



Conseil économique et social

Distr. générale
3 juillet 2020
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

181^e session

Genève, 24 juin 2020 (session tenue en ligne)

Rapports

**du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules sur sa 181^e session**

**du Comité d'administration de l'Accord de 1958
sur sa soixante-quinzième session**

**du Comité exécutif de l'Accord de 1998
sur sa cinquante-huitième session**

**du Comité d'administration de l'Accord de 1997
sur sa quinzième session**



Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
A. Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29)		5
I. Participation	1	5
II. Déclarations liminaires.....	2-3	5
III. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	4-5	5
IV. Coordination et organisation des travaux (point 2 de l'ordre du jour)	6-25	6
A. Rapport de la session du Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (point 2.1 de l'ordre du jour)	6-17	6
B. Programme de travail et documents (point 2.2 de l'ordre du jour)	18-21	7
C. Systèmes de transport intelligents et coordination des activités relatives aux véhicules automatisés (point 2.3 de l'ordre du jour).....	22-25	7
V. Examen des rapports des groupes de travail subsidiaires du WP.29 (point 3 de l'ordre du jour).....	26-30	8
A. Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-sixième session, 10-13 décembre 2019) (point 3.1 de l'ordre du jour)	26	8
B. Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingtième session, 14-17 janvier 2020) (point 3.2 de l'ordre du jour).....	27	8
C. Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante et onzième session, 28-31 janvier 2020) (point 3.3 de l'ordre du jour)	28	8
D. Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (cinquième session, 10-14 février 2020, et sixième session, 3 et 4 mars 2020) (point 3.4 de l'ordre du jour).....	29	8
E. Faits marquants des dernières sessions (point 3.5 de l'ordre du jour)	30	8
VI. Accord de 1958 (point 4 de l'ordre du jour).....	31-40	9
A. Mise au point d'une homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA) (point 4.3 de l'ordre du jour)	32	9
B. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRSP (point 4.6 de l'ordre du jour)	33	9
C. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRPE (point 4.7 de l'ordre du jour)	34	9
D. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRVA (point 4.8 de l'ordre du jour)	35	9
E. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRBP (point 4.9 de l'ordre du jour).....	36	10
F. Examen, s'il y a lieu, de projets de rectificatifs à des Règlements ONU existants soumis par les groupes de travail (point 4.10 de l'ordre du jour)	37	10
G. Examen, s'il y a lieu, de projets de rectificatifs à des Règlements ONU existants soumis par le secrétariat (point 4.11 de l'ordre du jour)	38	10
H. Examen de propositions de nouveaux Règlements ONU soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial (point 4.12 de l'ordre du jour)	39	10

I.	Proposition d'amendements à la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) soumise pour examen au Forum mondial par les groupes de travail (point 4.13 de l'ordre du jour).....	40	11
VII.	Accord de 1998 (point 5 de l'ordre du jour).....	41	11
VIII.	Échange de vues sur les procédures législatives nationales ou régionales et sur la transposition dans la réglementation nationale ou régionale de Règlements ONU ou de RTM ONU en vigueur (point 6 de l'ordre du jour)	42	11
IX.	Accord de 1997 (Contrôles techniques périodiques) (point 7 de l'ordre du jour) ...	43	11
X.	Questions diverses (point 8 de l'ordre du jour)	44	11
XI.	Adoption du rapport (point 9 de l'ordre du jour).....	45	11
B.	Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1)....		12
XII.	Constitution du Comité d'administration (AC.1) (point 10 de l'ordre du jour)	46-48	12
XIII.	Propositions d'amendements et de rectificatifs à des Règlements existants et propositions de nouveaux Règlements – Vote du Comité d'administration (AC.1) (point 11 de l'ordre du jour).....	49	12
C.	Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3).....		15
XIV.	Constitution du Comité exécutif AC.3 (point 12 de l'ordre du jour)	50	15
XV.	Suivi de la mise en œuvre de l'Accord de 1998 : Rapports des Parties contractantes sur la transposition des RTM ONU et de leurs amendements dans la réglementation nationale ou régionale (point 13 de l'ordre du jour).....	51	15
XVI.	Examen et mise aux voix par le Comité exécutif de projets de RTM ONU et/ou de projets d'amendements à des RTM ONU existants, s'il y a lieu (point 14 de l'ordre du jour).....	52-58	16
A.	Proposition de nouveau RTM ONU (point 14.1 de l'ordre du jour).....	52	16
B.	Proposition d'amendement 4 au RTM ONU n° 3 (Systèmes de freinage des motocycles) (point 14.2 de l'ordre du jour).....	53	16
C.	Proposition d'amendement 2 au RTM ONU n° 6 (Vitrages de sécurité) (point 14.3 de l'ordre du jour)	54	16
D.	Proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 6 (Vitrages de sécurité) (point 14.4 de l'ordre du jour)	55	16
E.	Proposition d'amendement 2 au RTM ONU n° 16 (Pneumatiques) (point 14.5 de l'ordre du jour)	56	17
F.	Proposition d'amendement 1 au RTM ONU n° 7 (Appuie-tête) (point 14.6 de l'ordre du jour)	57	17
G.	Proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 19 (Procédure de mesure des émissions par évaporation dans le cadre de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP EVAP)) (point 14.7 de l'ordre du jour).....	58	17
XVII.	Examen des Règlements techniques à inclure dans le Recueil des RTM ONU admissibles, s'il y a lieu (point 15 de l'ordre du jour).....	59	18
XVIII.	Examen des amendements à la Résolution mutuelle, s'il y a lieu (point 16 de l'ordre du jour).....	60	18

XIX.	Orientations, adoptées par consensus, concernant les éléments de projets de RTM ONU qui n'ont pas été réglés par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial, s'il y a lieu (point 17 de l'ordre du jour).....	61	18
XX.	Échange d'informations sur les nouvelles priorités à inclure dans le programme de travail (point 18 de l'ordre du jour).....	62	18
XXI.	État d'avancement de l'élaboration de nouveaux RTM ONU ou d'amendements à des RTM ONU existants (point 19 de l'ordre du jour).....	63-66	18
A.	RTM ONU n° 8 (Systèmes de contrôle électronique de la stabilité directionnelle) (point 19.8 de l'ordre du jour)	64	18
B.	RTM ONU n° 9 (Sécurité des piétons) (point 19.9 de l'ordre du jour).....	65	18
C.	Proposition de projet de RTM ONU sur la durabilité des batteries des véhicules (Véhicules électriques et environnement) (point 19.24 de l'ordre du jour)	66	19
XXII.	Questions sur lesquelles un échange de vues et de données devrait s'engager ou se poursuivre (point 20 de l'ordre du jour).....	67	19
XXIII.	Questions diverses (point 21 de l'ordre du jour).....	68	19
D.	Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4)....	69	19
Annexes			
I.	Liste des documents informels (WP.29-181-...) distribués lors de la 181 ^e session		20
II.	Calendrier révisé, au 24 juin 2020, des réunions du Forum mondial (WP.29) et de ses organes subsidiaires pour l'année 2020		21
III.	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) : groupes de travail, groupes de travail informels et présidence (au 1 ^{er} juin 2020)		23
IV.	Projet de calendrier, au 24 juin 2020, des réunions du Forum mondial (WP.29), de ses organes subsidiaires et des Comités pour l'année 2021		26

A. Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29)

I. Participation

1. Le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) a tenu sa 181^e session le 24 juin 2020¹, sous la présidence de M. A. Erario (Italie). Étaient représentés à cette session les pays suivants, conformément à l'article premier du Règlement intérieur du Forum mondial (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) : Afrique du Sud, Allemagne, Australie, Bosnie-Herzégovine, Brésil, Canada, Chine, Égypte, Espagne, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Finlande, France, Hongrie, Inde, Italie, Japon, Luxembourg, Malaisie, Nigéria, Norvège, Pakistan, Pays-Bas, Pologne, République de Corée, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Saint-Marin, Singapour, Slovaquie, Suisse, Tunisie, Turquie et Viet Nam. L'Union européenne était également représentée. Était aussi représentée une organisation intergouvernementale, l'Union internationale des télécommunications (UIT). Les organisations non gouvernementales ci-après étaient représentées : Association européenne des fournisseurs de l'automobile (CLEPA/MEMA/JAPIA)², Association internationale des constructeurs de motocycles (IMMA), Association pour la limitation des émissions par catalyseur (AECC), Comité international de l'inspection technique automobile (CITA), Consumers International (CI), Fédération internationale de l'automobile (FIA), Fédération internationale des grossistes, importateurs et exportateurs en fournitures automobiles (FIGIEFA)/International Federation of Automotive Aftermarket Distributors, FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH, Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), Motor and Equipment Manufacturers Association (MEMA), Organisation internationale des constructeurs d'automobiles (OICA), Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO) et SAE International. D'autres organisations non gouvernementales étaient également représentées conformément à l'alinéa d) de l'article premier du Règlement intérieur : American Automotive Policy Council (AAPC) et Secure America's Future Energy (SAFE).

II. Déclarations liminaires

2. Le Vice-Président du WP.29, M. A. Erario (Italie), agissant en qualité de Président de la session, a ouvert la 181^e session du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules. Il a rappelé les circonstances exceptionnelles dans lesquelles la session se déroulait, en raison de la pandémie de maladie à coronavirus (COVID-19). Il a souhaité la bienvenue à tous les représentants et les a remerciés de leur participation à distance à la session.

3. Le Secrétaire du WP.29 a communiqué aux participants à la session des informations relatives aux conséquences de l'épidémie de COVID-19 sur les travaux du Forum mondial et a décrit les procédures à distance qui avaient été établies pour les délibérations et les votes au sein des Comités d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) et de l'Accord de 1998 (AC.3).

III. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/1152,
ECE/TRANS/WP.29/1152/Add.1,
ECE/TRANS/WP.29/1152/Rev.1 ;
Document informel WP.29-181-04.

¹ Tous les représentants ont participé à distance à la session. Une interprétation simultanée était disponible dans les langues officielles de la CEE.

² La CLEPA représentait aussi la MEMA (Motor and Equipment Manufacturers Association) et la JAPIA (Japan Auto Parts Industries Association) (TRANS/WP.29/885, par. 4).

4. Le WP.29 a adopté l'ordre du jour provisoire annoté de sa 181^e session, tel qu'allégué.
5. La liste des documents informels figure à l'annexe I du présent rapport.

IV. Coordination et organisation des travaux (point 2 de l'ordre du jour)

A. Rapport de la session du Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (point 2.1 de l'ordre du jour)

6. La 133^e session de l'AC.2, tenue en ligne³ (22 juin 2020), a été présidée par M. A. Erario (Italie). Étaient présents, conformément à l'article 29 du Règlement intérieur du WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1), les Présidents du Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (France), du Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (Pays-Bas), du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (Italie) et du Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (représenté par le représentant des États-Unis d'Amérique), les Vice-Présidents du Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (Pays-Bas), du GRPE (Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord), du GRSP (République de Corée) et du Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (Chine et Japon), le Président du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (États-Unis d'Amérique), ainsi que les représentants de l'Union européenne.

7. Avant sa réunion programmée le 22 juin 2020, l'AC.2 a tenu deux réunions informelles en ligne. La première, tenue le 30 avril 2020, a porté sur les procédures spéciales durant la période de la COVID-19, visant à assurer la poursuite des activités du WP.29 et de ses organes subsidiaires. La seconde, tenue le 28 mai 2020, a été consacrée aux activités liées aux véhicules automatisés/autonomes.

8. L'AC.2 a pris note des procédures spéciales durant la période de la COVID-19, qui avaient été adoptées tacitement, le 12 juin 2020, par tous les membres du Forum mondial et toutes les Parties contractantes aux Accords de 1958, 1997 et 1998, et a été informé des résultats des procédures de vote par écrit, qui s'étaient déroulées du 16 au 19 juin 2020, pour les points du WP.29, de l'AC.1 et de l'AC.3 qu'il avait été envisagé de mettre aux voix conformément à l'ordre du jour de la 181^e session du Forum mondial.

9. L'AC.2 a examiné le calendrier révisé des sessions pour 2020, ainsi que le calendrier des sessions pour 2021. En raison des circonstances liées à la COVID-19, la soixante-septième session du GRSP, prévue du 20 au 24 juillet 2020, se tiendrait en ligne. Le Président du GRSG a demandé au secrétariat d'informer les représentants du Groupe de travail dès que possible des modalités de la tenue de la 118^e session du Groupe, programmée du 15 au 17 juillet 2020 (session en partie sur place et en partie en ligne, ou session entièrement en ligne). Des représentants de Parties contractantes ont demandé que des réunions prévues dans le projet de calendrier pour 2021 soient reprogrammées car elles coïncidaient avec des jours fériés nationaux dans leurs pays.

10. L'AC.2 a décidé d'avoir d'autres échanges approfondis sur les priorités des Groupes de travail à sa session de novembre, de façon à établir une base pour le programme de travail de 2021.

11. L'AC.2 a examiné le projet de programme de travail révisé pour 2020, qui contient les éléments pertinents de la stratégie du Comité des transports intérieurs ainsi que les priorités pour les Groupes de travail.

12. L'AC.2 a examiné les progrès réalisés en ce qui concerne les activités énumérées dans le document-cadre sur les véhicules automatisés/autonomes et a débattu des incidences des mégadonnées et de l'intelligence artificielle sur les travaux du WP.29. Il a décidé de poursuivre les échanges sur ces points à sa session de novembre 2020.

³ Tous les représentants ont participé à distance à la session.

13. L'AC.2 a recommandé au WP.29 d'approuver la proposition d'amendement à l'annexe 4 du Règlement ONU n° 0, que l'AC.1 doit adopter à sa soixante-seizième session, en novembre 2020.

14. L'AC.2 a été informé de l'engagement et du rôle du secrétariat du WP.29 dans le futur projet « Des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres pour l'Afrique », financé par le Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière.

15. L'AC.2 a examiné des précédents relatifs aux systèmes brevetés, dont le fonctionnement est réglementé par les instruments juridiques du WP.29. Il a décidé de reprendre l'examen de cette question à sa session de novembre 2020.

