



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par chemin de fer****Soixante-quinzième session**

Genève, 17-19 novembre 2021

Point 12 de l'ordre du jour provisoire

Productivité dans le transport ferroviaire**Productivité dans le transport ferroviaire****Note du secrétariat****I. Comparaison entre les indicateurs de l'UIC et les indicateurs de productivité ferroviaire du SC.2**

1. Le présent document a pour objet de montrer l'évolution de la productivité ferroviaire depuis le dernier questionnaire communiqué par le secrétariat (questionnaire de 2019, reprenant les données de 2017 et 2018). À cet fin, un sous-ensemble de pays et d'indicateurs a été sélectionné. Les données pour 2019 proviennent de l'UIC, car, dans un souci d'harmonisation, on a également souhaité comparer les indicateurs de l'UIC à ceux utilisés dans les questionnaires du SC.2.

2. Quatre indicateurs ont été sélectionnés et comparés, dans la mesure du possible, aux indicateurs de l'UIC :

- Productivité du travail (transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel) ;
- Productivité du transport de marchandises ;
- Productivité du travail (trains de marchandises) ;
- Productivité du transport de voyageurs (transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel).

3. Les pays sélectionnés pour cet exercice sont les suivants :

- Autriche
- Belgique
- Bosnie-Herzégovine
- Allemagne
- Hongrie
- Luxembourg
- Monténégro



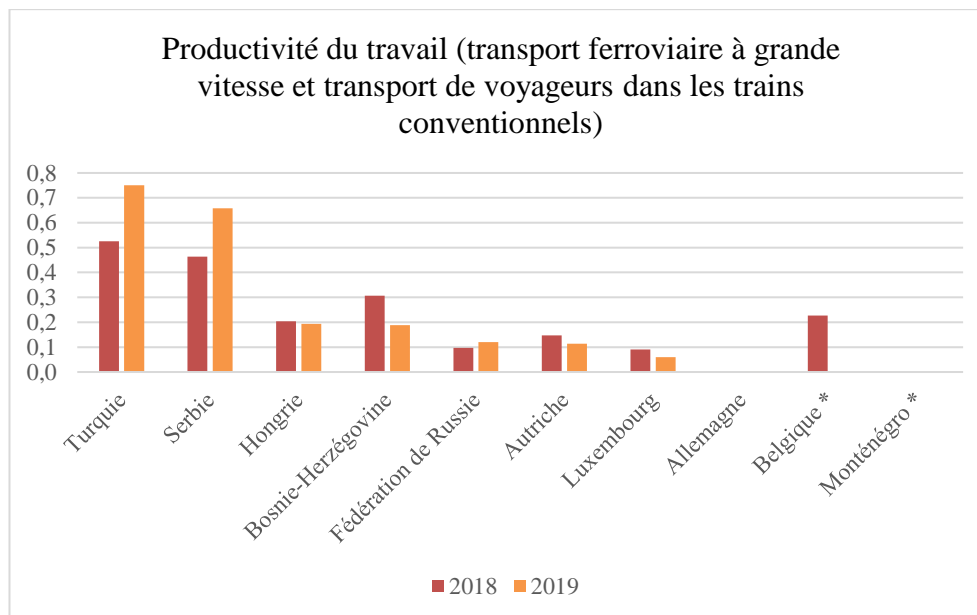
- Fédération de Russie
- Serbie
- Turquie.

4. Dans les graphiques ci-dessous, lorsque les données de 2019 sont incomplètes ou manquantes, un astérisque a été ajouté à côté du nom du pays.

Figure I

Productivité du travail (transport ferroviaire à grande vitesse et transport de voyageurs dans les trains conventionnels)

Km de réseau en service pour le transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel/Nombre d'employés (hors employés des trains de marchandises). Mesurée en km/EPT(équivalent plein temps)



5. La Turquie et la Serbie affichent la plus forte progression, tandis que la productivité a diminué en Bosnie-Herzégovine. L'évolution est moins perceptible dans les autres pays.

Notes relatives aux indicateurs

Pour 2019, les indicateurs de l'UIC suivants ont été pris en compte : l'indicateur n° 1112 divisé par l'indicateur n° 3111 (km de réseau en service pour le transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel/nombre total d'employés).

