



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестидесят пятая сессия**

Женева, 3–5 ноября 2021 года

Пункт 14 b) предварительной повестки дня

**Программа работы и круг ведения Рабочей группы
по внутреннему водному транспорту****Обзор круга ведения Рабочей группы по внутреннему
водному транспорту****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2021 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе». Программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).
2. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках Европейской экономической комиссии каждая рабочая группа разрабатывает свой круг ведения, который должен быть утвержден создавшим ее секторальным комитетом (ECE/EX/1, пункт 3 а)).
3. В соответствии с этим поручением нынешний круг ведения был принят Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестидесятой сессии 4 ноября 2016 года и утвержден КВТ на его семьдесят восьмой сессии 24 февраля 2017 года (ECE/TRANS/SC.3/203, пункт 32; ECE/TRANS/270, пункт 84). Он основан на плане работы SC.3 на 2016–2020 годы и основных ожидаемых достижениях и показателях достижения на 2016–2017 годы, принятых на пятьдесят девятой сессии SC.3 в ноябре 2015 года.
4. SC.3, возможно, пожелает пересмотреть свой нынешний круг ведения, с тем чтобы привести его в соответствие со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) до 2030 года, новыми видами деятельности и задачами, вытекающими из декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной конференции во Вроцлаве (Польша) 18 апреля 2018 года, Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта и программы работы на 2022–2023 годы. Предложение по поправкам, подготовленное секретариатом, содержится в приложении.



Приложение

Предложение по пересмотренному кругу ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту*

1. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) и ее вспомогательный орган, т.е. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), функционируют в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее ЕЭК ООН), а также под общим наблюдением КВТ и в соответствии с Положением о круге ведения (КВ) ~~ЕЭК ООН~~ **Европейской экономической комиссии (E/ECE/778/Rev.5)**.

2. SC.2 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК ООН.

3. ~~В соответствии с основной целью~~ **В поддержку цели** подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, состоящей в содействии развитию международных пассажирских и грузовых перевозок внутренним транспортом и в повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию транспорта, SC.3 при содействии в надлежащих случаях SC.3/WP.3 будет осуществлять ~~следующую~~ **деятельность, направленную на повышение устойчивости, экологичности внутреннего водного транспорта и его сопротивляемости к изменению климата. Эти мероприятия также направлены на поддержку реализации Стратегии КВТ до 2030 года, в частности в связи с такими задачами, как:** а) обслуживание и администрирование правовых документов, относящихся к внутреннему водному транспорту, б) стимулирование и поддержка внедрения новых технологий и инноваций на внутреннем водном транспорте, в) содействие устойчивой региональной и межрегиональной внутренней транспортной связанности и мобильности, и д) поддержка мероприятий по наращиванию потенциала в отношении правовых документов, относящихся к компетенции КВТ, и резолюций, касающихся ВВТ.

Учитывая этот общий контекст, SC.3, в частности, будет осуществлять следующую деятельность:

1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта

а) обеспечивать всеобщий и репрезентативный форум для обмена опытом и примерами оптимальной практики и разработки руководящих принципов решения проблем, связанных с развитием внутреннего водного транспорта (ВВТ);

б) подготавливать исследования о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте;

в) регулярно обновлять стратегию и публиковать стратегические документы (белые книги, перечни препятствий и т. д.) по ВВТ с целью обеспечения

* Примечание секретариата: текст, который предлагается исключить, выделен зачеркиванием, а новые положения — жирным шрифтом в основном тексте или подчеркиванием в заголовках.

устойчивости ВВТ и его **скоординированного** развития, повышения наглядности и доступности документов ЕЭК ООН по ВВТ.

2. Стимулирование скоординированного развития ~~инфраструктуры внутренних водных путей~~ современной, устойчивой и жизнеспособной сети водных путей E

a) ~~наблюдать за осуществлением~~ **осуществлять мониторинг, обзор и обновление** Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), принимать поправки к перечням внутренних водных путей и портов, ~~а также их параметров,~~ содержащимся в приложениях к СМВП, ~~и разрабатывать предложения по дальнейшему развитию Соглашения и содействовать присоединению к Соглашению;~~

b) **дальнейшее укрепление механизма мониторинга для обзора и обновления развития сети водных путей E, в частности путем ведения и обновления** Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»), базы данных ГИС¹ по сети внутренних водных путей категории E (база данных Синей книги), **классификации водных путей (резолюция № 30)** и других соответствующих резолюций SC.3, карт и баз данных, содержащих регулярно обновляемую информацию о стандартах и параметрах водных путей и портов категории E, ~~в Европе~~ на основе соответствующей существующей работы;

c) ~~подготовить~~ **вести** перечень **наиболее важных** узких мест и недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, пересекающих территорию более ~~одного~~ государства, ~~являющегося~~ ~~Стороной~~ **одной договаривающейся стороны** СМВП, на основе соответствующей существующей работы;

d) **осуществлять мониторинг и поддержку текущих инфраструктурных проектов на европейских водных путях международного значения** и обеспечивать форум для специальных комитетов, и групп экспертов ~~или совещаний за круглым столом~~ в целях дальнейшей координации и мониторинга развития сети водных путей категории E.