16. L'AC.2 a examiné et adopté l'ordre du jour provisoire simplifié de la 181^e session du WP.29 et a examiné le projet d'ordre du jour de la 182^e session, qui doit se tenir à Genève du 10 au 12 novembre 2020.

17. L'AC.2 a recommandé à l'AC.4 de ne pas tenir de réunion.

B. Programme de travail et documents (point 2.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1 ;
Documents informels WP.29-181-01, WP.29-181-02 et
WP.29-179-02/Rev.2.

18. Le Secrétaire du WP.29 a présenté la liste des Groupes de travail, des groupes de travail informels et de leurs présidents (WP.29-181-01). Il a prié les Parties contractantes d'examiner le document correspondant et d'informer le secrétariat de toute modification à y apporter.

19. Le secrétariat a présenté le calendrier 2020 révisé des activités du WP.29 et de ses organes subsidiaires (WP.29-179-02/Rev.2), ainsi que le calendrier des activités du WP.29 pour 2021 (WP.29-181-02). Des Parties contractantes ont demandé que des réunions prévues en février, septembre et novembre 2021 soient reprogrammées car elles coïncidaient avec des fêtes nationales.

20. Le Secrétaire du WP.29 a présenté le programme de travail révisé en commençant par exposer les grandes priorités stratégiques du Forum mondial, liées à la mise en œuvre de la stratégie du Comité des transports intérieurs à l'horizon 2030, ainsi qu'à l'automatisation des véhicules et à la protection de l'environnement, notamment (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1). Il a annoncé qu'un débat approfondi sur les priorités du programme de travail aurait lieu à la 182^e session du Forum mondial, en novembre 2020, et que les résultats de ce débat serviraient de base pour le programme de travail de 2021.

21. Le calendrier révisé des réunions en 2020, la liste des Groupes de travail, des groupes de travail informels et de leurs présidents et le calendrier des réunions en 2021 sont reproduits dans les annexes II, III et IV du présent rapport.

C. Systèmes de transport intelligents et coordination des activités relatives aux véhicules automatisés (point 2.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2) ;
Documents informels WP.29-181-05 et WP.29-181-10.

22. Le secrétariat a présenté, pour information, le document WP.29-181-05, qui rend compte de l'état d'avancement des activités mentionnées dans le document-cadre sur les véhicules automatisés/autonomes (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2).

23. Le représentant de la FIA a présenté le document WP.29-181-10, qui donne une vue d'ensemble de la méthode des profils de protection et des critères communs. Cette méthode pourrait répondre aux préoccupations de la FIA concernant la gestion de la cybersécurité sur les véhicules pendant leur durée de vie.

24. Le représentant du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord a rappelé que cette approche faisait déjà l'objet de discussions au sein de l'équipe spéciale de la cybersécurité et des questions de sûreté des transmissions sans fil. Il a ajouté que le document de la FIA devrait également être examiné par le groupe de travail informel du contrôle technique périodique.

25. Le WP.29 a décidé que ce document serait transmis au Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA), ainsi qu'aux autres groupes concernés.

V. Examen des rapports des groupes de travail subsidiaires du WP.29 (point 3 de l'ordre du jour)

A. Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-sixième session, 10-13 décembre 2019) (point 3.1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66 et
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66/Add.1.

26. Le Forum mondial a rappelé le rapport du Président du GRSP sur la soixante-sixième session (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66 et Add.1) et l'a approuvé.

B. Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingtième session, 14-17 janvier 2020) (point 3.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80.

27. Le Forum mondial a rappelé le rapport du Président du GRPE sur la quatre-vingtième session (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80) et l'a approuvé.

C. Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante et onzième session, 28-31 janvier 2020) (point 3.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69.

28. Le Forum mondial a rappelé le rapport du Président du GRBP sur la soixante et onzième session (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69) et l'a approuvé.

D. Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (cinquième session, 10-14 février 2020, et sixième session, 3 et 4 mars 2020) (point 3.4 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5 et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6.

29. Le Forum mondial a rappelé les rapports du Président du GRVA sur les cinquième et sixième sessions (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5 et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6) et les a approuvés.

E. Faits marquants des dernières sessions (point 3.5 de l'ordre du jour)

30. Le WP.29 a décidé de reporter l'examen de ce point de l'ordre du jour à sa 182^e session.

VI. Accord de 1958 (point 4 de l'ordre du jour)

31. Le WP.29 a décidé de reporter l'examen des points 4.1, 4.2, 4.4, 4.5, 4.14 et 4.15 de l'ordre du jour à sa 182^e session.

A. Mise au point d'une homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA) (point 4.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-181-03.

32. Le Président du groupe de travail informel de l'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA) a présenté la proposition d'amendements au Règlement ONU n° 0 sur l'IWVTA (WP.29-181-03). Le WP.29 a demandé au secrétariat de distribuer ce document sous une cote officielle en vue de son examen et d'un vote à sa session de novembre 2020.

B. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRSP (point 4.6 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/50,
ECE/TRANS/WP.29/2020/51,
ECE/TRANS/WP.29/2020/52,
ECE/TRANS/WP.29/2020/53,
ECE/TRANS/WP.29/2020/54,
ECE/TRANS/WP.29/2020/55,
ECE/TRANS/WP.29/2020/56,
ECE/TRANS/WP.29/2020/57,
ECE/TRANS/WP.29/2020/58,
ECE/TRANS/WP.29/2020/59,
ECE/TRANS/WP.29/2020/60,
ECE/TRANS/WP.29/2020/61 ;
Document informel WP.29-181-06.

33. L'AC.1 a procédé à un vote sur les projets d'amendements visés aux points 4.6.1 à 4.6.3 et 4.6.5 à 4.6.12, comme indiqué au paragraphe 47 ci-dessous. Le WP.29 a recommandé de reporter à sa 182^e session l'examen du projet de proposition de complément 18 à la série 04 d'amendements au Règlement ONU n° 44 (Dispositifs de retenue pour enfants), document ECE/TRANS/WP.29/2020/53, sous le point 6.4.4 de l'ordre du jour.

C. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRPE (point 4.7 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/62,
ECE/TRANS/WP.29/2020/63,
ECE/TRANS/WP.29/2020/64.

34. L'AC.1 a procédé à un vote sur les projets d'amendements visés aux points 4.7.1 à 4.7.3, comme indiqué au paragraphe 47 ci-dessous.

D. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRVA (point 4.8 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/65,
ECE/TRANS/WP.29/2020/66,
ECE/TRANS/WP.29/2020/67,
ECE/TRANS/WP.29/2020/68,

ECE/TRANS/WP.29/2020/69,
ECE/TRANS/WP.29/2020/98.

35. L'AC.1 a procédé à un vote sur les projets d'amendements visés aux points 4.8.1 à 4.8.6, comme indiqué au paragraphe 47 ci-dessous.

E. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants soumis par le GRBP (point 4.9 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/70,
ECE/TRANS/WP.29/2020/71,
ECE/TRANS/WP.29/2020/72,
ECE/TRANS/WP.29/2020/73,
ECE/TRANS/WP.29/2020/74,
ECE/TRANS/WP.29/2020/75.