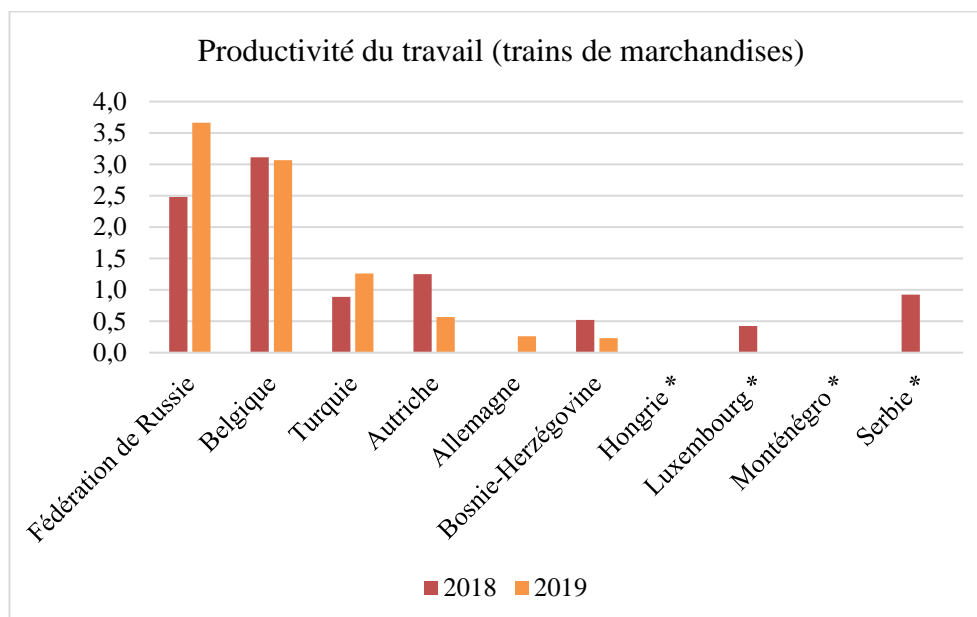
Dans les données de l'UIC, il n'a pas été possible de faire la distinction entre les employés des trains de voyageurs et les employés des trains de marchandises. Il existe des données correspondant à la « taille du réseau exploité – longueur totale des lignes (nationales + internationales) en km » pour le transport de voyageurs et le fret (indicateurs n°s 4334 et 4335), mais pas au « nombre d'employés (hors employés des trains de marchandises) ».

Aucune donnée n'était disponible pour la Belgique et le Monténégro en 2019 pour les indicateurs n°s 1112 et/ou 3111 de l'UIC.

Figure II

Productivité du travail (trains de marchandises)

Tonnes-kilomètres nettes pour les trains de marchandises/nombre total d'employés travaillant dans le transport ferroviaire de marchandises. Mesurée en Mt-km/EPT(équivalent plein temps)



6. L'écart important entre les valeurs de 2018 et 2019 pour la Fédération de Russie pourrait s'expliquer par le mode de calcul des indicateurs.

Notes relatives aux indicateurs

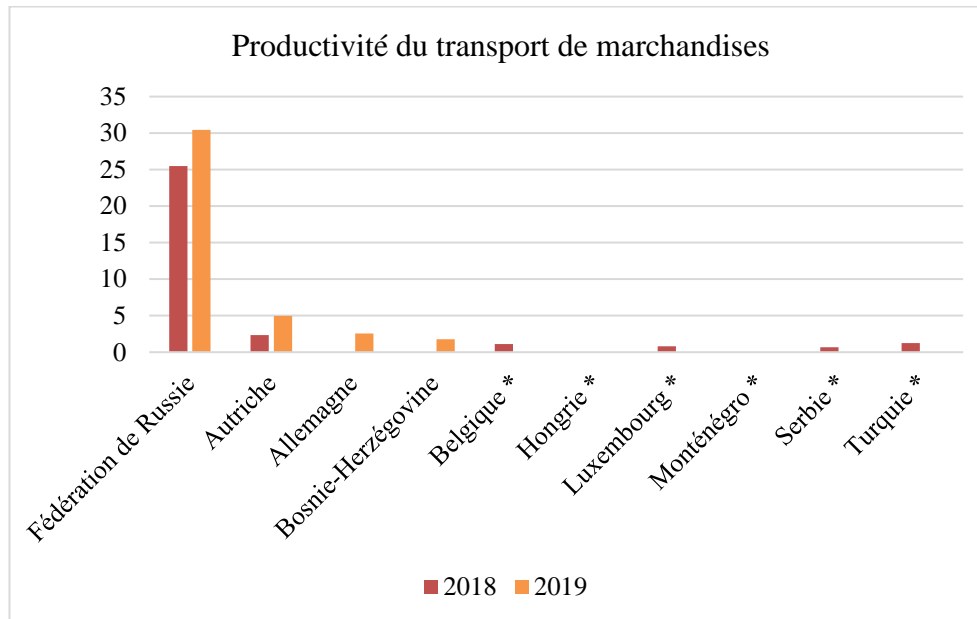
L'indicateur de productivité du travail pour les trains de marchandises a été obtenu en divisant l'indicateur n° 6603 de l'UIC (Trafic mondial – Trafic de marchandises de l'opérateur ferroviaire (au niveau national)) par l'indicateur n° 3111 de l'UIC (Effectif annuel moyen du personnel (EPT)).

Le même problème se pose qu'avec l'indicateur précédent (Productivité du travail (transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel)) : il n'a pas été possible de faire la distinction entre les employés des trains de voyageurs et les employés des trains de marchandises dans les données de l'UIC. Il existe des données correspondant à la « taille du réseau exploité – longueur totale des lignes (nationales + internationales) en km » pour le transport de voyageurs et le fret (indicateurs n°s 4334 et 4335), mais pas au « nombre d'employés (hors employés des trains de voyageurs) ».

