



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 3–5 ноября 2021 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях: Рекомендации,
касающиеся согласованных на европейском уровне
технических предписаний, применимых к судам
внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант
резолюции № 61)****Поправки к приложению к резолюции № 61
«Рекомендации, касающиеся согласованных
на европейском уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего плавания»****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2021 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).
2. На своей пятьдесят восьмой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) предварительно одобрила проект поправок к добавлению 1 «Перечень европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3» к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61, переданный Республикой Беларусь. Секретариату было поручено передать этот проект Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) для окончательного принятия (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/116, пункт 56).
3. SC.3, возможно, пожелает принять предлагаемые поправки в качестве поправки № 3 ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61. Проект резолюции SC.3 содержится в приложении к настоящему документу, а текст поправок — в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2021/11.



Приложение

Добавления и поправки к приложению к резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»

Резолюция № ...

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту...)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

в соответствии со стратегическими рекомендациями, изложенными во Вроцлавской декларации, и резолюцией № 265 Комитета по внутреннему транспорту от 22 февраля 2019 года,

в соответствии также со стратегической рекомендацией № 4, содержащейся в Белой книге ЕЭК ООН по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ECE/TRANS/SC.3/279), для стимулирования модернизации и экологизации флота и инфраструктуры в целях более эффективного решения задач по охране окружающей среды,

принимая во внимание текущую работу государств-членов, направленную на повышение безопасности судов внутреннего плавания,

вновь заявляя о желательности дальнейшего развития резолюции № 61 с должным учетом последних изменений международного и национального законодательства в целях обеспечения согласования технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, на общеевропейском уровне,

признавая необходимость ведения в целях безопасности судоходства современной классификации европейских внутренних водных путей по зонам плавания, предусмотренной в пункте 1-1.5 Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, прилагаемых к резолюции № 61,

учитывая резолюцию № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» (второй пересмотренный вариант) (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2) с поправками, внесенными на основании ее резолюций №№ 93 и 98,

принимая во внимание доклад Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/116, пункт 56),

постановляет изменить и дополнить текст приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в соответствии с приложением к настоящей резолюции.