36. L'AC.1 a procédé à un vote sur les projets d'amendements visés aux points 4.9.1 à 4.9.6, comme indiqué au paragraphe 47 ci-dessous.

F. Examen, s'il y a lieu, de projets de rectificatifs à des Règlements ONU existants soumis par les groupes de travail (point 4.10 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/84.

37. L'AC.1 a procédé à un vote sur les projets de rectificatifs visés au point 4.10, comme indiqué au paragraphe 47 ci-dessous.

G. Examen, s'il y a lieu, de projets de rectificatifs à des Règlements ONU existants soumis par le secrétariat (point 4.11 de l'ordre du jour)

38. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

H. Examen de propositions de nouveaux Règlements ONU soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial (point 4.12 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/76,
ECE/TRANS/WP.29/2020/77,
ECE/TRANS/WP.29/2020/92,
ECE/TRANS/WP.29/2020/78,
ECE/TRANS/WP.29/2020/93,
ECE/TRANS/WP.29/2020/79
ECE/TRANS/WP.29/2020/97,
ECE/TRANS/WP.29/2020/94,
ECE/TRANS/WP.29/2020/80,
ECE/TRANS/WP.29/2020/81.

39. L'AC.1 a procédé à un vote sur les projets d'amendements visés aux points 4.12.1 à 4.12.6, comme indiqué au paragraphe 47 ci-dessous.

I. Proposition d'amendements à la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) soumise pour examen au Forum mondial par les groupes de travail (point 4.13 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/82.

40. Le Forum mondial a adopté les amendements à la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3).

VII. Accord de 1998 (point 5 de l'ordre du jour)

41. Le WP.29 a décidé de reporter l'examen des points 5.1 à 5.5 de l'ordre du jour à sa 182^e session.

VIII. Échange de vues sur les procédures législatives nationales ou régionales et sur la transposition dans la réglementation nationale ou régionale de Règlements ONU ou de RTM ONU en vigueur (point 6 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-181-08.

42. Le WP.29 a décidé de reporter l'examen de ce point de l'ordre du jour à sa 182^e session.

IX. Accord de 1997 (Contrôles techniques périodiques) (point 7 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-181-11.

43. Le WP.29 a décidé de reporter l'examen des points 7.1 à 7.5 de l'ordre du jour à sa 182^e session.

X. Questions diverses (point 8 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-181-09.

44. Le WP.29 a décidé de reporter l'examen des points 8.1 à 8.4 de l'ordre du jour à sa 182^e session.

XI. Adoption du rapport (point 9 de l'ordre du jour)

45. Le Forum mondial a adopté le rapport de sa 181^e session et ses annexes sur la base d'un projet établi par le secrétariat compte tenu des procédures spéciales appliquées dans le cadre de la pandémie de COVID-19. Ce rapport comportait des parties relatives à la soixante-quinzième session du Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) et à la cinquante-huitième session du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3).

B. Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1)

XII. Constitution du Comité d'administration (AC.1) (point 10 de l'ordre du jour)

46. Le vote de l'AC.1 s'est déroulé conformément à la procédure spéciale pour la période de la COVID-19, qui avait été adoptée tacitement, le 12 juin 2020, par toutes les Parties contractantes à l'Accord de 1958. Cette procédure, sous forme écrite, a été déclenchée pour une durée de 72 heures le 16 juin 2020 à 12 heures HEC et elle a pris fin le 19 juin 2020 à 12 heures HEC. La soixante-quinzième session de l'AC.1 s'est tenue en ligne le 24 juin 2020.

47. Sur les 56 Parties contractantes à l'Accord, 43 ont été représentées en participant à la procédure écrite, puis à la session en ligne de l'AC.1 (soixante-quinzième session), le 24 juin 2020.

48. L'AC.1 a invité le Vice-Président du WP.29 à présider la session en ligne.

XIII. Propositions d'amendements et de rectificatifs à des Règlements existants et propositions de nouveaux Règlements – Vote du Comité d'administration (AC.1) (point 11 de l'ordre du jour)

49. Les résultats du vote sur les documents soumis sont indiqués dans les tableaux ci-après, conformément aux dispositions de l'article 12 et de l'appendice à la révision 3 de l'Accord de 1958.

<i>Amendements à des Règlements existants</i>							
<i>Règlement n°</i>	<i>Objet du Règlement</i>	<i>Parties contractantes</i>		<i>Document : ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Résultat du vote : pour/contre/abstentions</i>	<i>État d' évolution du document</i>	<i>Observation</i>
		<i>Appliquant le Règlement</i>	<i>Représentées et votantes</i>				
14	Ancrages des ceintures de sécurité	50	40	2020/50	40/0/0	Complément 1 à la série 09	*
16	Ceintures de sécurité	49	39	2020/51	39/0/0	Complément 1 à la série 08	*
22	Casques de protection	47	38	2020/60	38/0/0	Série 06	*
30	Pneumatiques pour voitures particulières et leurs remorques	51	41	2020/72	40/0/0	Complément 22 à la série 02	*
41	Bruit émis par les motocycles	48	39	2020/70	39/0/0	Complément 8 à la série 04	*
42	Dispositifs de protection à l'avant et à l'arrière	29	15	2020/52	14/0/1	Complément 2 à la série 00	
78	Freinage des motocycles	48	39	2020/65	39/0/0	Série 05	*
79	Équipement de direction	46	38	2020/66	38/0/0	Complément 2 à la série 02	*
79	Équipement de direction	46	38	2020/67	38/0/0	Complément 3 à la série 03	*
83	Émissions des véhicules M ₁ et N ₁	47	38	2020/62	38/0/0	Complément 14 à la série 06	*
83	Émissions des véhicules M ₁ et N ₁	47	38	2020/63	38/0/0	Complément 11 à la série 07	*
94	Choc avant	44	38	2020/54	38/0/0	Complément 2 à la série 03	*
95	Choc latéral	43	37	2020/61	37/0/0	Série 04	*
101	Émissions de CO ₂ /consommation de carburant	50	39	2020/64	39/0/0	Complément 9 à la série 01	*
108	Pneumatiques rechapés pour les voitures particulières et leurs remorques	51	39	2020/73	39/0/0	Complément 5 à la série 00	*
109	Pneumatiques rechapés pour les véhicules utilitaires et leurs remorques	51	39	2020/74	39/0/0	Complément 10 à la série 00	*
117	Pneumatiques – Résistance au roulement, bruit de roulement et adhérence sur sol mouillé	53	41	2020/75	41/0/0	Complément 12 à la série 02	*
129	Systèmes améliorés de retenue pour enfants	55	42	2020/55	42/0/0	Complément 10 à la série 00	*
129	Systèmes améliorés de retenue pour enfants	55	42	2020/56	42/0/0	Complément 7 à la série 01	*
129	Systèmes améliorés de retenue pour enfants	55	42	2020/57	42/0/0	Complément 6 à la série 02	*
129	Systèmes améliorés de retenue pour enfants	55	42	2020/58	42/0/0	Complément 4 à la série 03	*

