуждений, состоявшихся на семьдесят третьей сессии SC.2, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть изменения, связанные с Кодексом

практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, который относится к ведению Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике.

19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

22. Программа работы на 2022–2023 годы

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят третьей сессии она одобрила документ, посвященный осуществлению стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2019/2). После этого на своей семьдесят четвертой сессии Рабочая группа приняла новый круг ведения, скорректировав подход с учетом осуществления стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2020/1). Впоследствии этот документ был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту. На основе этих документов секретариат подготовил проект программы работы на период 2022–2023 годов (ECE/TRANS/SC.2/2021/3), который Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/2, ECE/TRANS/SC.2/2020/1, ECE/TRANS/SC.2/2021/3

23. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

24. Выборы должностных лиц

Рабочая группа, возможно, изберет Председателя и заместителя(ей) Председателя для своих сессий в 2022 и 2023 годах.

25. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 16–18 ноября 2022 года в Женеве.

26. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя составит доклад об итогах сессии для представления КВТ.

III. Предварительное расписание

Среда, 17 ноября	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 1 и 2
Четверг, 18 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–7
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 7–13
Пятница, 19 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 13–18
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 19–25