Figure III

Productivité du transport de marchandises

Tonnes-kilomètres nettes transportées dans les trains de marchandises/nombre total de kilomètres de réseau en service. Mesurée en Mt-km/km



7. Les données de 2018 et 2019 ne sont pas facilement comparables : pour certains pays, les données sont absentes des résultats du questionnaire du SC.2 pour 2018 alors que pour d'autres, ce sont les données de 2019 de l'UIC qui manquent.

Notes relatives aux indicateurs

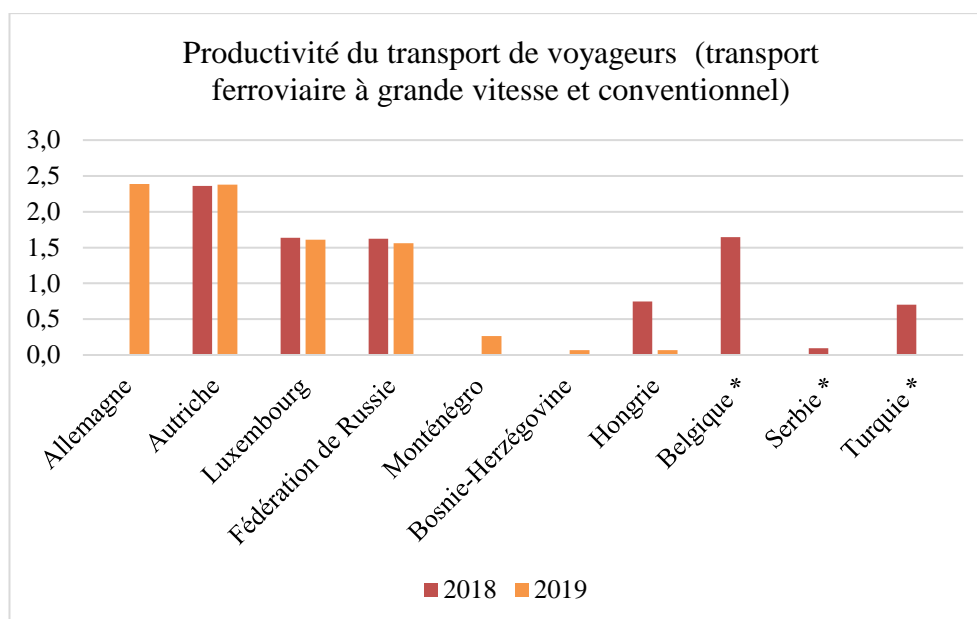
Les indicateurs de l'UIC suivants ont été pris en compte : l'indicateur n° 6603 (Trafic mondial – Trafic de marchandises de l'opérateur ferroviaire (au niveau national)) divisé par l'indicateur n° 1112 (Km de réseau en service pour le transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel).

D'autres indicateurs de l'UIC peuvent présenter un intérêt, comme les tonnes-kilomètres brutes transportées : indicateurs n°s 1305 (trains de voyageurs) et 1306 (trains de marchandises) pour les gestionnaires d'infrastructure et indicateur n° 4204 pour les opérateurs. En revanche, il n'existe pas de correspondance exacte avec l'indicateur du SC.2 obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres nettes transportées dans les trains de marchandises par le nombre total de kilomètres du réseau en service. Mesurée en Mt-km/km.

Figure IV

Productivité du transport de voyageurs (transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel)

Passagers-kilomètres transportés dans les trains conventionnels et à grande vitesse/nombre total de kilomètres de réseau en service. Mesurée en Mp-km/km



8. Les données de l'Allemagne pour 2018 sont manquantes. Pour les trois autres pays ayant la productivité la plus élevée, il n'y a pas eu beaucoup de changement entre 2018 et 2019.

Notes relatives aux indicateurs

La productivité du transport de voyageurs dans les trains à grande vitesse et conventionnels a été obtenue en divisant l'indicateur n° 5113 de l'UIC (Trafic sur le territoire national – PKm) par l'indicateur n° 1112 (Km de réseau en service pour le transport ferroviaire à grande vitesse et conventionnel).

L'indicateur n° 5113 ne figurait pas parmi les données communiquées au secrétariat de la CEE par l'UIC, mais a été trouvé sur <https://uic-stats.uic.org>. On pourrait également diviser l'indicateur n° 1153 de l'UIC (Trafic de voyageurs générateur de revenus sur le territoire national – nombre total de voyageurs.kilomètres) par l'indicateur n° 1112 (Longueur des lignes exploitées – fin d'année) (en km).

II. Conclusions

9. La présente analyse montre qu'il est difficile de comparer les données de l'UIC et les résultats des questionnaires du SC.2, surtout lorsque la comparaison porte sur deux années différentes. Les indicateurs de l'UIC et les indicateurs de productivité ferroviaire du SC.2 ne reposent pas nécessairement sur les mêmes notions et les données elles-mêmes ne sont pas toujours disponibles pour toutes les années et tous les pays considérés.