<i>Amendements à des Règlements existants</i>							
Règlement n°	Objet du Règlement	Parties contractantes		Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	État d' évolution du document	Observation
		Appliquant le Règlement	Représentées et votantes				
137	Choc avant, l'accent étant mis sur les système de retenue	55	42	2020/59	42/0/0	Complément 3 à la série 01	*
138	Véhicules à moteur silencieux	56	43	2020/71	43/0/0	Complément 2 à la série 01	*
140	Systèmes de contrôle électronique de la stabilité (ESC)	56	43	2020/68	43/0/0	Complément 4 à la série 00	*
152	Systèmes actifs de freinage d'urgence pour les véhicules des catégories M ₁ et N ₁	56	43	2020/69	42/0/1	Complément 1 à la série 01	*
152	Systèmes actifs de freinage d'urgence pour les véhicules des catégories M ₁ et N ₁	56	43	2020/98	42/0/1	Complément 2 à la série 00	*

<i>Rectificatifs à des Règlements existants</i>							
Règlement n°	Objet du Règlement	Parties contractantes		Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	État d' évolution du document	Observation
		Appliquant le Règlement	Représentées et votantes				
13	Freinage des véhicules lourds	50	39	2020/84	38/0/1	Rectificatif 1 à la série 11	*

<i>Nouveaux Règlements ONU</i>							
Règlement ONU n°	Objet du Règlement ONU	Parties contractantes représentées et votantes		Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	Observation	
[153]	Homologation des véhicules en ce qui concerne l'intégrité du système d'alimentation en carburant et la sécurité de la chaîne de traction électrique en cas de choc arrière	43		2020/76	41/0/2	*, **	
[154]	Procédure d'essai mondiale harmonisée en ce qui concerne les émissions des voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)	43		2020/77 tel que modifié par le 2020/92	42/0/1	*	
[154]	Procédure d'essai WLTP, série 01 d'amendements	43		2020/78 tel que modifié par le 2020/93	42/0/1	*	

Nouveaux Règlements ONU					
Règlement ONU n°	Objet du Règlement ONU	Parties contractantes représentées et votantes	Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	Observation
[155]	Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne la cybersécurité et les systèmes de gestion de la cybersécurité	43	2020/79 tel que modifié par le 2020/94 et le 2020/97	42/0/1	*
[156]	Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne les mises à jour logicielles et le système de gestion des mises à jour logicielles	43	2020/80	42/0/1	*
[157]	Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne leur système automatisé de maintien dans la voie	43	2020/81	42/0/1	*

* L'Union européenne votant au nom de ses États membres et du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord.

** Le représentant du Japon a expliqué qu'il y avait des crochets au 2.8, à savoir la définition d'un système rechargeable de stockage de l'énergie électrique (SRSEE), et que le Japon avait examiné la question avec les experts du GRSP après la session de décembre 2019, en raison de considérations relatives à la sécurité. La session de mai 2020 du GRSP ayant été reportée en raison de la pandémie de COVID-19, il n'avait pas été possible de poursuivre le débat. Le Japon a cru comprendre que le GRSP réexaminerait ce paragraphe. Il n'a donc pas pu accepter la proposition actuelle, qui comprend un texte entre crochets. Le Japon a fait part de son intention d'examiner la question de manière constructive avec les experts du GRSP et de soumettre une proposition pour régler ce problème de sécurité. C'est pourquoi il s'est abstenu de voter.

C. Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3)

XIV. Constitution du Comité exécutif AC.3 (point 12 de l'ordre du jour)

50. La cinquante-huitième session du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) s'est tenue le 24 juin 2020 sous la présidence du représentant des États-Unis d'Amérique. Les décisions ont été prises et les votes se sont déroulés conformément à la procédure spéciale pour la période de la COVID-19, qui avait été adoptée tacitement, le 12 juin 2020, par toutes les Parties contractantes à l'Accord de 1998. Les représentants de 16 des 38 Parties contractantes à l'Accord ont participé à la session : Afrique du Sud, Australie, Canada, Chine, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Inde, Japon, Nigéria, Norvège, République de Corée, Saint-Marin, Tunisie, Turquie et Union européenne (représentant les pays ci-après : Allemagne, Chypre, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède).

XV. Suivi de la mise en œuvre de l'Accord de 1998 : Rapports des Parties contractantes sur la transposition des RTM ONU et de leurs amendements dans la réglementation nationale ou régionale (point 13 de l'ordre du jour)

51. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

XVI. Examen et mise aux voix par le Comité exécutif de projets de RTM ONU et/ou de projets d'amendements à des RTM ONU existants, s'il y a lieu (point 14 de l'ordre du jour)

A. Proposition de nouveau RTM ONU (point 14.1 de l'ordre du jour)

52. Aucune nouvelle proposition de nouveau RTM ONU n'a été soumise au titre de ce point de l'ordre du jour.

B. Proposition d'amendement 4 au RTM ONU n° 3 (Systèmes de freinage des motocycles) (point 14.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/47,
ECE/TRANS/WP.29/2020/48,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47.

53. Soumise pour examen et mise aux voix, la proposition d'amendement 4 au RTM ONU n° 3 sur les systèmes de freinage des motocycles (documents ECE/TRANS/WP.29/2020/47, ECE/TRANS/WP.29/2020/48 et ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47) a été adoptée le 24 juin 2020 par vote de consensus des Parties contractantes présentes et votantes suivantes : Afrique du Sud, Australie, Chine, Fédération de Russie, Inde, Japon, Nigéria, Norvège, République de Corée, Saint-Marin, Turquie et Union européenne (représentant les pays ci-après : Allemagne, Chypre, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède). La correction suivante a été prise en compte : remplacer *Amendement 4* par *Amendement 3*. Les représentants du Canada, des États-Unis d'Amérique et de la Tunisie se sont abstenus.

C. Proposition d'amendement 2 au RTM ONU n° 6 (Vitrages de sécurité) (point 14.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/43,
ECE/TRANS/WP.29/2020/44,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52.

54. Soumise pour examen et mise aux voix, la proposition d'amendement 2 au RTM ONU n° 6 sur les vitrages de sécurité (documents ECE/TRANS/WP.29/2020/43, ECE/TRANS/WP.29/2020/44 et ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52) a été adoptée le 24 juin 2020 par vote de consensus des Parties contractantes présentes et votantes suivantes : Afrique du Sud, Australie, Chine, Fédération de Russie, Inde, Japon, Nigéria, Norvège, République de Corée, Saint-Marin, Turquie et Union européenne (représentant les pays ci-après : Allemagne, Chypre, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède). La correction suivante a été prise en compte : *au paragraphe 5, dans le tableau 1, remplacer « V » par « VI »*. Les représentants du Canada, des États-Unis d'Amérique et de la Tunisie se sont abstenus.

D. Proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 6 (Vitrages de sécurité) (point 14.4 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/45,
ECE/TRANS/WP.29/2020/46,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55.