3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве, стимулирование модернизации и экологизации флота и инфраструктуры

a) организовывать обмен мнениями по отдельным аспектам новых и усовершенствованных методов на ВВТ для их согласования в целях облегчения и стимулирования международных водных перевозок в Европе;

b) согласовывать и поддерживать правила внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения единообразных и международно признанных стандартов безопасности судоходства в рамках всей европейской сети внутренних водных путей с учетом стандартов других международных организаций;

c) согласовывать технические требования к судам внутреннего плавания и судам «река — море» в целях обеспечения высокого уровня безопасности плавания и практической пользы в рамках всей европейской сети внутренних водных путей;

d) координировать и поддерживать меры, ~~по модернизации~~ **направленные на модернизацию и экологизацию** судов внутреннего плавания на общеевропейском уровне;

e) информировать государства — члены ЕЭК ООН о достижениях по вопросам взаимного признания удостоверений судоводителей, а также по другим вопросам, связанным с профессиональной квалификацией в области внутреннего судоходства;

¹ Географическая информационная система.

f) содействовать использованию интеллектуальных коммуникационных и транспортных систем во внутреннем судоходстве, включая речные информационные службы (РИС), и обеспечивать форум для обмена информацией об изменениях и передовой практике, а также облегчать и поощрять гармонизацию и сотрудничество в этой области на общеевропейском уровне;

g) содействовать развитию и обеспечению безопасности прогулочного судоходства, водного туризма и связанных с этим вопросов, вести базу данных образцов Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

4. Содействие интеграции ВВТ в мультимодальные транспортные цепи, автоматизация, цифровизация и другие инновации

a) ~~подготавливать предложения~~ **поддерживать деятельность** по развитию конкретных маршрутов «река-море» в контексте СМВП;

b) продолжать работу по согласованию ~~приложений к Протоколу СДКП~~ **о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах с приложениями к СМВП** и способствовать развитию евро-азиатских транспортных связей;

c) обеспечить представительный форум для обмена опытом и передовой практикой, ~~а также для предоставления рекомендаций~~ по вопросам содействия интеграции ВВТ в мультимодальные транспортные цепи;

d) укреплять международное сотрудничество в целях создания международной законодательной основы для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве;

e) обеспечить представительный форум для обмена передовым опытом по последним разработкам в области автоматизации, цифровизации и других инноваций на ВВТ.

5. Содействие ~~Предотвращению~~ загрязнению с судов и устойчивости сектора к изменениям климата

a) ~~еоглаевывать~~ **способствовать развитию гармонизированной общеевропейской правовой основы для управления отходами, образующимися в результате эксплуатации судов, обновлять** технические предписания по предотвращению загрязнения судами внутреннего плавания с учетом стандартов других международных организаций и **перечень приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов, имеющих на сети водных путей категории E;**

b) **обмениваться передовым опытом и поддерживать программы, пилотные проекты и меры, направленные на модернизацию и экологизацию флота, использование новых и усовершенствованных типов судов, двигательных установок с низким и нулевым уровнем выбросов, а также осуществлять мониторинг их реализации; оказывать государствам-участникам содействие в решении задач по охране окружающей среды и снижению «углеродного следа» ВВТ посредством пере смотра отраслевых технических норм. Обеспечивать сбор статистических данных, связанных с ВВТ, необходимых для развития инструмента ForFITS.**

c) обеспечить представительный форум для обмена информацией и передовой практикой по последствиям изменения климата для ВВТ и оказания помощи государствам-участникам в их деятельности по повышению устойчивости ВВТ к изменениям климата;

e) d) **содействовать внедрению принципов циклической экономики на внутренних водных путях и обеспечить представительный форум для обмена опытом и передовой практикой в этой области.**

6. Содействие гармонизации международной правовой основы для международных перевозок ВВТ

a) содействовать ~~е~~у~~с~~у~~с~~т~~в~~лен~~н~~ию применению существующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству, **следить за их реализацией** и обсуждать меры повышения их эффективности и привлекательности для других государств — членов ЕЭК ООН, а также государств — членов ООН;

b) проводить другие мероприятия, направленные на дальнейшее согласование и упрощение международной правовой основы, регулирующей функционирование ВВТ.

7. Осуществление другой деятельности, которая связана с региональным и международным сотрудничеством либо которую просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

a) сотрудничать с ~~Европейской~~ ~~комиссией~~, **региональными организациями экономической интеграции речными комиссиями**, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и ~~организациями или органами системы Организации Объединенных Наций~~ **приглашать их представителей для участия в ее совещаниях с консультативным статусом при рассмотрении любого вопроса, представляющего для них особый интерес;**

b) ~~е~~у~~с~~у~~с~~т~~в~~л~~я~~ть ~~д~~ругие ~~м~~еры ~~в~~ ~~ц~~елях **предпринимать другие действия, направленные на облегчение использования ВВТ**, в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК ООН по **развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта** ~~по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (ECE/TRANS/SC.3/189 ECE/TRANS/279);~~

c) устанавливать рабочие контакты с речными комиссиями и администрациями речных бассейнов и по их запросу способствовать пониманию международных конвенций и соглашений, ~~обслуживаемых ЕЭК ООН~~ **входящих в компетенцию КВТ, которые имеют отношение к ВВТ;**

d) **принять меры для обеспечения необходимого взаимодействия с другими органами Организации Объединенных Наций, в частности с родственными региональными комиссиями и специализированными учреждениями;**

~~е~~) e) **тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес;**

f) **организовывать рабочие совещания, круглые столы и другие мероприятия по наращиванию потенциала в области своей компетенции и в поддержку своей конкретной деятельности;**

~~е~~) g) **оказывать поддержку КВТ в решении таких межсекторальных проблем, как внутренний транспорт и безопасность, а также внутренний транспорт и охрана окружающей среды, автоматизация, цифровизация и т. д.**