55. Soumise pour examen et mise aux voix, la proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 6 sur les vitrages de sécurité (documents ECE/TRANS/WP.29/2020/45, ECE/TRANS/WP.29/2020/46 et ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55) a été adoptée le

24 juin 2020 par vote de consensus des Parties contractantes présentes et votantes suivantes : Afrique du Sud, Australie, Chine, Fédération de Russie, Inde, Japon, Nigéria, Norvège, République de Corée, Saint-Marin, Turquie et Union européenne (représentant les pays ci-après : Allemagne, Chypre, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède). Les représentants du Canada, des États-Unis d'Amérique et de la Tunisie se sont abstenus.

**E. Proposition d'amendement 2 au RTM ONU n° 16 (Pneumatiques)
(point 14.5 de l'ordre du jour)**

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/41,
ECE/TRANS/WP.29/2020/42,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48.

56. Soumise pour examen et mise aux voix, la proposition d'amendement 2 au RTM ONU n° 16 sur les pneumatiques (documents ECE/TRANS/WP.29/2020/41, ECE/TRANS/WP.29/2020/42 et ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48) a été adoptée le 24 juin 2020 par vote de consensus des Parties contractantes présentes et votantes suivantes : Afrique du Sud, Australie, Chine, Fédération de Russie, Inde, Japon, Nigéria, Norvège, République de Corée, Saint-Marin, Turquie et Union européenne (représentant les pays ci-après : Allemagne, Chypre, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède). Les représentants du Canada, des États-Unis d'Amérique et de la Tunisie se sont abstenus.

**F. Proposition d'amendement 1 au RTM ONU n° 7 (Appuie-tête)
(point 14.6 de l'ordre du jour)**

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/85,
ECE/TRANS/WP.29/2020/86,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1.

57. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

**G. Proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 19 (Procédure de mesure des émissions par évaporation dans le cadre de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP EVAP))
(point 14.7 de l'ordre du jour)**

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/87,
ECE/TRANS/WP.29/2020/88,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44.

58. Soumise pour examen et mise aux voix, la proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 19 sur la procédure WLTP EVAP (documents ECE/TRANS/WP.29/2020/87, ECE/TRANS/WP.29/2020/88 et ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44) a été adoptée le 24 juin 2020 par vote de consensus des Parties contractantes présentes et votantes suivantes : Afrique du Sud, Australie, Fédération de Russie, Inde, Japon, Nigéria, Norvège, République de Corée, Saint-Marin, Turquie et Union européenne (représentant les pays ci-après : Allemagne, Chypre, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède). Les représentants du Canada, de la Chine, des États-Unis d'Amérique et de la Tunisie se sont abstenus.

XVII. Examen des Règlements techniques à inclure dans le Recueil des RTM ONU admissibles, s'il y a lieu (point 15 de l'ordre du jour)

59. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

XVIII. Examen des amendements à la Résolution mutuelle, s'il y a lieu (point 16 de l'ordre du jour)

60. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

XIX. Orientations, adoptées par consensus, concernant les éléments de projets de RTM ONU qui n'ont pas été réglés par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial, s'il y a lieu (point 17 de l'ordre du jour)

61. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

XX. Échange d'informations sur les nouvelles priorités à inclure dans le programme de travail (point 18 de l'ordre du jour)

62. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

XXI. État d'avancement de l'élaboration de nouveaux RTM ONU ou d'amendements à des RTM ONU existants (point 19 de l'ordre du jour)

63. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur les points 19.1 à 19.7 et 19.10 à 19.23 à sa cinquante-neuvième session.

A. RTM ONU n° 8 (Systèmes de contrôle électronique de la stabilité directionnelle) (point 19.8 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/99.

64. Le représentant de la République de Corée a présenté le document ECE/TRANS/WP.29/2020/99, qui contient une demande d'autorisation d'adaptation du RTM ONU n° 8 aux progrès techniques, par modification des dispositions d'essai en fonction des dernières innovations concernant les systèmes de direction. L'AC.3 a approuvé cette demande et prié le secrétariat de distribuer le document sous une cote AC.3.

B. RTM ONU n° 9 (Sécurité des piétons) (point 19.9 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31,
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2,
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5,

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1,
ECE/TRANS/WP.29/2018/162.

65. L'expert de la République de Corée a informé l'AC.3 des progrès accomplis par le groupe de travail informel des dispositifs actifs de protection des piétons et a demandé que le mandat du groupe soit prolongé d'une année. L'AC.3 a approuvé cette demande.

C. Proposition de projet de RTM ONU sur la durabilité des batteries des véhicules (Véhicules électriques et environnement) (point 19.24 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/96.

66. Le représentant des États-Unis d'Amérique a présenté le document ECE/TRANS/WP.29/2020/96, qui contient une demande d'autorisation d'élaborer un nouveau RTM ONU sur la question, tout en soulignant l'importance de la transition vers les véhicules électriques. L'AC.3 a approuvé cette demande et prié le secrétariat de distribuer le document sous une cote AC.3.

XXII. Questions sur lesquelles un échange de vues et de données devrait s'engager ou se poursuivre (point 20 de l'ordre du jour)

67. L'AC.3 a décidé de reporter les délibérations sur ce point à sa cinquante-neuvième session.

XXIII. Questions diverses (point 21 de l'ordre du jour)

68. Aucune information n'a été communiquée au titre de ce point de l'ordre du jour.

D. Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4)

69. Conformément à la recommandation de l'AC.2, l'AC.4 ne s'est pas réuni.

Annexe I

Liste des documents informels (WP.29-181-...) distribués lors de la 181^e session

<i>N° WP.29-181-</i>	<i>Auteur</i>	<i>Point de l'ordre du jour</i>	<i>Langue</i>	<i>Titre</i>	<i>Suivi</i>
1	Secrétariat	2.2	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	d)
2	Secrétariat	2.2	E	Draft calendar of meetings for 2021	c)
3	Secrétariat	4.3	E	Proposal for amendments to UN Regulation No. 0 (IWVTA)	a)
4	Secrétariat	1	E	Streamlined agenda	b)
5	GRVA	2.3	E	Review of the progress made on the activities listed in the Framework Document on Automated/autonomous Vehicles (Revision 2)	d)
6	Consumers International/ANEC	4.6.4	E	Restrain our kids – and safely!	c)
7	Secrétariat	1	E	Running order of the 181 st session of WP.29	d)
8	Fédération de Russie	6	E	The Russian Federation has switched to the registration of electronic communication for type approval	c)
9	Fédération de Russie	8	E	Notification on the product non-compliance	c)
10	FIA	2.3	E	OTP Protection profile of an Automotive Gateway	e)
11	Groupe PTI	7	E	Report to WP.29 about the activity of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	c)

Notes :

- a) Document à publier en tant que document officiel pour la session suivante.
- b) Document adopté.
- c) Document dont l'examen a été reporté ou sera poursuivi à la prochaine session.
- d) Document dont l'examen est achevé ou qui doit être remplacé.
- e) Document renvoyé au groupe de travail/groupe de travail informel pour examen.

Annexe II

Calendrier révisé, au 24 juin 2020, des réunions du Forum mondial (WP.29) et de ses organes subsidiaires pour l'année 2020

Mois	Réunion (titre et numéro de session)	Dates proposées	Horaire	Nombre de demi-journées	Interprétation	Délai de 12 semaines	Nombre de représentants
Janvier	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingtième session)	14-17	Après-midi/ matin	6	Oui	21.10.20 19	150
Janvier	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante et onzième session)	28-31	Après-midi/ matin	6	Oui	04.11.20 19	120
Février	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (cinquième session)	10-14	Après-midi/ matin	8	Oui	18.11.20 19	150
Mars	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (sixième session)	3-4	Matin/ après-midi	4	Oui		150
Mars	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (132 ^e session)	9-10	Après-midi/ matin	2	Non		35
Mars	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (180 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-quatorzième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (cinquante-huitième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (quinzième session)	10-12 (11 11-12)	Après-midi/ après-midi (après-midi après-midi/ matin)	5	Oui	09.12.20 19	160
Mars/avril	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (118^e session)	30-3	Après-midi/ matin	8	Oui	06.01.20 20	120
Avril	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-troisième session)	21-24	Matin/ après-midi	8	Oui	28.01.20 20	120
Mai	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-septième session)	11-15	Après-midi/ matin	8	Oui	17.02.20 20	120
Juin	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt et unième session) (en ligne)	9-11	Après-midi/ matin	3	Oui	17.3.202 0	150
Juin	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (133 ^e session) (en ligne)	22	Après-midi	1	Non		35
Juin	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (181 ^e session) (en ligne) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-quinzième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (cinquante-neuvième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (seizième session)	23-25 (24 24-25 25)	Après-midi/ après-midi (après-midi après-midi/ matin après-midi)	1	Oui	30.03.20 20	160

Mois	Réunion (titre et numéro de session)	Dates proposées	Horaire	Nombre de demi-journées	Interprétation	Délai de 12 semaines	Nombre de représentants
Juillet	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (118 ^e session)	15-17	Après-midi/ matin	6	Oui	06.01.20 20	120
Juillet	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-septième session) (en ligne)	20-24	Après-midi/ matin	8	Oui	17.02.20 20	120
Septembre	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-douzième session)	7-9	Après-midi/ après-midi	5	Oui	15.06.20 20	120
Septembre	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (septième session)	21-25	Matin/matin 10 heures	8	Oui	29.06.20 20	150
Octobre	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (119 ^e session)	6-9	Matin/matin	7	Oui	14.07.20 20	120
Octobre	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-troisième session)	19-23	Matin/ après-midi	10	Oui	28.07.20 20	120
Novembre	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (134 ^e session)	9-10	Après-midi/ matin	2	Non		35
Novembre	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (182 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-seizième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixantième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (dix-septième session)	10-12 (11 11-12 12)	Après-midi/ après-midi (matin après-midi/ matin après-midi/ matin)	5	Oui	17.08.20 20	160
Décembre	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-huitième session)	7-11	Après-midi/ matin	8	Oui	14.09.20 20	120
		TOTAL : 95 (111) demi-journées = 47 (55,5) jours					

À l'exception des trois sessions du WP.29/AC.2 (qui se tiendront sans interprétation), toutes les sessions seront **publiques**.

La mention « après-midi/matin » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 12 h 30.

La mention « après-midi/après-midi » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions pour lesquelles il ne figure aucune mention particulière commenceront le premier jour à 9 h 30 et se termineront le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions du Comité de gestion (WP.29/AC.2) et du Forum mondial (WP.29) commenceront à 10 heures (seulement le premier jour) et à 10 h 30 le dernier jour (vendredi). Pendant les sessions du WP.29, le Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) tiendra normalement ses sessions le mercredi, les sessions du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) se tiendront normalement le mercredi après-midi et les sessions du Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) se tiendront le mercredi immédiatement après celles de l'AC.1, si nécessaire.

Annexe III

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules (WP.29) : groupes de travail,
groupes de travail informels et présidence (au 1^{er} juin 2020)**

	<i>Groupe de travail ou groupe de travail informel</i>	<i>Président(e) ou Coprésident(e)s/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
WP.29	Forum mondial	M. B. Kisulenko M. A. Erario	Fédération de Russie Italie	2020
	Systèmes de transport intelligents (STI)	M. H. Inomata M. I. Yarnold M ^{me} J. Doherty	Japon Royaume-Uni États-Unis	Mars 2020
	Base de données pour l'échange d'informations concernant l'homologation de type (DETA)	M. S. Paeslack	Allemagne	Juin 2019
	Homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)	M. T. Onoda	Japon	Novembre 2019
	Groupe de travail de l'exécution des obligations	n.n.		2020
	Contrôle technique périodique (PTI)	M. H.P. Weem M. V. Komarov	Pays-Bas Fédération de Russie	Novembre 2019
GRBP	Bruit et pneumatiques	M. S. Ficheux M. A. Bocharov	France Fédération de Russie	2020
	Véhicules à moteur silencieux (RTM sur les véhicules à moteur silencieux)	M. H. Mohammed M. I. Sakamoto	États-Unis Japon	Décembre 2020
	Prescriptions supplémentaires concernant les émissions sonores (ASEP)	M. B. Schuttler M. D. Xie M. K. Okamoto	Allemagne Chine Japon	Septembre 2020
	Adhérence sur sol mouillé des pneumatiques usés (WGWT)	M ^{me} E. Collot M. A. Vosinis	France Commission européenne	Septembre 2020
	Incertitudes des mesures (MU)	M. T. Berge	Norvège	Décembre 2021
GRE	Éclairage et signalisation lumineuse	M. M. Loccufier M. D. Rovers	Belgique Pays-Bas	2020
	Simplification des Règlements ONU relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse (SLR)	M. M. Loccufier M. A. Lazarevic	Belgique Commission européenne	Décembre 2022
GRPE	Pollution et énergie	M. A. Rijnders M. D. Kay	Pays-Bas Royaume-Uni	2021
	Prescriptions d'efficacité en matière d'environnement et de propulsion applicables aux véhicules de la catégorie L (EPPR-L)	M. A. Perujo M. H. Suzuki	Commission européenne Japon	Décembre 2020
	Véhicules électriques et environnement (EVE)	M. M. Olechiw M ^{me} C. Chen M. H. Ishii	États-Unis Chine Japon	Juin 2021
	Programme de mesure des particules (PMP)	M. G. Martini	Commission européenne	Juin 2021
	Qualité de l'air à l'intérieur des véhicules (VIAQ)	M. A. Kozlov M. J. Lim	Fédération de Russie République de Corée	Novembre 2020
	Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP phase 2)	M. R. Cuelenaere M. D. Kawano	Pays-Bas Japon	Juin 2020

	<i>Groupe de travail ou groupe de travail informel</i>	<i>Président(e) ou Coprésident(e)s/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
	Émissions en conditions réelles de conduite au niveau mondial (RDE)	M ^{me} P. Dilara M. Y. Kono M. J. Park	Commission européenne Japon République de Corée	Novembre 2021
GRVA	Véhicules automatisés/autonomes et connectés	M. R. Damm M^{me} C. Chen M. T. Onoda	Allemagne Chine Japon	2020
	Prescriptions fonctionnelles applicables aux véhicules automatisés et autonomes (FRAV)	M. E. Wondimneh ⁴ M ^{me} C. Chen ⁴ M. R. Damm ⁴	États-Unis Chine Allemagne	Mars 2020
	Méthodes de validation pour la conduite automatisée (VMAD)	M. T. Onoda ⁴ M. P. Strickwold ⁴ M. I. Sow ⁴	Japon Pays-Bas Canada ⁵	Décembre 2020
	Cybersécurité et questions de sûreté des transmissions sans fil (CS/OTA)	M. T. Niikuni ⁴ M. D. Handley ⁴ M ^{me} M. Versailles	Japon Royaume-Uni États-Unis	Novembre 2022
	Enregistreurs de données de route et systèmes de stockage des données pour la conduite automatisée (EDR/DSSAD)	T. Guiting ⁴ T. Niikuni ⁴ M ^{me} J. Doherty ⁴	Pays-Bas Japon États-Unis	Novembre 2020
	Systèmes actifs de freinage d'urgence (AEBS)	M. A. Lagrange ⁴ M. T. Hirose ⁴	Commission européenne Japon	Mars 2022
	Ensembles modulaires de véhicules (MVC)	M. A. Gunneriusson	Suède	Mars 2020
GRSP	Sécurité passive	M. M. Koubek M. H. G. Kim	États-Unis République de Corée	2020
	Harmonisation des mannequins d'essai de choc latéral			À déterminer
	RTM ONU n° 9 sur la sécurité des piétons – Dispositifs actifs de protection des piétons (DPPS)	M. J. S. Park	République de Corée	Juin 2020
	Sécurité des véhicules électriques (EVS) – Phase 2	M. M. Koubek M. A. Lazarevic	États-Unis (Vice-Présidents : Chine et Commission européenne)	Décembre 2021
	Spécifications de la machine 3D-H	M. L. Martinez	Espagne	À déterminer
	Véhicules à hydrogène et à pile à combustible (HFCV) – Phase 2	M. M. Koubek M. H. Ito ⁴	États-Unis (Vice-Présidents : Japon, Chine et République de Corée)	Décembre 2020
	Casques de protection	M. L. Rocco	Italie	En suspens
	Sécurité des enfants transportés par autobus et autocar	M ^{me} Marta Angles	Espagne	Mars 2023

⁴ Coprésident(e)s du groupe de travail informel

⁵ Sous réserve de confirmation politique.

	<i>Groupe de travail ou groupe de travail informel</i>	<i>Président(e) ou Coprésident(e)s/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
GRSG	Dispositions générales de sécurité	M. A. Erario M. K. Hendershot	Italie Canada	2020
	Vitrages de toit panoramique (PSG)	M. S. Eom M. T. Fuhrmann	République de Corée Allemagne	Avril 2020
	Détection de la présence d'usagers de la route vulnérables à proximité du véhicule (VRU-Proxi)	M. Y. Matsui M. P. Broertjes	Japon Commission européenne	Avril 2021
	Comportement général des véhicules de catégorie M ₂ et M ₃ en cas d'incendie (BMFE)	M. F. Herveleu	France	Octobre 2020

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules : Comités d'administration, Comité de gestion et Comité exécutif et présidence

	<i>Comités</i>	<i>Président(e)/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
AC.1	Comité d'administration de l'Accord de 1958	M. B. Kisulenko M. A. Erario	Fédération de Russie Italie	s.o.
AC.2	Comité de gestion pour la coordination des travaux	M. B. Kisulenko	Fédération de Russie	2020
AC.3	Comité exécutif de l'Accord de 1998	M. E. Wondimneh M. I. Yarnold M. H. Inomata	États-Unis Royaume-Uni Japon	s.o.
AC.4	Comité d'administration de l'Accord de 1997	M. B. Kisulenko	Fédération de Russie	s.o.

Annexe IV

Projet de calendrier, au 24 juin 2020, des réunions du Forum mondial (WP.29), de ses organes subsidiaires et des Comités pour l'année 2021

<i>Mois</i>	<i>Réunion (titre et numéro de session)</i>	<i>Dates proposées</i>	<i>Horaire</i>	<i>Nombre de demi-journées</i>	<i>Interprétation</i>	<i>Nombre de représentants</i>
Janvier	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-deuxième session)	12-15	Après-midi/ matin	6	Oui	150
Janvier	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-treizième session)	26-29	Après-midi/ matin	6	Oui	120
Février	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (septième session)	[2-6]	Après-midi/ matin	8	Oui	150
Mars	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (135 ^e session)	8	Matin/après- midi	2	Non	35
Mars	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (183 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-septième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixante et unième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (dix-neuvième session)	9-12 (10 10-11)	Matin/matin (après-midi après-midi/ matin)	6	Oui	160
Avril	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (120 ^e session)	12-16	Après-midi/ matin	8	Oui	120
Avril	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-quatrième session)	26-30	Matin/ après-midi	8	Oui	120
Mai	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-neuvième session)	17-21	Après-midi/ matin	8	Oui	120
Juin	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-troisième session)	1-4	Après-midi/ matin	6	Oui	150
Juin	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (136 ^e session)	21	Matin/ après-midi	2	Non	35
Juin	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (184 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-huitième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixante-deuxième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (vingtième session)	22-25 (23 23-24 24)	Matin/matin (après-midi après-midi/ matin après-midi)	7	Oui	160
Septembre	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-quatorzième session)	15-17	Après-midi/ après-midi	5	Oui	120
Septembre/ octobre	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (huitième session)	27-01	Après-midi/ matin	8	Oui	150
Octobre	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (121 ^e session)	12-15	Matin/matin	7	Oui	120

Mois	Réunion (titre et numéro de session)	Dates proposées	Horaire	Nombre de demi-journées	Interprétation	Nombre de représentants
Octobre	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-cinquième session)	26-29	Matin/matin	7	Oui	120
Novembre	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (137 ^e session)	[15]	Matin/ après-midi	2	Non	35
Novembre	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (185 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-neuvième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixante-troisième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (vingt et unième session)	[16-19 (17 17-19)]	Matin/matin (matin après-midi/ matin après-midi/ matin)	7	Oui	160
Décembre	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-dixième session)	6-10	Après-midi/ matin	8	Oui	120
		Total : 111 demi-journées = 55,5 jours				

À l'exception des trois sessions du WP.29/AC.2 (qui se tiendront sans interprétation), toutes les sessions seront **publiques**.

La mention « après-midi/matin » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 12 h 30.

La mention « après-midi/après-midi » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions pour lesquelles il ne figure aucune mention particulière commenceront le premier jour à 9 h 30 et se termineront le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions du Comité de gestion (WP.29/AC.2) et du Forum mondial (WP.29) commenceront à 10 heures (seulement le premier jour) et à 10 h 30 le dernier jour (vendredi). Pendant les sessions du WP.29, le Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) tiendra normalement ses sessions le mercredi, les sessions du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) se tiendront normalement le mercredi après-midi et les sessions du Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) se tiendront le mercredi immédiatement après celles de l'AC.1, si nécessaire.